

Transcriptions of documentary information relevant to the voyages of the Manila Galleons, from the Archivo General de Indias, Seville, Spain. (Two Tables, in Spanish)

- **Table 1 (pp. 2-47) is for the voyages from Acapulco to Manila**
 - **Table 2 (pp. 48-92) is for the voyages from Manila to Acapulco (added 13 Sep 2005)**
-

NOTAS A AMBAS TABLAS

Cada vez que aparezca en las observaciones, **VER** quiere decir que el documento está localizado pero aún no se transcribió porque recibimos instrucciones de que no era prioritario (casi todos se refieren a docs. de la Sec. Patronato)

~ Se refiere a que es una fecha aproximada o que es la fecha en que se embarca alguien.

> El barco sale después de la fecha indicada.

< El barco llega antes de la fecha indicada.

Puntos Geograficos:

Bagatao: Actual Sorsogón (ver).

Borongan: puerto en la costa E. de Samar, 11.37N, 125.26E (SE del Embocadero)

Cagayan: probablemente Cawayan: 11.56N, 123.46E, ciudad en la costa S de la Isla de Masbate, al SO del Embocadero. También hay un “Cagayan de Oro”, en la costa N de Mindanao --pero esto es mucho más al sur; por último hay un pequeño archipiélago llamado islas Cagayanes al SE de la isla de Negros, en el Mar de Joló; y en este mar también hay una pequeña isla cerca de la punta NO de la isla de Borneo

Capul: Isla de Capul, 12.25N, 124.11E, en el extremo SO del Embocadero

Caraga: población en la costa E de la isla de Mindanao, 7.20N, 126.34E

Catanduanes: Isla de Catanduanes, 13.45N, 124.15E, al norte del Embocadero, antes de entrar al mismo

Embocadero: Estrecho de San Bernardino: 12.32N, 124.10E

Ibalon: Antiguo nombre de Albay (tanto provincia como ciudad, aunque el puerto pueda que se refiera a otro topónimo)

Ilocos: Antigua Provincia filipina de la isla de Luzón, extremo NO. Se extendía por la costa de los actuales Iloco N e Iloco S.

Iloilo: Ciudad en la isla de Panay, 10.42N, 122.34E, unos 500 km al SSO de Manila.

Lampon: Santiago de Lampón. Seno del archipiélago filipino en la isla de Luzón, Provincia de Infanta. Se abre en la costa E de la misma, casi en el extremo NO de la bahía de Lamón. Está situada de N a S y tiene de 8 a 22 m de fondo y es un excelente abrigo para los buques. Sus costas, en la que destaca el monte Binangonan, están regadas por varios arroyos. Era el puerto de depósito del intercambio comercial entre Filipinas y Nueva España durante el siglo XVI.

Luyam: Probablemente Laoang, población al E del Embocadero: 12.34N, 125E.

Mindoro: Isla inmediatamente al sur de Luzón, al sur del Paso de Isla Verde, a unos 100-120 km. al S. de Manila. Aquí se encontraba el “nuevo varadero”, o “varadero de Mindoro”, que se mencionan en varias llegadas.

Palapa: Probablemente Palapag: 12.33N, 125.07E, ciudad en la costa norte de Samar, al E. del Embocadero.

Punta Naga: Solo se ha encontrado Naga (ciudad) en la prov. de Camarines: 13.36N, 123.12E, al NO del Embocadero.

Sorsogon: 12.58N, 123.55E, ciudad al NO del Embocadero.

TABLA 1. RUTA ACAPULCO – FILIPINAS.**Actualizada Mar 2002**

AÑO	BARCO	SALIDA	LLEGADA	Lugar	OBSERVACIONES
?	Galeón S Martín				(Patronato-23, R5) (Patronato-23, R7 VER)
1526 ó 1527	3 naos: N ^a S ^a de La Florida, capitana S Juan y el bergantín S Cristóbal	1-nov			Salen de Aguatenajo. Sólo llega la capitana puesto que las otras 2 se perdieron
1542	Nao de Ruy López de Villalobos				(Patronato-23, R10 y 46, R4 VER)
1564	Naos de Legazpi	20-nov	15-mar-1565	U	Viaje de descubrimiento que parte del puerto de la Navidad (Fil-26), (Patronato-23, R16 y R22, 24.N1, 24, R16 VER las relaciones y derroteros) <i>Hay transcripciones? A&P: <u>TODAVÍA NO</u></i>
1565	Armada al Maluco				(Patronato-46, R8 VER la relación y derrotero)
1567					(Patronato-24, R3 VER la relación y derrotero)
1570					Juan de la Isla avisa que parte para Filipinas (Patronato-24, R4 VER)
1587	Navío S ^a Ana		Perdido		Fue al descubrimiento de Cantón (Mex-22, N11)
1589	Flota		Perdidos		(Mex-22, N16)
1590	Navío pequeño del Dr. Palacio (part.), (San Martín)				Debía haber ido en conserva con el Santiago pero partió antes (Mex-22, N11) (Mex-22, N24)
1590	Galeón Santiago				(Mex-22, N11) (Mex-22, N24)
1591	Galeón Santiago en el que va el gobemador Dasmariñas. Un navío pequeño llamado S Ildefonso (80 Tm.)	25-mar 25-mar	21-jun perdido	M	(Mex-22, N11 y N46) Parten en conserva. El navío del gobernador llegó con “razonable” viaje. El S Ildefonso se perdió (Cont. 1202) Nao Santiago: surge en Cavite el 21 de junio de 1591
1593	Galeón S Felipe Galeón Santiago	8-feb 4-abr	 25-sep?	 M	(Mex.-22, N.113) “galeón San Felipe que estaba acá del año antes, listo y aprestado, y salió del puerto a 8 de febrero” (Mex-22, N118) “...El galeón “San Felipe” que se despachó a 8-feb ... y el galeón “Santiago” se hizo a la vela a 4-abr” (Mex-22, N153) A 25-sep-93 llegó a la nao “Santiago” de S.M. estando surta en el puerto de Cavite... el cap. Gómez de Machuca, tesorero y factor de la R.Hac. ..para recibir la gente de guerra que en la dha. nao venía... (Mex-22, N153) <i>Parece muy tarde. Tal vez pararon en otro puerto antes de seguir para Manila. A&P: Puede ser, pero no hay mas datos.</i>
1594	N ^a S ^a del Rosario Otro que se compra	21-mar 21-mar	10-jun en Embocadero? 15-jun en	E M	(Mex-22, N130) 1594-04-06: El virrey de Nva. España Luis de Velasco a S.M. sobre navíos de Filipinas: “Definitivamente no llegaron las naos de Filipinas y se envió el socorro como se preveía ... en 2 navíos, uno el N ^a S ^a del Rosario...el otro se compró a Antonio de los Cobos, vecino de México. Se nombró por cabo de ellos a don Juan de Velasco... Salen a

			Manila?		21-mar-1594.” (Mex-22, N153) El virrey de México Luis de Velasco a S.M., México, 22-nov-1594: “...entró en el puerto de Acapulco el galeón “San Felipe”... Por cartas que me escriben...personas que vienen en este navío he visto que antes que saliese de las islas se tuvo noticias...que habían visto por el desembocadero...2 navíos de esta tierra y llegarían a Manila dentro de 5 o 6 días, que sería hasta los 15 de junio, porque está de aquél paraje como a 60 legs” <i>O sea que llegarían al Embocadero el 9 o 10 de jun. Aunque 5 días entre Embocadero y Manila parece muy corto. A&P: Pero eso dice la fuente.</i> (Mex-22, N153) Copia de una carta de Gonzalo Ronquillo de Ballesteros en 29-jun-1594: “...este galeón San Felipe, yendo el año pasado [1593] a esos reinos, arribó...a esta Prov. de Cebú y puerto de la ciudad de el Santísimo Nombre de Jesús...se me encomendó el aderezo, avío y despacho de el dho. galeón...y espero en Dios ha de hacer muy buen viaje y que muchos días antes que los que partirán de Manila se ha de poner en Acapulco porque en 29 horas puede desembocar... Unos indios nos dieron nueva 2 días ha que hacia 15 días habían embocado en estas islas 2 navíos, no sabemos cosa cierta...” <i>Esto indica llegada al Embocadero el 14-jun. Esto concuerda bastante bien con la cita anterior.</i> (Mex-23, N3) 1595-01-29: El virrey de Nva. España a S.M. y al secretario Juan de Ibarra, sobre noticias de Filipinas: “...don Juan de Velasco, con quien envié el socorro a principio del año pasado del 94... llegó a Manila a muy buen tiempo...”
1595	Galeón S. Felipe Galeón Santiago	22-mar 22-mar	1-jul 1-jul	E E	(Mex.-23, N.8) El virrey de Nva. España a S.M. sobre noticias de Filipinas, etc. (1595-04-04): “a los 22-mar salieron del puerto de Acapulco los 2 galeones San Felipe y Santiago que de allá vinieron” <i>Pero el S. Felipe había arribado en Cebú en 1593; sale de allí en jun 1594 y llega a Acapulco en nov. 1594. Además, de acuerdo con Mex. 22, N.130 en el 1594 no llegaron a tiempo las naos de Filipinas para poder hacer el tornaviaje. Se mandan en vez la N.S. del Rosario y “otra que se compro”, y salen el 21-mar. (Ver las citas arriba).</i> (Mex-23, N.30) El virrey de México Luis de Velasco a S.M. sobre navíos de Filipinas. (Tacubaya, 23-dic-1595): “dicen que llegaron en salvo a los primeros de julio las naos San Felipe y Santiago que se despacharon de aquí el año pasado...” <i>El S. Felipe no puede haber llegado a Filipinas en julio de 1594 porque había arribado en Cebú en 1593 y sale de allí en jun 1594 y llega a Acapulco en nov 1594. (VER citas arriba.)</i> (Mex-22, N.153) “1594: Relación de cosas que han sucedido en estas islas (Filipinas) desde 24 de sep. que fue el día que surgió la nao de S.M. Santiago en el puerto de Cavite” <i>En resumen: creo que estas citas referidas al S. Felipe y el Santiago en 1594 son erróneas. Es posible haya confusión con el viaje del 1593 y con las naos que en realidad viajaron en el 1594.</i> <i>A&P: CREEMOS QUE SON DE 1595. Asignar estos viajes a 1595, con fecha de llegada al Embocadero el 1-jul (“primeros de julio”)</i>
1595	Nao San Pablo		Fin-jul		Pago al maestre de la nao desde 1-jul-1594 hasta fines de julio (Cont-1204)
1596	Galeon S Pedro Galeon S. Pablo (donde viaja el gob. Tello)	25 mar 25 mar	<22-jul?	M	(Mex-23, 47) México, 17-abr-1596: “El gobernador y la gente de guerra que lleva ha salido de aquí... en los dos navíos San Pedro y San Pablo... que se hicieron a la vela a 28-mar en los mismos días en que partieron los navíos del año pasado que últimamente envió el virrey don Luis de Velasco

					(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío San Pedro parte el 25-mar-1596. También el San Pablo (yo diria que parten el 25) (Fil-6, R9, N167) (Cont. 1204) Cargo y data. 1596: "... más de diez mil pesos que en 22 de julio de dicho año se metió en la dicha ... del navío San Pedro que los trujo registrados ... de la Nueva España" <i>Ingreso de dinero no precisa la fecha de llegada.</i>
1597	Sta. Margarita	21-mar	4-jun	U	(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que los navíos Santa Margarita y San Gerónimo parten el 21-mar-1597 (Mex.-23, N.82.) El virrey de México Conde de Monterrey a S.M. Sobre galeones para Filipinas. (México, 28-jul-1597): "...se hicieron a la vela...algunos días antes que las naos del año pasado que fue a 21-mar y con buen tiempo fueron juntos los 2 navíos que avisé a V.M. Se prevenían y aderezaban la Santa Margarita, que es de V.M., y el San Jerónimo de don Fernando de Castro..." (Cont. 901) Por pago a grumetes chinos consta que el navío Santa Margarita parte el 20-mar-1597 (creo que fue el 21) (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío San Bartolomé parte de Acapulco de aviso el 23-nov-1597 para noticiar a las naos de Filipinas de la presencia de piratas y regresa el 21-ene-1598 (viaje no regular – no indica duración de Acapulco a Manila) (Cont. 901) Por diversos pagos consta que el navío San Diego parte de Acapulco (sin constar fecha) por su cuenta (Fil-18B, R7, N86) "... el navío Santa Margarita y San Gerónimo, que partieron de aquí este año, habían llegado en 72 días a 4-jun con bien" (México, 3-dic-1597) (NB: no dice donde ha sido la llegada)
	S Gerónimo (a cargo de Lope de Ulloa)	21-mar	4-jun	U	
	S Diego				
1598	Nao N ^a S ^a del Rosario	10-feb	5-may	M	(Mex-24, N2) "... la nao Nuestra Señora del <u>Rosario</u>... hizose a la vela a 10 de éste... y es tiempo que podrán ser allá a mediado abril" (México, 26-feb-1598) (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío N^aS^a del <u>Rosario</u> parte el 9-feb-1598 (Mex-24, N12) "En carta de 26-feb di aviso a V.M. de la partida de los navíos nombrados el <u>Rosario</u> y <u>San Bartolomé</u> que salieron a 10-feb para Manila con el socorro que se me pidió de gente y dineros a cargo de don Fernando de Castro... y dije que en su seguimiento iban otras naos con más infantería... hizose esto así y a 8 del pasado partieron en un navío de V.M. nombrado San Pedro y otro de un particular del Perú con quien se tomó asiento..." (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>San Bartolomé</u> parte el 9-feb-1598. (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>San Pedro</u> parte el 10-mar-1598 (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>San Diego</u> parte el 10-mar-1598 (en otra referencia consta que este navío es particular pero ese año viaja por cuenta de S.M.) (Fil-6, R9, N156) "...8(?) de marzo nos hicimos a la vela y en 73 días dimos fondo en Cavite habiendo traído buenos tiempos... que quince días antes que yo había llegado don Fernando de Castro con otros dos navíos con gente de guerra y armas, aunque salió del puerto 25 días antes que yo..." (Manila, 14-jul-1598). -- de aquí se deduce que estos barcos llegaron el 5-may a Cavite
	S Bartolomé (patache de Fdo de Castro)	10-feb	5-may	M	
	otras 2 naos:				
	San Pedro	10-mar	20-may	M	
	San Diego	10-mar	20-may	M	
1599	Nao Sta. Margarita	?	< 9-jul?	M	(Fil-6,R9, N167) "Tres naos vinieron este año de la Nueva España, las

	otras 2 de particulares				dos de particulares y la otra de V.M.. La de V.M. nombrada Santa Margarita la dio el virrey de la Nueva España en administración a Juan Pardo de Losada..." (Mex-24, N44) 14-jun-1599 di cuenta a V.M...la nao de V.M. Santa Margarita que navegó aquél año a Filipinas (Cont. 1205) Cargo y data. 1599: "el 9 de julio el dicho año metió en la real caja el capitán Juan Pardo de Losada maestre de la Nao Santa Margarita que vino de la Nueva España ..." <i>Ingreso de dinero no precisa la fecha de llegada.</i>
1600	Nao Sta. Potenciana a cargo de Lope de Ulloa Patache (Santiagoullo)	25-mar 25-mar	La capitana (creo que S ^a Potenciana) embocó el día de San Juan (24-jun)	E	(Cont. 1205) Navíos que vinieron el año pasado de 1600: Santa Potenciana y Santiaguillo. (Mex-24, N.39) "En carta de 7-mar pasado escribí a V.M. cómo se quedaba acabando de aprestar aquella nao y patache en que había de ir a Manila el socorro de gente y armas. Salió ya a los 25 del dicho mes" (México, 18-abr-1600) (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que la nao Santa Potenciana parte el 25-mar-1600 (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío Santiago parte el 25-mar-1600 (Cont. 1205) Pago a marinero: 19 de marzo hasta 12 de agosto. (Fue registrado 12 de agosto como fecha de llegada de la nao ese año, por lo que es probable que el 19 de marzo sea la fecha de salida o de embarque). Pago a un capitán que se ocupó de ir al puerto de Ibalón a traer 15.000 pesos de los que "... el presente año vinieron de Nueva España, desde el 21 de agosto hasta el 18 de septiembre de 1600 ..." <i>Parece que el 12-ago no es la fecha de llegada a Manila. A&P: EFECTIVAMENTE, NO SABEMOS CUANDO LLEGA A MANILA.</i> Van "por diferente derrota de la ordinaria". Llegan al puerto de Ibalón a 100 legs porque los temporales no les dejaron entrar en Cavite (Se menciona en Mex-24, N32) (Mex-24, N39) (Fil-19, R1, N5) (Fil. 19, R.1, N.4) Carta del gobernador y Audiencia de Filipinas a S.M. (Manila, 20-jul-1600). "se tuvo noticia de haber entrado y estar surta en el puerto de Ibalón y que embocó el día de San Juan pasado" (Fil-19, R1, N4) "Da cuenta la Audiencia de la llegada de la nao almiranta de la Nueva España al embocadero y de no saberse nada de la capitana ... se tuvo noticia de haber entrado y estar surta en el puerto de Ibalón y que embocó el día de San Juan pasado"
1600	Barcos de Juan de Velasco	13-ago			Parten de Acapulco para asegurar las naves de Filipinas pero sufren graves tormentas. Informe sobre los recios noroestes a fines-sept. (Cont. 901) Por certificación de los Ofcs. Reales de Acapulco consta que varios navíos parten del puerto de Acapulco de aviso en busca de don Juan de Velasco, general de la Armada Real del Perú, a California, desde el 27-sep-1600 hasta 27-dic-1600 que de tornaviaje surgieron en el mismo puerto de Acapulco (entre otras iba la fragata N^a S^a de la Concepción) en un total de 92 días. <i>No es viaje regular, ni sale de Manila.</i>
1601	Nao Sto. Tomás	16-feb	19-abr a Ladrones may-1 en el Cabo Esp. Sto, Catandua-nes	G E	Salida en (Mex-24, N52) (Mex-25, N4) (Fil-19, R2, N15 y N16) (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que la <u>nao Santo Tomás</u> parte el 16-feb-1601 (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que la <u>fragata Santa Catalina</u> parte el 16-feb-1601

	su almiranta (fragata Santa Catalina)	16-feb	(naufraga)		(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que la fragata N^aS^a del <u>Rosario</u> parte el 22-feb-1601 (Mex-25, N.4). (carta de 8-mar-1602) “la nao <u>Santo Tomás</u>, que como he dicho había salido de Acapulco por febrero del año pasado, se perdió en el viaje de ida, lo que nunca ha sucedido en esta carrera. Parece que fue cerca del embocadero, en el paraje dicho de Catanduanes” (Patronato-263, N1, R7 y R8) Relación del viaje: “Con buen tiempo fuimos 62 días a reconocer la isla Carpana de los Ladrones jueves santo 19 de abril” “navegando 12 días vimos tierra de Filipinas, dijeron los pilotos...que era el cabo del Espíritu Santo (y eran los Catanduanes) donde nos hallamos enseñados en la contracosta de Camarines y nos cargó un temporal tan recio que...nos desaparejó y perdimos...la nao...” La almiranta llegó bien a Cavite. <i>No dice cuand llegó la almiranta. NB: Ladrones=Marianas.</i>
1602	capitana N^aS^a de los Remedios (con el gobernador Acuña) Nao S^a Potenciana almiranta S. Ildefonso N^aS^a de Begoña N^aS^a de la Antigua +1 fragata hasta los Ladrones (S.Francisco?)	4-feb 4-feb 4-feb 4-feb 4-feb 4-feb	<10-may?	M	Salida de todas (Mex-25, N4). Se mencionan en Patronato-263, N1, R10. (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que las naos <u>N^aS^a de los Remedios, San Ildefonso, el navío N^aS^a de la Antigua, la nao Santa Potenciana y la fragata San Francisco</u> parten el 4-feb-1602 (en esta referencia no consta cual va de capitana, almiranta, etc. Pero en otra posterior aparecen definidas algunas) (Cont. 901) Por certificación de los Oficiales Reales de Acapulco consta que la nao <u>N^aS^a de los Remedios</u> era la capitana de la armada que fue hacia Filipinas en 1602 a cargo del gobernador don Pedro de Acuña. (Cont. 1205) Cargo y data. 1602: 10 de mayo de 1602: "ingreso de plata por el maestre del navío N.S de la Antigua...que vino de la Nueva España este año ..." <i>Ingreso de dinero no precisa la fecha de llegada.</i>
1603	Nao S Antonio de Padua (almiranta) N^aS^a del Rosario (capitana a cargo de Diego de Zamudio Manrique)	18-mar 18-mar	1-jun al embocadero de Capul 24-jun 1-jun 22-jun	E M E M	Salida en (Mex-25, N29). Llegada en (Mex-25, N62). (Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el <u>navío N^aS^a del Rosario y la nao San Antonio de Padua</u> parten el 18-mar (Fil-7, R1, N10) El gobernador de Filipinas dice que la <u>S Antonio</u> dio fondo el 24-jun. (Fil-27) Carta en la que dicen haber recibido carta comunicando la llegada del <u>Rosario</u> el 22-jun (Cont-1205) 30 de junio "...8.000 pesos que <u>metió en la real caja</u> Benito de Santibañez, capitán y maestre de la nao capitana N.S. del Rosario que vino este año ..." Tardan de Capul a Cavite 22 o 23 días por falta de brisa Isla de Capul: 12.25N, 124.11E --en el extremo SO del Embocadero (Estrecho de S. Bernardino)
1604	Capitana Espíritu Santo Almiranta San Diego	16-mar 16-mar	< 3-jul? < 9-jul?	M M	“partieron las naos a 16 de marzo” (Mex-23, N22). (Cont-1205) El 3-jul se ingresa el dinero que traía la Es. Sto. El 9-jul, el dinero de la S. Diego. <i>Ingreso de dinero no precisa la fecha de llegada</i> (Cont. 1205) La San Diego se gastó 100 pesos " ... en la isla de Mindoro apremiado por dar de comer a la gente de guerra ..."

1604-5	N.S. de la O	nov-1604?			Carta del Virrey: "Haber pasado sin licencia ni registro en el navío... que fue de aviso a las islas Filipinas el año pasado de 1604 por noviembre" (Mex-26, N90). Hay un testigo que dice que "salió a 15 días poco más del mes de diciembre del año de 1604"
1605	S. Ildefonso Jesús María	25-mar 25-mar	11-jun 17-jun 11-jun 17-jun	E M E M	En (Mex-26) dice que las 2 salen el 25-mar. En (Fil-7, R1, N26) "... con la venida de dos naos que trujo el maestre de campo Don Juan [ilegible] en el que vino la gente para la jornada del [ilegible] que habiendo partido de Acapulco en 22 de marzo de 1605 <u>llegaron a Cavite el 27 del presente</u>..." (Fil-29) "el maestre de Campo Juan de Esquivel <u>tomo el embocadero en 11 de junio y a 17 el puerto de Cavite</u> con las dos naos que tuvo a su cargo en que vino otra carta de Su Excelencia" (Cont. 1205) Cargo y data 1605. 28 de junio: Ingreso de dinero por parte del maestre de la nao San Ildefonso que vino de la Nueva España. 29 de junio: Ingreso de dinero por parte del maestre de la nao Capitana Jesús María de la Nueva España. (Mex. 26 N 75) 1606. Copia de la carta del Gobernador de Filipinas al Virrey de Nueva España. 1 de julio de 1606: "...El maese de campo Juan de Esquivel <u>tomó el embocadero en 11 de junio y a 17 de junio el puerto de Cavite</u> con las naos que trajo a su cargo ..." <i>Hay dudas si la llegada a Cavite fue el 17 o el 27 de junio. Pero la mayoría de las citas mencionan esta ultima fecha.</i>
1606	Espíritu Santo Capitana Santa Ana Almiranta N ^a S ^a de la Antigua	<25-Feb?	12-ago 12-ago	M M	Espíritu Santo: En carta de 25-feb el Virrey (de Nueva España) avisa haberla despachado (Mex-26, N91). (Cont. 1206) (16 de agosto de 1606.) Ingreso de situado por el maestre de la nao almirante N.S. de la Antigua que vino de Nueva España y "surgió en Cavite a 12 del mes de agosto ..." (Cont. 1206) (29 de agosto de 1606) Ingreso de dinero por parte del maestre de la nao capitana Santa Ana que "... surgió en Cavite a 12 de agosto". (Cont. 1206) 10 enero de 1607. Pago por el flete de barriles "... que el año pasado de 1606 le vino en las naos cap Santa Ana y en la Espiritu Santo que llegó a Tibú..." <i>A&P: POSIBLEMENTE SE REFIERE A TIBOR.</i> (Mex. 26 N 75) 1606. Copia de la carta del Gobernador de Filipinas al Virrey de Nueva España. 1 de julio de 1606: Tomo "... 17 de junio el puerto de Cavite con las naos que trajo a su cargo ..." <i>A que se refiere? Ver también la siguiente.</i> (Fil. 29) Los oficiales de Real Hacienda de Filipinas a S.M. 14 de julio de 1607: "... Después de haber hecho muchas embarcaciones con largas travesías con grandes peligros trabajos y costa fue Nuestro Señor servido de traernos a esta ciudad de Manila ... llegamos a ella a 8 de junio de 1606 ..." <i>No sé a que se refiere esta cita. Tal vez al E.Santo?</i> <i>A&P: SOLO SABEMOS QUE LLEGARON DE NUEVA ESPAÑA PERO NO EN QUÉ BARCO</i>
1607	S. Pedro y S. Pablo (capitana) Santiago (almiranta)	31-mar 31-mar	8-jun 18-jun	M	(Cont. 902) "... dos por ciento de la moneda de este registro para Filipinas hasta 31 de marzo en que se hicieron a la vela ..." (Cont. 1206) 8 de junio de 1607. "Capitán y maestre de la nao San Pedro y San Pablo que vino por capitana en el presente año" (ingreso de dinero). 18 de junio de 1607. "Maestre de la nao Santiago que vino de almiranta el año de 1607..."

1608	cap. San Francisco Almiranta Santa Ana N ^a S ^a de los Remedios	5-mar 5-mar	14-jun 14-jun	M	(Cont. 902) Por certificacion de ofs.rs. consta que la <u>capitana San Francisco</u> y la <u>almiranta Santa Ana</u> parten el <u>5-mar</u> yendo en conserva en la armada a cargo del gobernador Rodrigo Vivero (Cont. 902) Por certificacion de ofs.rs. consta que en 1608 (sin constar fecha exacta) va de Acapulco a Cavite el navío <u>N^aS^a de los Remedios</u> (Cont. 904) Por pago a 1 Guardia consta que en 1608 (sin constar fecha exacta) va de Acapulco a Cavite la nao capitana <u>San Francisco</u>. (MEX 27. N 53) El Virrey de Nueva España a S.M. 29 de julio de 1608: "... las naos de Filipinas habían partido a <u>15 de marzo</u> de Acapulco ..." (Cont-1206) 4 de julio de 1608. "...Capitán de la nao <u>Santa Ana</u> (almiranta) que vino de Nueva España y surgió el 14 de junio. Nao Capitana: San Francisco." (Fil. 29) Los oficiales reales de Filipinas a S.M. 9 de agosto de 1611: "... los registros de las Naos capitana San Francisco y almiranta Santa Ana ... parece que surgieron en el puerto de Cavite a 14 de junio de dicho año de 1608 ..." (Cont. 903) Por pago a marinero la nao Santa Ana surge el 14-jun-1608 (Cont. 903) Por pago a marinero la nao San Francisco surge el 14-jun-1608
1609	S. Andrés Espíritu Santo S. Pedro Na. Sa. De la O	16-ene 16-ene 16-ene 16-ene	8-abr 8-abr 8-abr 8-abr	M M M M	(Cont-1209) 4 naos: Una de ellas es San Pedro, otra Espíritu Santo y otra San Andrés. (Cont. 1209) "1609 - Nao San Andrés que vino de N. España" (Fil. 30) "Navío San Pedro, que vino de la Nueva España el año de 1609" (Cont. 903) Por pago a marinero consta que la nao <u>San Andrés</u> surge en Cavite el 8-abr-1609. (Cont. 903) Por pago a marinero consta que la nao <u>Espíritu Santo</u> surge en Cavite el 8-abr-1609 Por pago a 1 marinero y demás gente de mar consta que la nao <u>N^aS^a de la O</u> surgió en Cavite el 8-abr-1609 (Fil. 29) " Este presente año llegaron al puerto de Cavite 4 naos que salieron desde Acapulco por 16 de enero y surgieron a los 8 de abril ..." (Cont. 1209) "1609 - La nao <u>Espíritu Santo</u> que vino de la Nueva España surgió en Cavite el 8 de abril."
1610	S. Andrés (capitana) S. Fco Javier (almiranta)	25-mar 25-mar	9-jun 9-jun	M M	(Cont. 902) "Nao San Andrés capitana general que salió del puerto a 25 de marzo ..." (Cont. 1209) Pago a Bartolomé Oliva, marinero. 25 de marzo de 1610 se hizo a la vela en el Puerto de Acapulco en la Nao San Andrés (Cont. 903) la nao San Francisco surge en Cavite el 9-jun-1610 (Cont. 903) Por pago a marinero la nao almiranta San Andrés surge en Cavite el 10-jun-1610 (Cont. 1209) "18 de junio de 1610: almiranta San Francisco. <u>Ingreso de dinero.</u>" <i>Ingreso de dinero --10 días después de la llegada.</i> (Cont. 1209) "Nao San Andrés (Cap). Ingreso de dinero. Surgió en

					Cavite el 8 de junio.” (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la capitana <u>San Andrés</u> surge en Cavite el 9-jun-1610.
1611	Cap S Juan Bautista Almiranta Santa Ana Patache San Buenaventura	24-mar 24-mar 24-mar	20-jun 20-jun 20-jun	M M M	Salida de las 3 en (Mex-28, N15). (Cont. 902) "... Navío <u>San Juan Bautista</u> que salió del dicho puerto de Acapulco en 24 de marzo de 1611 ..." (Cont. 904) Por pago a un marinero consta que el navío <u>San Buenaventura</u> sale el 24-mar-1611 (Cont. 1209) Nao <u>San Juan Bautista</u>: “da fondo en puerto de Cavite el 20 de junio de 1611” “20 de junio de 1611. Dio fondo en Cavite el patache <u>San Buenaventura</u>.” (Cont. 903) la nao <u>almiranta Santa Ana</u> surge en Cavite el 20-jun-1611 (Cont. 903) Por pago a marinero la nao <u>San Buenaventura</u> parte de Acapulco el 24-mar-1611 y surge en Cavite el 20-jun-1611 (Cont. 903) Por pago a marinero la nao <u>San Juan Bautista</u> surge el 20-jun-1611 (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao <u>San Juan Bautista</u> surge en Cavite el 20-jun-1611.
1612	Cap. N^aS^a de Guadalupe Alm. S. Pedro	30-mar 30-mar	11-jul 11-jul	M M	(Cont. 903) Por pago a marinero la nao capitana <u>N^aS^a de Guadalupe</u> se despacha en Acapulco el 30-mar-1612 y surge en Cavite el 11-jul-1612 (Cont. 904) Navichuelo <u>San Pedro</u> parte de tornaviaje y surge en Cavite el 11-jul-1612. La <u>N^aS^a de Guadalupe</u>...en su tornaviaje surge en Cavite el 10-jul-1612. (Cont. 1209) 20 de agosto de 1612: “maestre de la nao N-S de Guadalupe <u>ingresa dinero</u> que trajo de Nueva España.” <i>NB: ingreso de dinero fue mucho mas tarde que la llegada.</i> (Cont. 903) Por pago a buzo la nao capitana <u>N^aS^a de Guadalupe</u> surge en Cavite el 11-jul-1612 (Cont. 903) Por pago a marinero la nao almiranta <u>San Pedro</u> surge en Cavite el 11-jul-1612
1613	San Andrés Santo Ángel de la Guarda San Pedro	29-mar 26-mar 12-mar	31-jul 2-ago 27-may	M M M	Se menciona el socorro en marzo (Fil-329, L2, f. 171-172) (Cont. 902) Cargo y data desde el noviembre de 1612 a 1 de marzo de 1614: “<u>Naos San Andrés y Santo Angel</u> salen de Acapulco.” (no precisa la fecha!) <i>Pero creo indica que salieron juntas.</i> (Cont. 902) “Pago a Nicolás de Céspedes por llevar el aviso de la llegada del Navío de Filipinas <u>Santo Angel de la Guarda</u>. 5 de febrero de 1613” “Pago a Alonso Vicente por llevar aviso al virrey de la llegada de la nao <u>San Andrés</u>. 5 de enero de 1613.” <i>(Estas citas indican que el S. Andrés y el Sto. Angel llegaron a Acapulco en ene/feb de 1613 y que por lo tanto pudieron hacer el tornaviaje ese año).</i> (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que se embarcan en Acapulco en la nao capitana <u>El Ángel de la Guarda</u> para ir a Filipinas el 26-mar-1613. (Cont. 904) Por pago a 1 marinero y guardián consta que el navío <u>San Pedro</u> se hizo a la vela en Acapulco el 12-mar-1613 y surgió en Cavite el

					7-may-1613. <i>La llegada del S. Pedro el 7-mayo parece inverosímil. A&P: ESTA REVISADO Y EN EL PAPEL PONE ESO. PUEDE SER UN FALLO DEL ESCRIBANO. Pero ver la siguiente.</i> (Cont. 903) Por pago a marinero el navío <u>San Pedro</u> surge en Cavite el 27-may-1613 (venía de aviso. Viaje no regular) (Cont. 903) Por pago a marinero la nao el <u>Ángel de la Guarda</u> surge en Cavite el 2-ago-1613 (Cont. 903) Por pago a marinero la nao almiranta <u>San Andrés</u> surge en Cavite el 31-jul-1613. Otra referencia dice que se hace a la vela en Acapulco el 29-mar-1613 y surge en Cavite el 31-jul (Cont. 904) Por pago a 1 dispensero consta que la nao <u>San Andrés</u> surge en Cavite el 31-jul-1613 viniendo de Acapulco
1614					POSIBLEMENTE NO HUBO SOCORRO No hay datos en los libros de Contaduría para este año.
1614	armada de carabelas				(Cont. 904) Por pago a 1 grumete consta que el 22-dic-1614 “llegó a Manila la <u>Armada de carabelas</u> que llevó a su cargo el Gral. Ruy González de Sequeira”. <i>Creo que no tiene nada que ver con la carrera del galeón (me parece que es una armada que había partido de la misma Manila anteriormente al castigo de los piratas)</i>
1615	Alm. S. Andrés Cap. Santiago Fragata S. José Santa Margarita	27-mar 27-mar 27-mar 27-mar	20-jun 20-jun 26-jul 22-jun	M M M	(Mex 28 N 24) El Virrey de Nueva España a S.M. 25 de mayo de 1615. "... el 27 de marzo partieron las naos (de Acapulco) ... llevando buen tiempo ..." (Cont. 903) Por pago a los capitanes consta que las naos San José y Santa Margarita salen de aviso en 1615 sin constar fecha exacta (viaje no regular) (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao <u>capitana Santiago</u> y la almiranta <u>San Andrés</u> salen el 27-mar-1615 (Cont. 904) “1 marinero que sirve en el navío S José que llega a Filipinas desde Acapulco el 26-jul-1615 (Cavite).” “1 marinero que sirve en el navío <u>S Andrés</u> que llega a Cavite de Acapulco el 4-jul-1615.” (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>San Andrés</u> surge en Cavite el 20-jun-1615 viniendo de Acapulco. (Cont. 903) Por pago a 1 marinero consta que la nao almiranta <u>San Andrés</u> surge en Cavite el 20-jun-1615 <i>Las dos ultimas contradicen la anterior, de Cont. 904.</i> (Cont. 904) “navío <u>S José</u> que llega a Filipinas desde Acapulco el 26-jul-1615 (Cavite)” (Cont. 903) Por pago a 1 calafate consta que el navío <u>Santa Margarita</u> surge en Cavite el 22-jun-1615 (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>Santiago</u> “llegó a Cavite” el 20-jun-1615.” Por pago a 1 marinero y guardián consta que la nao <u>Santiago</u> surgió en Cavite el 20-jun-1615. Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>Santiago</u> surge en Cavite el 20-jun-1615. <i>A&P: En muchos docs de Cont-904 varios marineros dicen que la nao Santiago llegó el 20-jun (Ver las anteriores). Sin embargo en otro: (Cont-904) “1 marinero que sirve en la nao Santiago desde 3-feb-1615 que hace asiento ante los ofs.rs. de Acapulco para servir en la nao Santiago despachada para las islas”, hasta 20-jul que surge en Cavite.”</i>

					<i>Llegadas el 20-junio: No es común que tres barcos llegasen exactamente el mismo día. A&P: LAS CITAS QUE SE REFIEREN A LA LLEGADA EL 20-JUN DE LAS TRES NAOS ESTAN REVISADAS Y LA FUENTE DICE EXACTAMENTE ESO. DE TODAS FORMAS ESTAMOS DE ACUERDO EN LAS FECHAS DE LLEGADA QUE FIGURAN AHORA.</i> (Cont. 903) Por pago a 1 marinero consta que la nao capitana Santiago surge en Cavite el 20-jun-1615. (A&P: esta cita sumada a todas las anteriores confirma la fecha y rebate la del 20-jul). En otra se confirma que sale de Acapulco el 27-mar-1615 (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao San Antonio sale de aviso de Acapulco para avisar a las naos de Filipinas el 31-oct-1615 y surge de nuevo en Acapulco el 10-ene-1616. Irrelevante para duración A-M.
1616	cap. Angel de la Guarda nao alm. Na.Sa. de los Remedios San Antonio?	1-abr 26-mar	24-nov PERDIDA	E	(Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao <u>San Antonio</u> sale de aviso de Acapulco para Filipinas en 1616 (sin constar fecha exacta). En otra referencia se dice que sale “por primero de aviso”. (Cont. 904) El <u>Ángel de la Guarda</u> sale de Acapulco para Filipinas en 1616. Por pago a varios marineros consta que se embarcan en Acapulco en la nao <u>N^aS^a de los Remedios</u> para ir a Filipinas el 26-mar-1616. Por pago a varios marineros consta que se embarcan en Acapulco en la nao capitana <u>El Ángel de la Guarda</u> para ir a Filipinas el 26-mar-1616. Después se vuelven a embarcar en esa misma nao el 1-abr-1618 también en Acapulco para ir a Filipinas. (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao capitana el <u>Ángel de la Guarda</u> sale de Acapulco el 27-mar-1616. (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao almiranta <u>N^aS^a de los Remedios</u> sale de Acapulco el 27-mar-1616. En otra referencia se dice que sale “por segundo de aviso”. (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>Ángel de La Guarda</u> surge el 24-nov-1616 “tomando puerto en la costa de Ylocos” (Ilocos: Antigua Provincia filipina de la isla de Luzón. Se extendía por la costa de los actuales Iloco N e Iloco S). NB: <i>Ilocos queda en el extremo NO de Luzón, a unos 300-400 km. de Manila. No se porque llegarían aquí, pero esto parece indicar que rodearon por el norte de Luzón.</i> (Cont. 903) Por pago a 1 marinero consta que la nao capitana el <u>Ángel de la Guarda</u> surge en la isla de Murciélagos en la provincia de Ylocos el 20-nov-1616. En otra referencia se dice que “arribó al Japón y llegó a la provincia de Panga Sinan y fue desde allí a Manila en compañía de Luis Vela, capitán y maestro de la dicha nao, a 25-ene-1617” (ver otra referencia mas completa de 1 cirujano) (Cont 904) marinero sirve otra vez en esa carabela (<u>N^aS^a de los Remedios</u>) “desde 26-mar-1616... hasta 24-nov-1616 que surgió la nao capitana <u>Ángel de la Guarda</u> en la costa de Ylocos, el cual se pasó a ella por haberse perdido la dicha carabela en el Japón” (Parece que las 2 van juntas, tienen problemas, 1 se hunde y la otra puede recoger a algunos marineros llegando a Ilocos). <i>Por lo tanto, la llegada tan tarde se debe a circunstancias especiales. No es viaje típico.</i> Llegan los barcos a Filipinas aunque antes habían arribado al Japón (MEX-73.R10,N86)
1617	Galeón S. Gerónimo (del cap. Agustín de Salcedo)	27-mar	4-jul	M	(MEX-73.R10,N86) “partió de Acapulco a 27-mar pasado (1617)” (Mex. 28, N51) 1617: “... el bajel que fue a Filipinas partió a 27 de marzo

					con muy buen tiempo ...” (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao <u>San Gerónimo</u> parte el 27-mar-1617 (fue “de aviso y socorro”) (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao <u>San Gerónimo</u> surge en Cavite el 4-jul-1617.
1618	Navío San Andrés Nao Cap. Espíritu Santo Angel de la Guarda S. Juan Bautista (alm)	31-mar 2-abr 1-abr ~31-mar	31-jul 5-jul 5-jul	M M M	(MEX-29,N5) “Al postrero de marzo salieron... capitana y almiranta” (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao almiranta <u>San Juan Bautista</u> parte en 1618 (sin constar fecha exacta) dice que “es de Su Majestad nipona”), en otra referencia se dice que dicha nao se terminó de aderezar el 31-mar-1618 (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao capitana <u>Espíritu Santo</u> parte en 1618 (sin constar fecha exacta) (Cont. 904) “Pago a 1 marinero que sirve en el navío <u>S. Andrés</u> desde 23-mar-1618, que <u>hizo asiento</u> ante los ofs.rs. de Acapulco hasta el 31-jul que surgió en Cavite.” (Cont. 904) “Pago a 1 grumete que sirve en la nao Espíritu Santo desde 2-mar que <u>hizo asiento</u> de tal ante los ofs.rs. de Acapulco... hasta 5-jul que surgió en Cavite.” (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao <u>San Juan Bautista</u> surge en Cavite el 5-jul-1618. Por pago a varios marineros consta que la nao <u>Espíritu Santo</u> se hace a la vela en Acapulco para Filipinas el 2-abr-1618. <u>El Ángel de la Guarda</u> el 1-abr-1618 ... en Acapulco para ir a Filipinas. <i>A&P: LOS DATOS DE CONT-904 SON BASTANTE FIABLES PERO EL QUE APAREZCAN TANTOS BARCOS ESTE AÑO NOS HACE DUDAR. SE NOS OCURRE QUE TAL CANTIDAD QUEDA JUSTIFICADA POR IR EL GOBERNADOR Y SU SÉQUITO EN ELLOS. POR OTRA PARTE, EN MUY POCAS REFERENCIAS SE ESPECIFICA CUAL ES ALMIRANTA O CAPITANA.</i>
1619		20-mar 20-mar	4-jul 4-jul	M M	(Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao capitana <u>San Andrés</u> sale el 20-mar-1619. En otra se dice que la almiranta <u>San Gerónimo</u> sale el mismo día (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao almiranta <u>San Gerónimo</u> sale de Acapulco para Filipinas el 20-mar-1619. (Cont-904) , (Fil. 29) 4-jul surgen en Cavite
1620	1 galeón grande de capitana (S. Nicolás de Tolentino) 1 patache muy pequeño de almirantilla (Na. Sa. del Rosario)	4-abr 4-abr	25-jun (luego se pierde)	E	(Cont. 903) Por pago de derechos consta que la nao capitana <u>San Nicolás de Tolentino</u> y la almiranta <u>NªSª del Rosario</u> salen de Acapulco en 1620 (sin constar fecha exacta) (Fil-29 VER) “Las naos de la Nueva España vinieron a buen tiempo ... la capitana llegó primero y poco después la almiranta que no le pudo seguir por ser poco velera ... haber partido 6 de abril ... lo que sucedió a 25 de junio ... pocos días después llegó la almiranta ... que obligada por el tiempo vino a dar a la costa de Catanduanes” (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao <u>San Nicolás de Tolentino</u> sale de Acapulco para Filipinas el 4-abr-1620. Por pago a varios marineros consta que la nao <u>NªSª del Rosario</u> se hace a la vela en Acapulco para Filipinas el 4-abr-1620. (Fil-7, R5, N61) Tardan mucho en llegar y hay una “anticipada entrada de los vendavales con tanta furia como este año entraron”. La capitana

					tuvo un encuentro con holandeses cerca del embocadero de San Bernardino. Desembarcaron la carga “en la costa de una isla del embocadero que llaman Ibabao” y poco después quedo varado el galeón por mal tiempo y se perdió. “El patache que venía por almirantilla (llego) sin ver un enemigo, aunque por el rigor de los tiempos le sucedió lo mismo que a la capitana...” (Fil-7, R5, N61) “aunque a algunos les parece que por haber salido de Acapulco a los 4 de abril estas naos dejaron de tener mejor viaje ... aunque se hubieran despachado cuando llegaron (a Acapulco), hallarían ya vendavales en estas islas por haber comenzado tan temprano como he dicho...” (Cont. 904) Por el testimonio que dan varios marineros consta que la nao <u>San Nicolás de Tolentino</u> salió a fin de marzo o principios de abril de 1620 de Acapulco pero el 8-jul-1620 se perdió en la ensenada de Borongán.
1621	San Andrés	6-abr	26-oct	M	(Cont-1212) “Pago a Diego de Rivera, maestre de la nao San Andrés que vino de Nueva España en 1621. Salió de Acapulco el 6 de abril de 1621 y llegó a Cavite el 26 de octubre” (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>San Andrés</u> surge en Cavite el 24-oct-1621. (Fil-20,R15,N104) Carta de don Jerónimo Silva dando cuenta a S.M. (Manila, 1-ago-1621): “...con ser ya tan tarde y haber comenzado el monzón de los vendabales, no ha llegado hasta agora de vuelta de Nueva España ni otro ningún aviso...” <i>La llegada parece muy tarde. Posiblemente estuvo un tiempo en puerto del Embocadero. La mención del monzón en Fil. 30 sugiere que no pudo entrar al Embocadero.</i>
1621	Armada a cargo Gerónimo de Valenzuela	¿	¿		(Cont-904) “Parece que parte en 1621 una armada a Filipinas a cargo del general don Gerónimo de Valenzuela”
1622	Capitana N ^a S ^a del Rosario	25-mar	26-nov?	M	(Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao <u>capitana N^aS^a del Rosario</u> parte el 25-mar-1622
	Almiranta S Jacinto	25-mar	23-nov?	M	(Cont. 904) “La nao <u>N^aS^a del Rosario</u> va a Filipinas en 1622 habiendo venido de allá el año antes “
	Santiago	25-mar	25-jun	E	(Fil. 30) “...el navío <u>Santiago</u> que volvió de la Nueva España el pasado año de 1622 ...”
	S J. Bautista	8-abr	30-nov?	M	(Cont. 904) un marinero se embarca en Acapulco en el navío <u>Santiago</u> el 24-mar-1622. (Cont. 904) “Va ese año una armada compuesta por la <u>almiranta S Jacinto</u>, la nao <u>Santiago</u>, la capitana N^aS^a del Rosario y otra (la S Juan Bautista), a cargo del general don Pedro Centeno Maldonado y se hicieron a la vela el 25-mar, menos la S Juan Bautista que sale el 8-abr.” (MEX 29 N 89) Ese año salieron 4 navíos (<u>Almiranta, San Jacinto, Santiago y San Juan Bautista</u>). Los tres primeros salieron del puerto de Acapulco "... a los 25 de marzo y el ultimo el 8 de abril con muy buen tiempo ...” (Cont. 904) El navío <u>Santiago</u> surge en Casigurán (Pueblo de Filipinas en la isla de Luzón, provincia de Sorsogón; pueblo de la isla de Luzón, provincia de Tayabes, situado a orillas de la ensenada de su nombre) el 25-jun-1622. Por pago a varios marineros consta que la nao capitana N^aS^a del <u>Rosario</u> surge en Cavite el 26-nov-1622. Por pago a 1 buzo

					consta que la nao <u>San Juan Bautista</u> surge en Cavite el 30-nov-1622 (llega tan tarde porque recogió a los marineros de la nao <u>Santiago</u> que “se quedó” en Casigurán). Por pago a varios marineros consta que la nao almiranta <u>San Jacinto</u> surge en Cavite el 23-nov-1622. <i>Es obvio que las naos se quedaron por varios meses en la vecindad del Embocadero.</i>
1623	Cap. San Andrés Alm. Na.Sa. de Atocha	23-mar 23-mar	<16-jul? 31-jul	E M	(Cont. 905A) “Pago a Juan Pérez, marinero ... Hasta 23 de marzo de 1623 que se embarcó en la capitana San Andrés “ (Fil. 30) " Pagó el general de la nao ... hasta el 21 de julio de 1623 que llegó a esta ciudad por tierra, habiendo dejado descargada la dicha nao a 16 del dicho mes ..." <i>Se asume que dejó la nave cerca del Embocadero.</i> (Cont. 904) Por pago a 1 calafateador consta que la nao almiranta N ^a S ^a de <u>Atocha</u> sale de Acapulco para Filipinas el 20-mar-1623. Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>San Andrés</u> sale de Acapulco para Filipinas el 20-mar-1623. Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>San Andrés</u> se hizo a la vela en Acapulco para ir a Filipinas el 19-mar-1623. (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>San Andrés</u> surge en Cavite a fin de julio (el 31-jul-1623).
1624	cap. S. Luis alm. Na. Sa. del Rosario	27-mar 27-mar			Salida en (Mex-74, R5, N72) “...Las naos de Filipinas se hicieron a la vela a 27-mar de este año...” (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que se embarcan en Acapulco en la nao capitana <u>San Luis</u> para ir a Filipinas el 26-mar-1624. Por pago a varios marineros consta que se embarcan en la nao almiranta N ^a S ^a del <u>Rosario</u> en Acapulco para ir a Filipinas el 26-mar-1624. (Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao capitana <u>San Luis</u> parte el 27-mar-1624 (Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao almiranta N ^a S ^a del <u>Rosario</u> parte el 27-mar-1624
1625	alm. N ^a S ^a de Atocha cap. Stma. Trinidad	6-abr 6-abr	< 1-ago?		(Cont.905A) Pago a Pedro Bolívar, marinero de la Nao almiranta. El 5 de abril de 1625 se <u>embarcó</u> en la <u>Nao N.S. de Atocha</u> . (Cont. 904) consta que 1 marinero se <u>embarca</u> en la nao capitana <u>Santísima Trinidad</u> el 5-abr-1625 (Cont. 904) Las naos capitana y almiranta salieron de Acapulco para Cavite el 6-abr-1625, la capitana era la <u>Santísima Trinidad</u> y la almiranta la N ^a S ^a de <u>Atocha</u> (Registro de Salida). (Fil-30) Los oficiales reales de Filipinas a S.M. 1 de agosto de 1625: "... En esta nao (Atocha) hemos recibido su carta ..." <i>La llegada pudiese haber sido antes.</i>
1626	alm. San Raimundo cap. S. Luis	26-mar 26-mar			(Cont. 902) Pago a Benro Ortega, marinero. “El 25 de marzo de 1626 se embarcó en la nao <u>almiranta San Raimundo</u> .” (Cont. 904) Por pago del mantenimiento del Comisario y 22 jesuitas se sabe que se embarcaron en Acapulco el 26-mar-1626 en las naos capitana <u>San Luis</u> y la almiranta <u>San Raimundo</u> para ir a Cavite. (Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao capitana San Luis parte el 26-mar-1626
1627	San Luis (cap.?) Almiranta S. Jacinto	25-mar 4-abr	<27-jul?	M	(Cont. 905A) Pago a Sebastián de Arévalo, marinero en ““El 4 de agosto de 1626 salió de Cavite en la Nao <u>Capitana San Luis</u> , que <u>salió</u> nuevamente a Filipinas el 25 de marzo de 1627.”

	San Ignacio (cap.?)	4-abr	<16-sep?	M	(Cont. 905A) Pago a Andrés Alvarez, marinero. “Hasta 3 de abril de 1627 que se embarcó en la Nao <u>almiranta San Jacinto</u>.” (Cont. 904) un marinero se embarca en Acapulco en la nao capitana <u>San Jacinto</u> el 3-abr-1627 (pone capitana aunque por otras referencias sabemos que iba de almiranta). (Cont. 904) consta que 1 marinero se embarca en la nao capitana <u>San Ignacio</u> el 3-abr-1627 (otro el 4-abr) (Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao capitana <u>San Ignacio</u> parte el 4-abr-1627 y también la <u>almiranta San Jacinto</u>. (Cont. 904) Por pago a la gente de mar consta que la nao capitana <u>San Ignacio</u> parte de Acapulco en 1627, después del 31-mar-1627 (Sin constar fecha exacta). <i>Pero la primera cita de este año (Cont. 905A) indica que la S. Luis era capitana. A&P: LAS CITAS ESTÁN REVISADAS Y LA FUENTE DICE ESO. PUEDE QUE VAYAN 2 CAPITANAS O QUE SEA UN ERROR DEL ESCRIBANO.</i> (Cont-1211) 27 de julio de 1627: “... la Nao <u>almiranta San Jacinto</u> que vino de Nueva España ingresó dinero en la caja real.” <i>Ingreso de plata no precisa la llegada.</i> (Cont. 1211) 16 de septiembre de 1627: “Ingreso de dinero procedente de la nao <u>cap. San Ignacio</u> que vino de Nueva España.” <i>Ingreso de plata no precisa la llegada.</i>
1628	Almiranta San Raimundo	3-abr	4-ago?	M	(Cont. 905A) Naos que parten a Filipinas: <u>Capitana San Raimundo</u> , <u>Almiranta N.S. de la Concepción</u> . Pago al Capitán Antonio de la Mota ... Hasta 2 de abril de 1628 que volvió <u>a embarcarse</u> en la dicha almiranta
	Cap.? San Luis	3-abr	4-ago?	M	(Cont 905 A) Pago a Antonio Castro, marinero de la almiranta. ... El 2 de abril de 1628 se embarcó en la nao <u>capitana San Luis</u>
	Cap.? San Ignacio	3-abr	7-ago?	M	(Cont 904) Pago a marinero consta que nao <u>capitana San Luis</u> sale de Acapulco el 3-abr-1628 y también la almiranta San Raimundo (Cont. 904) consta que 1 marinero se embarca en la nao <u>capitana San Ignacio</u> el 3-abr-1628 (Cont. 904) un carpintero se <u>embarca</u> en Acapulco en la <u>almiranta San Raimundo</u> el 1-abr-1628. <i>Probablemente haya salido el 3-abr, junto con las otras dos.</i> (Fil-30) “...4 de agosto llegaron las naos que salieron de aquí para la Nueva España aquel año ...” “... las naos que han venido este año de la Nueva España <u>llegaron al puerto de Cavite donde paran, habiendo estado detenidas por malos temporales y con riesgo en Mindoro</u>, 30 leguas de aquí” <i>No dice por cuanto tiempo. Mindoro=Varadero.</i> (Cont 904) Pago a marinero consta que nao <u>capitana San Luis</u> surge en Cavite el 7-ago-1628. <i>Probablemente estuvo detenida también en Mindoro.</i> (Cont. 1211) Barcos que llegaron de Nueva España: <u>San Luis (capitana)</u> y <u>San Raimundo (almiranta)</u>. <u>Ingresan dinero en la caja el 8 de agosto.</u>
1629	Capitana S Ignacio	29-mar	<20-jul?	E	(Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao <u>capitana San Ignacio</u> parte el 28-mar-1629 (<i>como vemos más abajo, creo que ambas salen el 29</i>)
	San Jacinto	29-mar	<20-jul?	E	(Cont. 905A) Pago a Juan Fernández de Mesa, marinero de la nao

					<u>almiranta San Jacinto</u> ... hasta 23 de marzo de 1629 que volvió a salir en ella a las islas Fecha de salida: carta del Virrey donde dice que ambas salieron el 29-mar (Mex-30,N14), pero por pago a 1 marinero de la San Jacinto se sabe que ésta salió el 23-mar (Cont-905A). (<i>A&P: Está mal.</i>) (Cont-904) por pago a 27 franciscanos <u>ambas naos</u> salen el 29-mar. (Fil. 30) "... hoy son 16 de julio de 1629 y no han llegado las naos que se esperan con el socorro de la Nueva España ni se saben nuevas de ellas y los vendabales y tormentas han entrado este año y continuándose sin mudar más de 40 días ..." "... el 20 de julio se tuvo aviso de que han <u>embocado</u> a salvamento las naos que aguardamos de la Nueva España a 60 leguas de aquí ..." Se mencionan en: (Fil-8, R1, N10). A 1-ago el gobernador dice haber recibido ese día noticia de que habían "tomado puerto en diferentes partes destas islas por no haberlas dado lugar los tiempos para llegar a Cavite... <u>los vendavales entraron temprano</u> y así el viaje ha sido trabajoso" y que habían salido tarde de Acapulco
1630	2 naos Capitana S Juan Bautista	9-abr 9-abr	14-jul 14-jul	M M	(Cont. 904) Por pago impuestos se menciona a la <u>San Juan Bautista</u> sin constar nada mas que el año (Cont-905A) Pago a Antonio Amigo, carpintero que sirvió hasta el 5 de abril de 1630 que se <u>embarcó</u> en la <u>Capitana San Juan Bautista</u> de vuelta de viaje. <i>Tal vez se embarcan días antes de salir.</i> En (Fil-8, R1, N10) pone que salen el 8 ó 9-abr y llegan a Manila el 14-jul. (Cont. 1212) el 23 de julio de 1630 se empieza a ingresar dinero venido de Nueva España en la Nao San Juan Bautista. El 7 de abril se "satisfizo el registro en Acapulco" (<i>así que salió ese día o poco después</i>) En (Fil-8, R1, N9) hay carta del gobernador de 30-jul diciendo que "acaban de llegar las 2 naos y 1 patache de Nva. España".
1631	Almiranta San Francisco Cap. San Juan Evangelista	4-abr 4-abr	<11-jul? <28-jul?	M M	(Cont. 904) Por pago impuestos se mencionan ambas naos (<u>San Francisco y S. Juan</u>) sin constar nada mas que el año. (Cont. 905A) Pago a Domingo Rodríguez, marinero. El 4 de abril de 1631 se embarcó en la nao <u>almiranta San Francisco</u>. (Cont. 905A) Pago a Juan Fernández de Mesa, marinero ... hasta 4 de abril de 1631 que volvió a las islas en el navío <u>San Francisco</u>. (Cont-1212): 11 de julio de 1631: Ingreso de dinero traído de Nueva España en la <u>Nao San Francisco</u>. 28 de julio: Comienzan a ingresar dinero procedente de la Capitana <u>San Juan Evangelista</u>. Fecha de registro en Acapulco: 4 de abril. <i>NB: Ingreso de dinero no precisa fecha de llegada.</i>
1632	alm. San Raimundo cap. S. Luis	22-feb 22-feb	25-may 25-may	M M	(Cont. 904) Por pago carpintero y a la gente de mar se mencionan ambas naos (<u>S. Raimundo y S. Luis</u>) sin constar nada mas que el año (Cont. 905 A) Pago a Bernardino de Dueñas, marinero. El 22 de febrero de 1632 se embarcó ...en la nao <u>almiranta San Raimundo</u> (MEX 31. N 4.) El Virrey de Nueva España a S.M. 2 de mayo de 1632: "... a 2 de mayo no han llegado las naos de Filipinas ni noticias de ellas (Cont. 1214) Naos que llegan a Manila: <u>Almiranta S. Raimundo, capitana San Luis</u>.

					(FIL. 8. R1. N 17) El gobernador de Filipinas a V.M. Manila, 8 de julio de 1632.: "...las naos que habían quedado en la Nueva España el año pasado llegaron a los postreros de mayo..." <i>Ya que llegaron juntas, se puede asumir que salieron juntas.</i> (Cont., 1214) <u>29 de mayo de 1632: comienzo de ingreso de dinero</u> proveniente de las naos en las cajas reales. <i>Pero parece que llegaron el 25-may. VER la siguiente.</i> (Cont. 904) los jesuitas y los dominicos se embarcan <u>en las naos</u> el 22-feb-1632 (Cont. 1217) La capitana San Luis fue a Nueva España en 1630. Se hizo a la vela el 4 de agosto y entró en Cavite el 25 de mayo de 1632.
1633	Almiranta San Luis S ^a M ^a Magdalena	3-abr 3-abr	10-jul 10-jul	E E	(Cont-905A) Pago a Francisco Rodríguez, marinero que vino en la nao almiranta San Luis: "...hasta 3 de abril de 1633 que se embarcó de vuelta a dichas islas." Pago al alferez Valero Guzmán, piloto acompañado de la nao almiranta Santa María Magdalena: "... salió de Acapulco el 3 de abril de 1633." (Fil-30) " ... a los 10 de julio pasado de este año de 1633 entraron en estas islas por el embocadero de San Bernardino las naos que han venido de la Nueva España y hoy 8 de agosto no han llegado al puerto de Cavite por los tiempos y vendabales que les han sido contrarios ..." (NB: El 8-ago aun no habían llegado a Manila).
1634	San Raimundo (cap) Concepción (alm)	30-mar 30-mar	20-jul 20-jul	M M	(Cont. 905A) Naos que parten a Filipinas: Capitana San Raimundo, Almiranta N.S. de la Concepción (Cont. 905A) Pago a 21 religiosos descalzos de la orden de San Francisco para su manutención en Acapulco "hasta 30 de marzo de 1634 suponiendo que se harían a la vela las dichas naos." (Fil-30) Los oficiales reales de Filipinas a S.M. 2 agosto 1634: "... certificamos que las naos de Su Majestad que este año han llegado de la Nueva España ..." (Fil-30) Se afirma que llegan a Cavite el 20-jul. Los oficiales reales de Filipinas a S.M.: 25 de julio de 1634: "... llegaron a salvamento al puerto de Cavite las naos de S.M. que este año se esperaban de la Nueva España a 20 de este presente mes de julio"
1635	Almiranta S. Luis Capitana Concepción	3-abr 3-abr	25-jun 25-jun	M M	Salida en: (MEX-31, N31). (Cont. 905A) Naos que parten a Filipinas: capitana N.S. de la Limpia Concepción y Almiranta San Luis. Pago a 9 religiosos descalzos de la orden de San Francisco hasta el 2 de abril de 1635 que se embarcaron (Cont. 905A) Pago a Pedro Bello. El 3 de abril de 1635 salió como buzo en el galeón N.S. de la Concepción. (Fil-27) "... a los 25 de junio del año pasado de 1635 entro en la ciudad Don Sebastián Hurtado de Corcuera a quien V.M se sirvió de hacer merced de este gobierno..." (Se supone que llegaría en el galeón) En algunas fuentes aparecen como invertidas siendo la capitana la S. Luis y la otra la almiranta
1636	Alm. S. Nicolás (400 Tm.) Cap. S. Ambrosio (150 Tm.)	4-abr 4-abr	29-jun 29-jun	M M	(Cont. 905A) Naos que parten a Filipinas: capitana San Ambrosio, Almiranta San Nicolás (Mex-31, N40) "...Este año no han venido las naos de las islas Filipinas cosa que ha puesto en desconsuelo este Reino... a esta causa se aumentó el gasto de la Hac de S.M. en el valor de 2 bajeles y sus pertrechos que

					fue necesario comprar, el uno de 400 Tm. y otro de 150 Tm. poco más o menos salieron a su viaje a 4 de este mes..." (México, 17-abr-1636). (Mex 31. N 40) El Virrey de Nueva España a S.M. 16 de abril de 1636: "... este año no han llegado naos de Filipinas por buena suerte se hallaron dos naos, el una de 400 toneladas y el otro de hasta 150 ... salieron a navegar a 4 de abril ..." (Cont. 905B) "El 4 de marzo de 1636 se embarco en "... la nao almiranta San Nicolás." (Cont-905A) 1 marinero embarca en la San Nicolás el 4-mar. <i>Las dos citas de Cont.905 contradicen las de MEX. 31. Pero ver la siguiente, que confirma las de Mex. 31. Es posible que la fecha de embarque fuese un mes antes de la de salida.</i> (Cont. 1218) La nao capitana San Ambrosio, que llegó a Cavite, salió de Acapulco el 2 de abril de 1636. (Fil. 8 R 3 N 101) El Gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 11 de julio de 1636: "...el día de San Pedro (29 Jun) por la mañana haciendo fiesta al Santísimo Sacramento dándole gracias por traer ... al mismo tiempo y hora a este puerto los dos galeones que envié con el socorro a Terrenate y otras dos naos pequeñas que el virrey marques de Cadereita remitió con el socorro ordinario a estas islas por no haber enviado el pasado galeones ...".
1637					NO HAY SOCORRO ESE AÑO
1638	San Ambrosio S. Raimundo	30-mar	<19-ago? <19-ago?	M M	(Cont. 905A) Pago a Juan Pérez, marinero. 30 de marzo de 1638, embarque en la nao San Raimundo rumbo a Filipinas (Fil. 31) También salió la San Ambrosio. El 31-jul todavía sin noticias de las naos (Fil-8, R3, N1). El 19-ago ya habían llegado (Fil-21, R11, N53) El gobernador de Filipinas a S.M. 19 de agosto de 1638: "... En esta nao recibimos cédula ... "
1639	N ^a S ^a Concepción (almiranta) San Ambrosio (capitana)	9-abr 9-abr	>31-ago? perdida en Cagayan	U E	(Cont. 905B) "El 9 de abril de 1639 se embarcó en dicho galeón (S. Ambrosio) que volvió de capitana" (Cont. 905B) Pago a Alvaro Rodríguez. Marinero: "...9 de abril de 1639 que se hizo a la vela la nao almiranta Nuestra Señora de la Concepción." (Cont. 1220) El 16 de abril de 1640 se ingresa el dinero que venía en la Nao San Ambrosio " que el año pasado de 1639 vino de la Nueva España por las costas y traída por tierra de la Provincia de Cagayan en donde se perdió ..." (Cont. 1219) Cajas reales de Filipinas. 1639. Hasta el 31 de agosto la caja real recibe préstamos de vecinos, a devolver a la llegada de las naos.
1640	N ^a S ^a Concepción	30-mar	<16-jul?	M	(Cont-905A) Nao que parte a Filipinas: Nuestra Señora de la Concepción. 30 de marzo: última visita del guarda. (Fil-28) El cabildo de la ciudad de Manila a S.M. 8 de junio de 1640: "... Con la ocasión de haberse tenido nuevas de que el enemigo holandés está con 4 galeones en el embocadero aguardando el galeón que se espera de Nueva España ..." (Cont 1220) Multa a marineros por saltar del barco el 7 de julio antes de llegar a Cavite. Ingreso de dinero de la nao comienza el 16 de julio de 1640. <i>Ingreso de plata no precisa la llegada.</i>

1641	S. Juan Bautista	30-mar	<9-ago?	E	(Cont. 905B) "... hasta 30 de marzo pasado de 1641 que volvió de tornaviaje dicha capitana (S.J. Bautista)" (Fil. 1221) "9 de agosto: despachan un champan " con bastimentos para la nao capitana San Juan Bautista que vino de Nueva España y está en el puerto de Borongán" <i>O sea que llego antes del 9-ago.</i> <i>Borongán: puerto en la costa E. de Samar, 11.37N, 125.26E (SE del Embocadero)</i>
1642	Capitana San Luis	3-abr	<16-jul? <27-ago?	E M	(Cont. 905A) Pago a Juan Bravo de Laguna, marinero. "El 3 de abril de 1642 se hizo a la vela la nao San Luis Rey de Francia." (Fil-31) Antes del 30-jul mandan 4 naos a buscarla en el embocadero (Cont. 1222) 27 de agosto [1642]. Ingreso de dinero venido en la San Luis (Cont. 1222) El 16 de julio libranza para carpinteros que fueron al puerto de Mauban a trabajar en el aderezo de la Nao Capitana San Luis que vino de la Nueva España dicho año de 1642 ..." Vino "maltratada de la Nueva España ..." <i>Debe haber permanecido un tiempo en Mauban (14.12N, 121.44E, costa E de Luzón, al NO del Embocadero y bastante cerca por tierra de Manila --unos 100 km. en línea recta al SE)</i>
1643	N ^a S ^a Concepción N ^a S ^a Rosario	1-abr 1-abr	7-ago 7-ago	E E	(C. 905 A) El 1 de abril de 1643 se hizo a la vela la nao capitana Nuestra Señora del Rosario. (Cont. 905B) "Nuestra Señora de la Concepción ... 1 de abril de dicho año (1643) que volvió a su tornaviaje" (Fil. 31) Los oficiales de Real hacienda de Filipinas S.M. 20 de julio de 1643: "... las dos naos del comercio que fueron a la Nueva España el año de 42 volvieron a salvamento a estas islas Filipinas este año de 43 y surgieron en la contra costa de esta ciudad de Manila en un puerto llamado Lampon ..." (Fil. 31) "... La nao Capitana Nuestra Señora del Rosario ... hasta 7 de agosto de 1643 que dio fondo en el puerto de Lampón de vuelta de viaje ..."
1644	San Luis Rey de Francia	29-mar	<4-ago?	M	(Cont. 905B) "29 de marzo de 1644 volvió de tornaviaje la dicha almiranta ...(San Luis Rey)" (Cont. 1244) Cajas reales de Filipinas. 1644: "Nao que llega de Nueva España: San Luis" "27 de agosto: ingreso de dinero venido en la nao." <i>Ingreso de dinero posterior a la llegada. VER la siguiente.</i> (Cont. 1224) 4 de agosto: pago al almirante de las naos " que el año pasado de 1643 se enviaron a Nueva España ..." (por lo tanto ya estaban de vuelta ??)
1645	N ^a S ^a Encarnación	5-abr			(Cont. 905B) "5 de abril de 1645 volvió de tornaviaje (Na.Sa. Encarnación)"
1646	Capitana San Luis N ^a S ^a Encarnación	3-abr 3-abr	25-jul (naufraga)	E	(Cont. 905B) "la nao capitana San Luis que surgió en Acapulco el 13 febrero de 1646 y el 3 abril de 1646 volvió de tornaviaje." (Cont. 905B) "Según consta en la factura de un marinero la nao Nuestra Señora de la Encarnación salió el 3 de abril de 1646 de Acapulco" (Fil. 31) "Al día siguiente de la vuelta del viaje (25 de julio de 1646) el S. Luis se perdió en la costa de Cagayán"
1647					NO HAY SOCORRO ESE AÑO

1648	Buen Jesús (patache)	5-abr			270 Tm. Fecha salida (Mex-38, N35)
1649	N ^a S ^a Encarnación	31-mar	<11-ago? (naufraga el 2-oct)	E	(Cont. 905B) “El 31 de marzo de 1649 ... que volvió de tornaviaje la dicha capitana ...” (Cont. 901B) “... A los 11 de agosto del año pasado de 1649 se tuvo noticia de haber tomado puerto la Nao Nuestra Señora de la Encarnación en un puerto muy distante ... a 2 de octubre le sobrevino (después de haber entrado en dicho embocadero de San Bernardino una tempestad tan furiosa)... naufragó ...” (Fil-9, R1, N13 y Fil-31) Llega a Caraga (a 180 leguas de Manila) para que no la capturen los holandeses, pero cuando se encuentra cerca del Embocadero, en ruta a Manila el 2-oct, le sobreviene un temporal en Psula y se hunde.
1650	N ^a S ^a de Guía	1-abr	15-ago	M	(Cont-905A) Nao que parte a Filipinas: Nuestra Señora de Guía. (Cont. 905A) Pago al guarda mayor hasta el 1 de abril, "... que se hizo a la vela ..." (Cont. 905B) Nuestra Señora de Guía que el año de 1650 fue con el socorro de S.M. a las islas Filipinas. (Fil. 31) 1650: “Hoy somos a 25 de julio y aun no hemos tenido nueva de la nao capitana Nuestra Señora de Guía que el año pasado de 1649 salió despachado del puerto de Cavite para el de Acapulco” (Fil-22, R3, N4) La audiencia de Filipinas a S.M. 10 de julio de 1651: " ... llevo a salvamento a los 15 de agosto del año pasado de 1650 el galeón Nuestra Señora de Guía que se había despachado el antecedente por el socorro a Nueva España ..."
1651	NO HAY SOCORRO				(Cont. 1230) Cajas reales de Filipinas. 1651: Este año no hay ramo de dinero venido de Nueva España (No hay situado?)
1652	NO HAY SOCORRO				(Cont. 905B) Nao que parte a Filipinas: NO HAY SOCORRO (Cont. 905B) "... Descarga de la Nao san Francisco Javier que el año de 1652 vino de las islas Filipinas ... desde 5 de marzo del dicho año que empezó la descarga ..." <i>(por lo tanto, llegó de Manila antes de esa fecha, pero demasiado tarde para mandarla de tornaviaje)</i>
1653	San Francisco Xavier	3-mar	<9-sep?	M	(Cont. 905B) Pago por estadía en Acapulco a Don Saviniano Manrique de Lara , gobernador del Filipinas "... hasta 28 de febrero que se embarcó para dichas islas ..." (Cont-905B) El 2-mar es la última visita (Cont-905B) Pago a Batista de Prevedes, marinero ... en la capitana San Francisco Javier ... hasta 3 de marzo de 1653 que volvió dicha nao a su tornaviaje ..." (Cont. 1231) 1653: Nao que llega: San Francisco. 9 de septiembre: ingreso de dinero venido de NE <i>Por lo tanto, se supone que ya estaba en Cavite a esa fecha.</i>
1654	San Diego	22-feb	30-may naufraga en Luyam	E	(Cont. 905B) “Nao que sale a Filipinas: San Diego.” (Mex 469) Indice de cartas del Virrey de México a S.M. (1653-1654) "... Por carta del 27 de febrero por duplicado escrita en México en que da cuenta el Duque a S.M. de haber enviado socorro a Filipinas hasta 500 mil pesos ... y partió la nao a 22 de dicho mes ..." (Fil-31) “paga media annata el contra maestre del galeón San Diego...

					hasta 30 de mayo de 1654 que de vuelta de viaje se perdió en la costa de Lyam ..." (suponemos que Siam). <i>Creo que es la población llamada Laoang (12.34 N, 125 E) al E. del Embocadero. Siam=Tailandia, lo que es inverosímil. También pudiese ser la isla de Lubang, inmediatamente al NO de Mindoro, menos de 100 km. al S. de Manila.</i> En (Fil-23) aparece en ese año un barco llamado San Francisco Xavier pero creemos que es un error.
1655	San Francisco Xavier	31-mar	11-sep naufraga el 19-oct	E	(Cont. 901B) La San Francisco Javier ... llegó a Acapulco el 25 de febrero de 1655. - Pago a los guardas "... hasta 31 de marzo que volvió de tornaviaje ..." (Fil. 28) "... naufragio que padeció el galeón San Francisco Javier que venía de la Nueva España el año de 1655 ..." (Fil-30) Carta del gobernador: "estando escribiendo ésta (12-nov) llegó noticia de haber dado fondo en el puerto de Borongo, fuera del embocadero". Viaje calificado de dilatado a causa de los grandes temporales por lo que tomó puerto fuera de tiempo. (Mex. 38. N 42) El Virrey de Nueva España a S.M: "... el Galeón San Francisco Javier ... el día 19 de octubre del mismo año de 1655 en las islas Filipinas estando dando fondo ancho en la costa de ellas un temporal recio se perdió" Estuvo 38 días en Borongo (=Sorsogon). Estando anclado le sobrevino una tormenta y naufragó (Fil-22, R8, N36) <i>De las dos ultimas citas se deduce que llegaría a Sorsogon el 11 de Sep.</i>
1656	NO HAY SOCORRO				NO HAY SOCORRO
1657	NO HAY SOCORRO				NO HAY SOCORRO POR HABER LLEGADO TARDE A MEXICO
1658	Almiranta N ^{ra} S ^a de la Victoria Capitana San José	5-mar 25-mar	8-ago 3-sep	M M	Salidas: (Cont-905B). Nao N.S. Victoria "estuvo de internada hasta el 5 de marzo de 1658 que volvió de tornaviaje" "Nao San José "estuvo de internada hasta 25 de marzo de 1658..." Llegada: "almiranta y capitana tomaron el puerto de Manila a 8-ago y 3-sep de 1658" (Fil-23, R2, N4)
1659	Concepción	5-abr?	1-ago	E	Sólo se tiene una aproximación de la fecha de salida. (Fil-29) (Mex. 469) Socorros que se han hecho a las islas Filipinas: "abril de 1659" <i>Asignarle el 5-abr, ya que rara vez salian mas tarde.</i> (Fil. 9 R 2 N 28) El gobernador de Filipinas a S.M. 12 de julio de 1660: "la nao Capitana Nuestra Señora de la Concepción llevo de la Nueva España a principios de agosto (1659)..." (Fil. 9 R 2. N 29) El gobernador de Filipinas a S.M. 20 de julio de 1661: "... la nao Capitana N.S. de la Concepción que salio de Lampon para el puerto de Acapulco (en 1660)..." <i>Esto parece indicar que llevo a Lampon (1659) y volvio de allí (1660).</i>
1660	San José	1-abr	15-Sep	E	(Cont. 905B) Nave que parte a Filipinas: San José. Pago al guardia: "... hasta el primero de abril que se hizo a la vela ..." (Fil. 23, R2, N4) de las cartas que el gobernador Don Sabiniano Manrique escribió a S.M. a 20 de julio de 1661: "De la nao San José que Esperaba de Nueva España no llevo razon, por haber llegado a reconocer las costas de Lampon a mediados de septiembre y impelido por los tiempos fue a dar a la ensenada de Naga, provincia de Camarines, salvando de milagro..."
1661					NO HAY SOCORRO ESE AÑO

1662	San Damián	5-abr	<13-jul?	E	(Cont. 905B) nao que parte a Filipinas: San Damián (Mex. 469) En 5 de abril de 1662 salió del puerto de Acapulco la Nao San Damián (Mex. 469) En carta de 12 de julio de 1662 el gobernador de Filipinas, Don Sabiniano Manrique afirma que cuando tenía la carta escrita a 13 de julio "... llegó el sargento Mayor Sebastián de Estrada con aviso de que quedaba surta en el Lampon la nao"
1663	San José	25-mar	8-jul	E	(Mex. 469) "El 25 de marzo de 1663 salió de dicho puerto (Acapulco) la Nao San José ..." Llega al Cabo del Engaño, en Cagayán. En el embocadero le sobreviene un huracán y por eso se quedan en Cagayán (Fil-9, R3, N40) (Fil. 28) "... en carta de 16 de julio de 1664 dice que habiendo salido de Acapulco a Manila les sobrevino un temporal con que le fue preciso entrar en el puerto de Cabo del Engaño, provincia de Cagayan a 150 leguas de la ciudad de Manila y que tomó tierra en 8 de julio de 1663 ..." (Fil. 68) Testimonio del capitán Nicolás Pérez, vecino de Manila: "...el año de 63 (1663) en el galeón San José, que salió del puerto de Cabo Engaño para el de Cavite y por su piloto mayor el almirante Leandro Coello, y a las 6 horas salido de dicho puerto les dio un temporal por el norte que duró 40 horas en el cual perdió la nao todos los árboles (...) y se prosiguió el viaje en demanda de la tierra, que fue la primera que se vio la isla de Mindoro, su contracosta, al cabo de 3 meses..." Cawayan: 11.56N, 123.26E Costa sur de la Isla de Masbate, al SO del Embocadero (?)
1664	Concepción	29-mar	<10-jul?	U	(Mex. 469) Salida 29 mar 1664 (Fil. 28) Carta de 10 jul avisa que ha llegado (no dice a donde o cuando). Menciona "incomodidades" y "mucho trabajo" para llegar.
1665	San José	31-mar	<9-jul?	M	(Mex. 40, N12) El Virrey de Nueva España a S.M. 6 de abril de 1665: "... Ahora representare a Su Majestad ... apenas he podido hecharla (la nao) del puerto de Acapulco el ultimo día de marzo..." (MEX-41, N5) "...al tiempo de la nao nombrada San José que salió para Filipinas a fin de marzo del año pasado de 1665..." (Mex. 42, N27) "...en los tres despachos que he hecho de socorros para aquellas islas he procurado anticiparlos cuanto ha sido posible según la llegada de las naos a Acapulco... habiendo llegado con felicidad al puerto de Cavite la primera nao que despaché por fin de marzo de 1665 sin que hasta ahora sirva el tiempo para saberse el suceso de las otras dos..." (Mex. 41, N.18) 1666 (28 de marzo) Informe del Virrey de Mexico: "tuve carta de 9 de julio de 1665 en que el Rvdo Obispo del Santo Nombre de Jesus avisa el bueno y feliz viaje de la Nao San José que despache para aquellas islas el ultimo día de marzo de dicho año de que doy aviso" <i>O sea que ya había llegado el 9-jul-1665.</i> (Cont. 1237) Cajas reales de Filipinas. 1665: "14 de septiembre. Ingreso de dinero venido de la Nueva España."
1666	N ^a S ^a Concepción (capitana) San José	25-mar	15-ago? < 24-jun?	E M	(Cont. 906A) Pago " ... al capitán Leandro Coello piloto mayor de la nao capitana San José que fue a Filipinas el año de 1666..." "Nao que sale hacia Filipinas (1666): Nuestra Señora de la Limpia Concepción" (Mex. 41, N.18). La Nao (Nuestra Señora de la Concepción) volvió a

					salir para Filipinas por orden del Virrey el 25 de marzo de 1666. (Fil. 28) Cabildo de Manila a S.M. 10 de junio de 1666: "... falta de noticias de la Nao Capitana Nuestra Señora de la Concepción (Fil. 28) Resumen de lo que refiere D. Diego de Salcedo, gob. de Filipinas, en carta de 26 de julio de 1666: "... avisa llegó a Manila el galeón San José despachado por el virrey marques de Mancera ..." (Fil-9, R3, N49) El gobernador de Filipinas a S.M. 24 de junio de 1666: " ... doy cuenta continuando con mi obligacion ... haber llegado el galeón San José de la Nueva España despachado por el Virrey marques de Mancera ..." (Fil-9, R3, N50) (Concepción) Llega en agosto a Palapa, a 200 leguas de Manila. <i>No pone que dia. Asignar 15-ago.</i> (Cont.1237) Cajas reales de Filipinas. 1666: "la Nao N.S. de la Concepción que se tiene aviso tomó puerto en el de Palapa distante de esta ciudad de donde se sabe no puede salir para venir a ella por falta de tiempo y no saber cuando vendrá .." (Cont. 1237) Cajas reales de Filipinas. 1667: "El 10 de febrero se despachó una libranza para los marineros y pilotos que fueron en cuatro embarcaciones a Palapa a traer la plata que había venido en la N.S. de la Concepción ..." <i>Había llegado a Palapa en agosto 1666.</i>
1667	San José	Fin-feb			(Mex-45, N2) carta del Virrey ordenando la salida. (Cont. 1237) Cajas Reales de Filipinas 1667: "Nao que viene de NE: San José" "6 de diciembre: comienzo del ingreso del dinero venido de Nueva España en la Caja Real." <i>Esto parece indicar que llegaría a otro puerto antes de esta fecha.</i>
1668	Alm. S Diego	25-mar	>21-jun ?	U	En (Mex-42, N65) se dice que salen en 23 y 26-mar. El 25-marzo es la fecha de término de la descarga y carga de las naos.
	Capitana N ^a S ^a Buen Socorro	25-mar	5-sep?	E	(Cont-906A) Nao que salen hacia Filipinas: Capitana Nuestra Señora del Buen Socorro y almiranta San Diego. El 4-abr habian partido ya. Pago a dos oficiales que participaron en la descarga y carga de la Nao Capitana Nuestra Señora del Socorro que el año de 1668 fue de tornaviaje ... salario de 71 días desde 25 de enero al 25 de marzo. (Fil. 28) Cabildo de Manila, 21 de junio de 1668: "... por hallarnos hoy a fines de junio sin nuevas de las naos no dando lugar a dilaciones y arribada se ve obligado el gobernador a despachar esta (para Acapulco) sin aguardar la que se espera (de Acapulco)..." (Cont. 1237) Cajas Reales de Filipinas 1668: "nao que llega de NE: <u>Nuestra Señora del Buen Socorro</u> (llega a Lampón)" "12 de octubre: comienzo del ingreso del dinero llegado de México. La nao <u>llegó al puerto de Casigurán</u>, en la contracosta de Manila. El dinero se trajo por tierra" <i>Creo que llegaría a Filipinas antes de esta fecha. Casiguran: puerto en la costa E. de Luzón (contracosta de Manila), 16.17N, 122.07E. NB: Esta cita es contradictoria: Lampon queda a unos 100-150 km. al S. de Casiguran.</i> (Cont. 1237) Cajas Reales de Filipinas 1669: "Pago de la media annata del capitán de la Nao N.S. del Socorro que fue a NE en 1667 y volvió a Manila "... hasta 5 de septiembre de 1668 que sirvió en dicha plaza ..." <i>Pero la nao no llegó a Manila, porque el dinero se trajo por tierra. VER la cita anterior. Se acepta el 5-sep como fecha de llegada a Casiguran.</i>
1669	San José	27-mar	?	E	(Cont. 906A) 27 de marzo de 1669: ingreso de dinero de particulares "... registro para Filipinas en la nao San José ..."

					Salida se menciona en (Mex-43, N51). (Mex.-43, N11) "...salida de esta nao del puerto de Acapulco hasta el 26 del dicho mes de marzo... siendo bien digno de notar que en menos de 4 años he despachado 3 veces a Filipinas esta misma nao San José, de que no hay ejemplar en los oficios ni en la memoria de los ministros del Rey..." (Fil-10, R1, N1) El gobernador de Filipinas da cuenta a S.M. de su llegada al puerto de Palapa (25 de enero de 1670): "... Desde el puerto de Palapa por no permitir los tiempos contrarios proseguir el viaje en el galeón que vine ..." <i>No creo que la fecha de llegada haya sido en enero del 1670! Ver la siguiente.</i> (Cont. 1237) Cajas Reales de Filipinas 1669: Nao que llega a Nueva España: San José. Llega a Palapa. 27 de septiembre: comienzo de ingreso de dinero proveniente de la nao. <i>Creo que llegaría a Filipinas (Palapa) antes de esta fecha.</i> <i>A&P: LLEGA A PALAPA, EL DINERO SE LLEVA A MANILA PERO EL BARCO INVERNÓ EN PALAPA Y NO LLEGA A CAVITE HASTA ENERO. .</i>
1670	NO HAY SOCORRO				(Cont. 901A) "El año de 1670 no hubo nao de Filipinas" (Mex. - 47, R.2, N.22) "cartas ... que vinieron en el galeón Buen Socorro (de 1671) ... llegó al embocadero en ocasión que ya se hallaba en esos parajes para salir (hacia Acapulco) el galeón San Antonio" "...cuidado grande con que me tendría la llegada de cualquiera de las dos naos que esperaba de ese reino por la falta de medios con que me hallaba ... porque 2 años sin socorro..." (carta fechada en Manila, 6-jul-1672)
1671	Capitana N ^a S ^a del Buen Socorro	18-mar	15-jul?	E	(Cont. 901A) Nao que sale hacia Filipinas: Nuestra Señora del Buen Socorro (Cont-906A) Salario del guarda mayor de dicho puerto "... hasta el 17 de marzo que se hizo la última visita a la nao N.S. del Buen Socorro..." (Mex.-45, N20) "...hacerse a la vela reparado y asegurado en 18 de marzo..." (México, 12-abr-1671) (Fil. 28) Indice de cartas del gobernador de Filipinas. 25 de marzo 1671: "... da cuenta del despacho de dos navíos que enviaba a la Nueva España ..." Salida en (Mex-45,N20) aunque pone que sale el 18-abr. (<i>Seguramente un error -VER arriba 3 citas de salida en marzo</i>) Se menciona en (Mex-46, N19) (Mex-47, R2, N22): "llegó a Palapa el Buen Socorro a (hay un hueco donde debería estar el día) de julio y no fue poca dicha respecto a lo maltratado que venía causado de los malos tiempos que había padecido a la ida. Allí se quedó reparando y la plata se condujo en embarcaciones menores a esta ciudad con repetidos sustos por los vientos contrarios que corrieron" <i>Asignarle el 15-jul.</i> (Cont. 1238) Cajas Reales de Filipinas, 1671: Nao que llega de Nueva España: N.S. del Socorro. 27 de octubre: ingreso de dinero proveniente de la nao, la que "... de vuelta de viaje de los reinos de Nueva España tomó puerto en Palapa ..." (Con. 1238) Cajas Reales de Filipinas, 1672: Galeón capitana N.S. del Buen Socorro: un marinero sirve en la plaza "desde el 28 de junio de 1670 hasta el 25 de octubre de 1671 que de vuelta de dicho viaje tomó el puerto de Cavite ..." (<i>nota: seguramente tomo antes otro puerto</i>)

					<i>porque es una fecha muy tardía).</i>
1672	Almiranta S Diego (patache)	6-feb	2-may en Guam 20-may en el Embocadero 26-may en Mindoro 10-jun en Manila	G E V M	(Cont. 901A) Nao que sale hacia Filipinas: San Diego (Mex-47, R.3, N.47) (Carta de Leandro Coello, general de la nao de China -Filipinas-, al padre Manuel Duarte) "...Luego que salí de Acapulco a los 6-feb tuve algunas bonanzas (lo ordinario). Entráronme las brisas con tantos aguaceros que todos los demás de los días los tenía. Di fondo en Guam a 2-may. Yo salí de allí a 6 y a 19 descubrí el cabo y a 20 emboqué y a 22 despaché el pliego a Manila por Prictiao; di fondo en Mindoro a 26 y a 10-jun entré en este puerto (Cavite). NB: dos semanas de Guam al Embocadero. NB: Mindoro=Varadero. También en: (Mex-46,N19). Llegada a 9-jun en (Mex-47, R2, N22). (Fil-10, R1, N21) Carta del gobernador de 4-jul "el patache San Diego...que llegó pocos días ha". (Fil. 10, R1, N8) El gobernador de Filipinas a S.M. 22 -jun-1672: "... Las noticias que ha traído el patache san Diego que de vuelta de la Nueva España estuvo en aquellas islas [de los ladrones] por el mes de marzo de este año ..." <i>Contradice a Mex. 47, R3, N47 (VER arriba) donde pone que estuvo en Marianas en mayo. Creo que la cita de Mex. 47 es mas fidedigna.</i> (Cont. 1238) 22-junio: Ingreso del situado.
1673	Nao S Antonio de Padua	20-mar	15-jul?	E	(Cont. 906A) Nao que sale hacia Filipinas: San Antonio de Padua. El 20-mar. se hace la última visita de salida. Ha estado invernando en Acapulco. Salida errónea el 27-feb en (Mex-46, N45). (Fil. 10 R 1 N 27.) El gobernador de Filipinas a S.M. 31 de mayo de 1674: "... por el mes de julio del año pasado llevo a estas islas el galeón San Antonio de Padua" <i>Asignarle el 15-jul.</i> (Cont. 1239) Cajas reales de Filipinas. 1673: Nao que llega de Nueva España. San Antonio de Padua. Llega al puerto de Palapa. El dinero se llevó por tierra a Manila. No especifica la fecha en la que llega a Palapa.
1674	N ^a S ^a Buen Socorro	31-mar	12-ago	M	Salida en: (Mex-47,R3,N47). Visita de salida 31 mar en (Cont-906A). Tiene que pasar por las Marianas (Cont. 1240) Cajas reales de Filipinas. 1678: Media Annata pagada por el piloto de la nao N.S. del Socorro que salió el 29 de mayo de 1673 de Cavite hasta 12 de agosto de 1674 que volvió. <i>No pone a donde volvió. Asumir que fue a Cavite.</i>
1675	San Telmo	26-mar	13-ago	E	Pago a guardas (Cont-906A) (Cont. 1240) Cajas reales de Filipinas. 1676: Pago de media annata del general de la nao San Telmo "... 4 de julio de 1674 se hizo a la vela en Cavite ... hasta 14 de agosto de 1675 que el día siguiente de vuelta del viaje entregó el dicho galeón en el puerto de Lampón."
1676	Galeón S Antonio de Padua	21-mar	22-jun	M	Tenía que pasar por las Marianas para dejarles el socorro. Se menciona en (Mex-49, N9). Visita de salida en (Cont-906A). (Cont. 1240) Cajas reales de Filipinas. 1676: Nao que llega de Nueva España: San Antonio de Padua. Ingreso de dinero de la nao el 1 de agosto de 1676. Llega a Cavite. (Cont. 1240) Cajas reales de Filipinas. 1678: Nao San Antonio de

					Padua: sale de Cavite el 1 de junio de 1675 y llega a Cavite el 22 de junio de 1676.
1677	Galeón Sta. Rosa	29-mar		E	Sale "por su tiempo regular y ordinario". Tenía que pasar por las Marianas para dejarles el socorro. Se menciona en (Mex-50, N31). Visita de salida en (Cont-906A). (Cont. 1240) Cajas reales de Filipinas. 1677: Nao que llega de Nueva España: Santa Rosa. Llega a Palapa. 16 de noviembre es el ingreso de dinero procedente del galeón. <i>Debe haber llegado mucho antes del ingreso de dinero.</i>
1678	Galeón S Telmo	31-mar	< 21-sep?	U	(Cont. 906A) Nao que sale a Filipinas: San Telmo. 31 de marzo: última visita a la nao. (Fil. 28) En esa fecha (21-sep) toma posesión el nuevo gobernador que llegó en la nao. <i>21 Sep. pudiera ser bastabte mas tarde que la llegada a Filipinas.</i>
1679	Galeón S Antonio de Padua	31-mar		V	Salida en (Mex-51, R1, N21) y (Cont-906A). (Cont. 1240) Cajas reales de Filipinas. 1679: Nao que llega de Nueva España: San Antonio de Padua. Tomó puerto en el Nuevo Varadero, jurisdicción de Mindoro. El dinero se ingresa el 20 de noviembre de 1679. El situado se "acarreó" a Manila. <i>Mindoro es la isla inmediatamente al sur de Luzón, al sur del Paso de Isla Verde, a unos 100 km. o mas al S. de Manila. De cualquier manera, la nao debe haber llegado mucho antes que la fecha de ingreso de dinero.</i>
1680	Santa Rosa	25-mar	12-jul	M	Visita de salida en (Cont-906A). (Cont. 1242) Cajas reales de Filipinas. 1680: Nao que llega de Nueva España: Santa Rosa. Llegó a Cavite. Ingreso de dinero: 22 de agosto. (Cont. 1243) Cajas reales de Filipinas. 1681: Pago de media annata: Galeón Santa Rosa salió de Cavite el 24 de junio de 1679 y surgió en Cavite el 12 de julio de 1680.
1681	San Telmo	28-mar		V	Visita de salida en (Cont-906B). (Cont. 1243) Cajas reales de Filipinas. 1681: Nao que llega de Nueva España: San Telmo. Llega a la jurisdicción de Mindoro. 13 de octubre de 1681: ingreso de dinero venido en el galeón. <i>Mindoro: VER 1679. Probablemente llego a Mindoro mucho antes de la fecha de ingreso de dinero.</i> (Cont. 1243) Cajas reales de Filipinas. 1682: Media Annata: galeón San Telmo: se hace a la vela el 22 de junio de 1680 y llega a Cavite el 4 de noviembre de 1681. <i>(había llegado a Mindoro pero no está la fecha exacta).</i>
1682	Galeón S Antonio de Padua (capitana)	27-mar	24-jul	M	Visita de salida en (Cont-906B). (Cont. 1244) Cajas reales de Filipinas. 1683: galeón San Antonio de Padua salió el 22 de junio de 1681 de Cavite y surgió en Cavite el 24 de julio de 1682.
1683					NO HAY SOCORRO ESE AÑO (Cont-906B)
1684	cap. Sta. Rosa	31-mar	8-jun en Guam	G	(Cont. 906B) Pago al Custodio agustino: parte la almiranta San Telmo el 4-abr-1684. Pago al Guarda de la nao capitana S ^a Rosa: parte el 31-mar-1684. Pago al Guarda de la nao almiranta San Telmo: parte el 4-abr-1684.
	alm. S Telmo	4-abr	14-jul	E	(Fil-12, R1, N3 y N5) El gobernador de Filipinas a S.M. 11 de diciembre de 1684: "... el 31 de marzo di cuenta a V.M de como habiendo

					embarcado en el puerto de Acapulco en la Nao Capitana Santa Rosa para seguir viaje a estas islas en conserva del galeón almiranta San Telmo el dicho día salí del dicho puerto y habiendo navegado con favorable temporal llegué a 8 de junio a la isla de Guam la principal de las Marianas ...” “... llegue a Dios gracias con ella a estas islas y vencido el trabajo, riesgo e incomodidades de tan largo viaje tome posesion de este gobierno el dia 24 de agosto del corriente ...” (Cont. 1244) Cajas reales de Filipinas. 1684: Nao que llega de Nueva España: Santa Rosa. Llego al puerto de Varadero de Mindoro. Ingreso de dinero en Manila el 16 de septiembre de 1684. Ingreso de dinero mucho mas tarde que la llegada. (Cont. 1244) Cajas reales de Filipinas. 1685: Media Annata: galeón Santa Rosa: sale de Cavite el 22 de junio de 1683 y da fondo en Cavite el 31 de agosto de 1684. Pero parece que para por un tiempo en el Varadero de Mindoro --Ver anterior. (Cont. 1248) Cajas reales de Filipinas. 1691: Galeón San Telmo salió de cavite el 30 de junio de 1683 y dio fondo de vuelta del viaje en el puerto de Solsogon el 14 de julio de 1684.
1685	Santo Niño y N ^a S ^a de Guía	27-mar	<15-jun? <15-jul?	E? V?	(Cont-906B) Pago al Guarda del galeón capitana Santo Niño y N^aS^o de Guía: parte el 27-mar-1685. (Fil-13, R1, N3) Informe del gobernador. “doy cuenta a S.M. de como dichos enviados volvían a estas islas por julio del dicho año habiendo tenido feliz viaje con toda la gente de 2 meses y medio de demora ...” (Tal vez los 2.5 meses son al Embocadero, y la llegada en julio es al Varadero?) A&P: LA FUENTE NO DICE NADA MAS. (Cont. 1244) Cajas reales de Filipinas. 1685: Galeón que llega de Nueva España: Santo Niño y Nuestra Señora de Guía. Llegó a Varadero Nuevo (en Mindoro), probablemente por la presencia de piratas. Ingreso de dinero en Manila el 13 de octubre de 1685. Ingreso de dinero mucho mas tarde que la llegada. (Cont. 1249) Santo Niño y N.S. de Guía “... desde el 1 de julio de 1684 hasta el 12 de octubre de 1685 que dio fondo de vuelta de viaje en el de Cavite...” La llegada a Manila es mucho después de la llegada a Filipinas, que probablemente fue al Varadero. VER.
1686	Galeón Sta. Rosa	31-mar	<11-jul? (Punta Naga, Camarines)	E	Salida: (Cont-906B) Llegada (Mex-58, R1, N34) Cartas del gobernador de Filipinas al virrey de México (Manila, 11-jul-1686): “hoy día de la fecha acabo de tener aviso de que el galeón Santa Rosa se hallaba en la punta de Naga, provincia de Camarines y de la parte del norte de el embocadero y sotaventado hacia aquella parte por las muchas corrientes y calmas” (Fil-12, R1, N50) El gobernador de Filipinas a S.M. 12 de julio de 1686: "...ayer 11 de julio estando por cerrar este despacho tuve aviso de que el galéon referido [Santa Rosa] estaba en la ensenada de Naga en la provicia de Camarinos no muy distante de esta ciudad aunque sotaventado a la parte del Norte del embocadero por no haber podido entrar en él por las muchas corrientes y tiempos contrarios ...” (Cont. 1244) Cajas reales de Filipinas. 1686: Nao que llega de Nueva España: Santa Rosa. Tomó puerto en Quipayo, provincia de Camarines. Ingreso de dinero en Manila el 9 de octubre de 1686. Ingreso de dinero mucho mas tarde que la llegada. (Cont. 1248) Cajas reales de Filipinas. 1691: Galeón Santa Rosa: Salió de Cavite el 23 de junio de 1685 y dio fondo en Cavite el 18 de octubre de 1686 (había llegado a Camarines mucho antes).

					Naga (ciudad) en la prov. de Camarines: 13.36N, 123.12E. Al NO de la entrada del Embocadero
1687					NO HAY SOCORRO ESE AÑO Salen 2 frags. a proteger las naos que vienen de Filipinas por tener noticias de piratas (Cont-906B)
1688	Navío Sto. Rey Don Fernando (300 Tm.)	31-mar	2-jun en Goanes (Marianas) 30-jun en S. Jacinto (en el Embocadero) 10-jul en el varadero (a 25 legs de Cavite)	G E V	Salida: (Cont-906B) y (Mex-57,R2,N33) y (Mex-57,R2,N37). (Mex-58, R1, N15) “dicho navío (Rey D. Fernando) llegó ... a las islas Filipinas habiendo tocado en las Marianas ... el día 2 de junio dio fondo en la isla de Goanes, una de las Marianas ... y llegó a 30 de dicho mes (a) ... San Jacinto, 13 legs dentro del Embocadero de San Bernardino, y que allí salió el alcalde mayor de Palapa con un bergantín para asistirle en la entrada... han seguido su navegación hasta que el día 10-jul se hallaba ya en el varadero 25 (leguas) distante de Cavite donde esperaba entregar el situado...” (Llevaba socorro para Marianas y Filipinas) Embocadero (Estrecho de S. Bernardino): 12.32N, 124.10E Varadero=Varadero de Mindoro, al S. de Manila, aprox. 100-150 km.
1689	Galeón Sto. Cristo de Burgos	31-mar	25-jun 19-jul	E M	En (Cont-906B) pone que sale el 31-mar. En (Mex-59, R3, N6) pone que sale el 3-marzo y que llegaron al puerto de Palapa a los 86 días de viaje (VER). (Mex-59, R3, N6) “... llegado con felicidad a aquellas islas el galeón Santo Cristo de Burgos que... salió del puerto de Acapulco el dicho año pasado de 1689 el día 3-mar, al de Cavite (llegó) a los 19-jul, habiendo logrado un viaje tan breve y feliz cual no ha tenido ejemplar muchos años ha pues no tuvo en todo él el menor descalabro...” También se informa que pasó por el puerto de Guayán (Marianas). En llegar al puerto de Palapa tardó 86 días. Palapag: 12.33N, 125.07E, en la costa N de Samar, al E del Embocadero.
1690	Galeón capitana Sto. Niño y N ^a S ^a de Guía Almiranta N ^a S ^a del Pilar de Zaragoza	20-mar 20-mar	4-jul ?	V V	En (Cont-906B) pone que se visitaron de salida el 20-mar. Se mencionan en: (Fil-210) (Fil-14,R3,N19) El gobernador de Filipinas a S.M. 16 de diciembre de 1690: “dándome a la vela en dicho galeón (Santo Niño y Nuestra señora de Guía) el 20 de marzo de este año cuyo viaje (con el suceso de la pérdida del patache almiranta en las islas Marianas) y de mi llegada a estas islas di cuenta a V.M. el 4 de julio de este desde el puerto de varadero distante a 25 leguas de esta ciudad” (Cont. 1249) “Patache N.S. del Pilar de Zaragoza y Santiago ... llegó (Cavite) el 27 de octubre de 1690.” (La teníamos como perdida. VER Fil 14, R3, N19) “Galeón Santo Niño y N.S. de Guía (Cap)...hasta el 26 de octubre de 1690” (antes había llegado a Varadero, según otras fuentes) NB: La diferencia de mas de tres meses entre la llegada al Varadero y a Manila. Por lo tanto, pasaron tiempo en el Varadero.
1691	Sto. Cristo de Burgos	23-mar			En (Cont-906B) pone que se visitó de salida
1692	N ^a S ^a del Rosario y San Francisco Xavier (se llama así)	21-mar	30-jun	M	(Cont-906B) visita de salida el 21 mar. (Fil-15, R1, N9) El gobernador de Filipinas a S.M. 1 de diciembre de 1692: “...recibí este presente año en el galeón que por fines de junio de él volvió a estas islas de tornaviaje de la Nueva España ...” No pone a donde llegó. <i>Asumir que a Manila.</i>
1693					NO HAY SOCORRO ESE AÑO
1694	San José		28-jun		(Fil-15,R1,N24)

1695	Sto. Niño Patache San José		23-jun 23-jun		Llegada de ambas en (Fil-16, R1, N5)
1696	N ^a S ^a Rosario		25-jul		(Fil-122) El gobernador de Filipinas a S.M. 31 de diciembre de 1696: "...tomando el puerto de Palapa, provincia de Leyte el día 25 de julio deste año (por no haber podido embocar respecto a los vientos contrarios que tuvo)" Palapag: 12.33N, 125.07E, en la cotsa N de Samar, al E del Embocadero.
1697	San José	25-mar			(Fil-332, Libro 10) (Cont. 1252) No figura ingreso de dinero venido de Nueva España, pero ese año teníamos a la San José que sale de Acapulco en Marzo (Cont. 1252) Por el pago de un miliciano se confirma que la San José llegó de Acapulco en 1697 pero no se especifica en que fecha.
1698	San Francisco Xavier		9-jul		(Fil-17, R1, N32) Llega a Sorsogón (prov. de Albay). Se detuvo allí hasta ppios. de oct. Por problemas con el tiempo Sorsogon: 12.58N, 124E, al NO del Embocadero.
1699	N ^a S ^a Rosario		3-ago (C. Engaño) 15-ago	E M	(Fil 128). El gob de Fil a S.M. 1 de enero de 1700. "... el día 3 de agosto del año prx. pasado fue Dios servido llegase al Cabo de Espíritu Santo el galeón nombrado N.S. del Rosario ... logró embocar y llegas a la ensenada de Pola ... donde lo riguroso de los tiempos le obligaron a tonar puerto y asegurarse en él ...". El situado se lleva por tierra. Llega el 13 de octubre a Cavite. En junio el gobernador manda pataches al cabo de Espíritu Santo para convoyarla. Tomó puerto en la ensenada de Pola, "llegó por agosto" a Cavite (Fil-122) Asignar 15-ago. (Cont. 1253) Cajas reales de Filipinas. 1699: Nao que llega de Nueva España: N.S. del Rosario, San Francisco y Santa Rosa. Llegó al Puerto de Pola antes que al de Cavite. Ingreso de dinero el 5 de octubre. Ingreso no precisa fecha de llegada.
1700	San Francisco		15-jun (a Cagayan).	E	(Cont. 1253) Cajas reales de Filipinas. 1700: Nao que llega de Nueva España: San Francisco. Llegó al puerto de Polavit, en Cagayan. Ingreso de dinero venido en el galeón el 22 de octubre de 1700. Ingreso no precisa fecha de llegada! (Fil 124) "... aunque por los vientos contrarios no pudo desembocar por San Bernardino, y que se progresó hasta Cabo de Engaño, Provincia de Nueva Segura (que por otro nombre llaman Cagayan) donde tomó puerto el 15 de junio... quedando el galeón en aquel paraje ... hasta mediados de octubre, que habiendo tendido tiempo favorable, salió en prosecución de su viaje para Cavite y hallándose ya poco más de 20 leguas ... el 25 del mismo tuvo un huracán de viento tan recio fue Dios servido entrase el día 20 del mes pasado de noviembre ..." (Fil 126). Otra versión dice que no pudo embocar por el cambio en la derrota. (ver ficha). hay descripción climática en Fil 126)
1701	Cap.N.S. del Rosario	27-mar	14-jul	E	(Fil 124) El gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 25 de mayo de 1702: "... luego tomé posesión de este gobierno me informé de los que había en ellas [barcos] y sus puerstos y no hallé algunos que se pudiese aprestar para el presente año más que la Capitana Nuestra Señora del Rosario que habiendo llegado del de Acapulco el de 1701 tomó puerto en la Provincia de Leyte, en el puerto de Palapa (Fil 125). El gob. de Fil a S.M. 8 de junio de 1702: "... habiéndome nombrado S.M. por gobernador y Capitán General de estas islas ... me

					embarqué en un galeón que salió del puerto de Acapulco a su tornaviaje el día 27 de marzo de este año y llegó el 14 de julio a la isla de Palapag, jurisdicción de Leyte de donde por no permitir otra cosa los tiempos se condujo a esta ciudad en embarcaciones menores la infantería y los géneros del real situado y yo proseguí mi viaje ... hasta el día 8 de septiembre, que entre en posesión de estos empleos ..." Aunque escrita en 1702, la carta se refiere al viaje de 1701.
1702	S. Francisco Xavier			E	(Fil 127) EL gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 14 de junio 1703: "... por secreta denunciación de persona temerosa llegó a mi noticia que el galeón San Francisco Javier que se despachó de Cavite a Nueva España por el situado el año de 1701 ... no llevó la pólvora necesaria dejando en tierra cantidad considerable ... en lugar de la referida pólvora se embarcó cantidad de pimienta ..." Por lo tanto, el S. Fco. Javier haría el tornaviaje a Manila en 1702. (Fil. 734) Oficiales reales de Filipinas a S.M. Manila, 18 de junio de 1718: Galeón San Francisco Xavier que "... vino de la Nueva España en 1702 ...". (Fil-332, Libro 11) El rey al Gobernador de Filipinas. 30 de septiembre de 1705 (Relativo a 1702): "... En carta de 2 de junio de 1703 referis que habiendo llegado noticia que el registro de plata del galeon San Francisco Javier que tomo el puerto de Cavite el año de 1702 no correspondia a su carga ..."
1704	Na.Sa. Rosario y S. Vicente Ferrer (un solo barco)	19-mar			(Fil 127) Despachos de S.M. que el Maestre de Campo Don Domingo Zaldaburu, presidente, gobernador y capitán general de las islas Filipinas recibió el año de 1704 en el <u>patache N.S. del Rosario y San Vicente Ferrer</u> que volvió de tornaviaje de la Nueva España. (Fil-332, Libro 11) El rey al Virrey de Nueva España. 23 de octubre de 1705. (Relativo a 1704): "... En carta de 28 de enero de 1704 dais cuenta con testimonio de que habiendo llegado al puerto de Acapulco la nao nombrada <u>Nuestra señora del Rosario y San Vicente Ferrer</u> el día 15 del mismo se hizo a la vela el 19 de marzo (rumbo a Filipinas) ..."
1704	S. Francisco Xavier				(Fil. 332, libro 11) El rey al presidente y oidores de la Audiencia de Filipinas. 9 de marzo de 1708 (Relativo a 1704): "... ha de cobrar un 15 por cien de la plata que se manifesto en el galeon <u>San Francisco Javier</u> que llevo a Cavite el año de 1704 ..."
1705			15-jun		(Fil. 129) El gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 8 de julio de 1705: "... habiendo llegado a estas islas <u>por junio</u> del corriente año el galeón regular de Acapulco ..." <i>Asignar 15-jun como fecha de llegada.</i>
1706					(Fil. 129) "... da cuenta de no haber vuelto a aquellas islas el galeón que se despachó a Acapulco el año de 1705 ..." <i>Esto parece indicar que <u>en 1706</u> no volvió el galeón que había viajado a Acapulco en 1705.</i>
1707	N.S. del Rosario				(Fil. 129) Despachos de S.M. que el Maestro de Campo Don Domingo Zaldaburu ... recibió el año de 1707 en el galeón <u>N.S. del Rosario</u> ...que volvió de Tornaviaje de Nueva España.
1708	N.S. del Rosario y San Vicente Ferrer Almiranta N.S. de la Encarnación		<10-jul?	M?	(Fil 733). Cajas reales de Filipinas 1708: Vino de la Nueva España la <u>N.S. del Rosario y San Vicente Ferrer (alm)</u>. (Fil 129) El gob de fil a S.M. 10 de julio de 1708. "... a la partida de los bajeles que este presente año despacho a la Nueva España, llegó de su tornaviaje a estas islas las <u>almiranta Nuestra Señora de la Encarnación</u> que despaché <u>el presente año</u> a dicho reino ..." <i>"el presente año" parece ser un error, pues debía haber hecho el viaje en 1707 para volver en 1708. A: no me queda claro si es 1707 o 1708, porque dice claramente que llegó el presente año.</i>

					<i>No coinciden los nombres en las dos citas. A: creo que se trata de dos barcos, porque normalmente el hecho de que haya una almiranta significa que hay una capitana.</i>
1710	N.S. de Begoña				(Fil. 135) Oficiales reales de Manila a S.M. Manila, 2 de abril de 1722: "Certificamos que en las memorias originales de los oficiales reales de México, reino de la Nueva España, de los géneros que remitieron de dicho reino para el avío de los reales almacenes de este campo ... remitidos en los últimos 10 años ..." "galeón capitana <u>Nuestra Señora de Begoña</u> de 1710..." Según García del Valle: después del apresamiento del Encarnación a fines de diciembre de 1709 por 2 fragatas inglesas al mando del corsario Woodes Rogers, los ingleses decidieron esperar a que el Begoña volviese a salir de Acapulco para Filipinas para atacar, pero el general don Fernando de Angulo repelió bien el ataque y los ingleses se retiraron (cita la obra de Morris –Pp. 71 a 73- y a Fernández Duro, T.VI Pp. 93 a 95 y Escribanía de Cámara 419 A).
1711	N.S. del Rosario				(Fil. 135) Oficiales reales de Manila a S.M. Manila, 2 de abril de 1722: "galeón capitana Nuestra Señora del Rosario de 1711 ..." (Fil 130) "El gob de Fil. 18 de julio de 1712. "... despachos que recibió en el galeón N.S. del Rosario que alivió a estas islas el año pasado ..."
1712	N.S. de Begoña		7-jul isla de Biri	E	(Fil. 135) Oficiales reales de Manila a S.M. Manila, 2 de abril de 1722: "galeón capitana Nuestra Señora de Begoña de 1712 ..." (Fil 129).El gob de Fil a S.M. 15 de julio de 1712.. "... ha servido la majestad divina traer a estas islas el el ...<u>N.S. de Begoña</u> que el 7 del corriente mes de julio quedaba sobre la <u>isla de Biri para entrar en el embocadero</u> de estas islas ..."
1713	Santo Cristo de Burgos				(Fil. 135) Oficiales reales de Manila a S.M. Manila, 2 de abril de 1722: "galeón capitana Santo Cristo de Burgos de 1713 ..." (Fil 733). Cajas reales de Filipinas. Año 1715. En 1713 también llegó el Santo Cristo de Burgos y sirvió 92 días de más del año previsto.
1714	N ^a S ^a de Begoña				(Fil. 135) Oficiales reales de Manila a S.M. Manila, 2 de abril de 1722: "galeón capitana Nuestra Señora de Begoña de 1714..." (Fil. 733) Pago por el piloto del "... galeón capitana N.S. de begoña que el año próximo pasado de 1714 vino de tornaviaje de Nueva España ..."
1715	Santo Cristo de Burgos, San Judas Tadeo y benditas ánimas,	1-abr	<14-jul?	E	(Fil. 135) Oficiales reales de Manila a S.M. Manila, 2 de abril de 1722: "galeón capitana Santo Cristo de Burgos de 1715 ..." (Fil-213) Carta del gobernador de Filipinas, Manuel de Bustillo y Bustamante. Julio, 14 de 1715: Se embarca el 28 de marzo de 1715 en Acapulco rumbo a Filipinas. <u>Escribe desde el Puerto de Albay, en Filipinas.</u> (Fil. 733) Oficiales reales de Filipinas a S.M. Manila, 15 de junio de 1716: "... Cuando el año pasado de 1715 en el Santo Cristo de Burgos, San Judas Tadeo y las Benditas ánimas que vino de tornaviaje del puerto de Acapulco ..." (Fil. 733) Cajas reales de Filipinas. Año 1715: "27 de agosto de 1715. Ingreso de media annata del Capitán del Santo Cristo de Burgos que llegó ese mismo año de Acapulco" (Fil 733) Nombre del barco. 11 de sep: ingreso de situado.

					(Fil 733) Cajas reales de 1715. " ... El 1º de abril de 1715 se hizo a la vela en el puerto de Acapulco de la Nueva España el galeón Santo Cristo de Burgos, San Judas Tadeo y las benditas que volvió de tornaviaje a estas islas ..."
1716	Santo Cristo de Burgos.				(Fil. 734) En 1716 se despachó a Nueva España el Santo Cristo de Burgos (Fil 735). pago de media annata del contra maestre del galeón Santo Cristo de Burgos el año de 1716 por "196 días que sirvió de más ..." (Puede ser que haya llegado a otro puerto e invernado) (Fil 733) NO HAY INGRESO DE SITUADO EN LAS CAJAS DE FILIPINAS
1717	Cap. Santo Cristo de Burgos.	31-mar	31-jul	M	(Fil 398). El arz-gob de Fil a S.M. 30 de junio de 1720 "... hasta el día 31 de marzo que se embarcó para pasar del reino de Nueva España ..." (Fil 734). Relación de mesada eclesiástica. "... el maestre del galeón Capitana <u>Santo Cristo de Burgos, San Judas Tadeo y N.S. de las ánimas</u> ... que el año próximo pasado de 1717 vino de tornaviaje de la Nueva España ..." (Fil 734). Carta del contador de Filipinas: "... En el galeón capitana N.S. de Begoña que el año próximo pasado de 1717 salió de estas islas di cuenta ... de la entrada a esta ciudad del nuevo gobernador Don Fernando de Bustillos y la posesión que tomó la noche que llegó que fue el <u>31 de julio</u> en los extramuros de esta ciudad ..." (Fil. 393) El gobernador de Filipinas a S.M. 31 de julio de 1718: "... Doy cuenta a V.M de haber visitado las reales cajas el día 7 de agosto del año próximo pasado después de haber tomado posesión de estos empleos ..." (es consistente con la anterior)
1718	N.S. de Begoña		<3-ago?		(Fil. 135) Oficiales reales de Manila a S.M. Manila, 2 de abril de 1722: "galeón capitana <u>Nuestra Señora de Begoña</u> de 1718..." (Fil. 734) El Contador de cuentas de Filipinas a S.M. Manila, 3 de agosto de 1718: "... En el galeón N.S. de Begoña que el año pasado salió de estas islas de donde ha hecho ya tornaviaje ..." (Por lo tanto llegó antes del 3 de agosto).
1719					(Fil 135) NO HAY SITUADO. "Año 1719: volvió de arribada el galeón capitana Sacra Familia" (que había emprendido el viaje en 1718).
1720	Sacra Familia		8-jul	M	(Fil 735). Of. reales de Filipinas: "... Damos cuenta a V.M de como a la llegada a estas islas del galeón <u>Sacra Familia</u> de tornaviaje del reino de la Nueva España este presente año con el situado de ellas, tomó puerto en el de Cavite en 8 del corriente ..."
1721	Santo Cristo de Burgos Patache extraordinario	10-abr	23-jun 7-jul 20-jul antes 30 jun	G E M U	(Fil 735). Media annata. "sirvió 11 días más de un año" (Fil 133) El gob de Fil. 20 de julio de 1721. "... habiéndome embarcado en este galeón el 10 de abril ... llegamos a las <u>Marianas</u> el día 23 de junio ... salimos al día siguiente 24 y llegamos al cabo del <u>Espíritu Santo</u> que llaman el embocadero el 7 del corriente" (Fil 401). El arz.gob. 18 de julio de 1721. "... el 17 de julio ... llegó a esta ciudad de que consiguió con felicidad su viaje a estas islas el galeón Santo Cristo de Burgos ..." (Fil 133) El gob de Fil. 25 de julio de 1721: "... en carta del 20 del corriente ... a bordo del galeón Santo Cristo de Burgos a la boca de la Bahía de Manila, en ocasión de haber pasado por aquel paraje el galeón <u>Nuestra Señora de Begoña</u> , que este año hace viaje al puerto de Acapulco

					de la Nueva España...di cuenta a V.M. de mi viaje hasya aquel paraje en que, por la tenecidad de los vientos contrarios tuve por conveniente embarcarme en embarcaciones pequeñas y transportarme a esta ciudad en donde entré antes de ayer 23 y ayer 24 tomé posesión de los empleos ..." (Fil. 132) El gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 8 de mayo de 1722: "... el día 1º de agosto próximo pasado de 1721, a los 8 de haber tomado posesión de los cargos de gobernador ..." <i>(probablemete llegara en el galeón de ese año. Es consistente con las citas anteriores).</i> (Fil 133) El gob de Fil., 30 de junio de 1721: "... en el patache extraordinario remitido a estas islas por el Virrey de Nueva España ..."
1722	N.S. de Begoña				(Fil 735) . Of. reales de Filipinas.. Pago de media annata del maestre del galeón <u>N.S. de Begoña</u> que el año próximo pasado de 1722 vino de tornaviaje de la Nueva España..
1725	Sacra Familia	6 abril	<12-jul	M	(Fil 735). Oficiales reales de Fil. "... El año próximo pasado de 1725 de tornaviaje del galeón <u>Sacra Familia</u> del reino de Nueva España, recibimos una real cédula ..." (Fil 120). El Virrey de México, 10 mayo de 1725. " volvió para aquellas islas el día el 6 de abril ... viento favorable ..." (Fil 140) Auto de obediencia de Real Cédula el 12 de julio de 1725.
1727			<3-jul?	M	(Fil 134). El arzobispo-gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 28 de junio de 1728: "el día 3 de julio de este año (1727) recibí 2 despachos por duplicado ..." <i>(el galeón habría llegado unos días antes)</i>
1729	N ^a S ^a de Guía	~31-mar?	1-jul 9-ago	E M	(Fil-236) El Virrey de Nueva España da cuenta a V.M. con testimonio de la llegada al puerto de Acapulco del navio de Filipinas <u>N.S. de Guía</u>: Salio de las Islas el 10 de julio de 1728 " ... a cargo del General Don Antonio Fernandez de Rojas, dio fondo en el embocadero de Acapulco el día 26 de enero de este año (1729) y por enfermedad de la gente no pudo tomar el surgidero hasta el 28 al amanecer ...". El galeon debía partir hacia Filipinas el 31 de marzo de 1729. (Fil 141). El gobernador de Filipinas a S.M. a bordo del galeón <u>N.S. de Guía</u>. 7 de julio de 1729. "... haber juntado el día 1 del corriente (julio) al cabo del Espíritu Santo, principio de las islas Filipinas a 100 leguas escasas de Manila y contándose 20 hasta su embocadero. Calmas y vientos contrarios ..." (Fil 144). Testimonio de autos ... " En la ciudad de Manila a 9 de agosto de 1729 ... maestre del galeón <u>Nuestra Señora de Guía</u> que acaba de llegar del reino de Nueva España ..." (Fil. 736) Caja Real de Filipinas, 1729. 19 de agosto de 1729: ingreso del situado venido en el galeón <u>N.S. de Guía</u> que el dicho año vino de tornaviaje de la Nueva España. <i>Ingreso no precisa fecha de llegada..</i>
1730	Sacra Familia	9-mar	Sep?	V	(Fil 144) Oficiales reales de Filipinas a S.M.: , 10 de julio de 1731. "... según la última carta cuenta que se nos tiene remitida por los oficiales reales de México su fecha 9 de marzo del año próximo pasado ..." (Fil 148). Real Cédula al gobernador de Filipinas. Madrid 28 de noviembre de 1735. " ... con motivo de haberse perdido el galeón Sacra Familia el día 9 de noviembre de 1730 en la ensenada de San Carlos de la Provincia de Mindoro de vuelta de la Nueva España ..." <i>Probablemente mucho más tarde que la fecha de llegada a Filipinas.</i> (Fil. 736) "18 de noviembre se pagó a los marineros que fueron de escolta en la fragata de S.M. y 7 champanes particulares embargados que

					se despacharon al Real de San Carlos de <u>Mindoro</u> donde se baró el galeón capitana <u>Sacra Familia</u> que el dicho año vino de la Nueva España ...” <i>Mindoro: Varadero de Mindoro.</i> (Fil. 736) 24 de noviembre de 1730. “Ingreso de situado venido en el galeón Capitana <u>Sacra Familia</u> que vino de tornaviaje” <i>Ingreso no precisa fecha de llegada.</i> Según García del Valle: en septiembre de 1730 fondeaba en la bahía de Manila el galeón Sacra Familia a cargo del general don Juan Antonio Cortés de Arredondo y Castillo, maestre el capitán don Nicolás Fernández Carada. Era la cuarta travesía del Pacífico de este galeón y también la última, pues llegó tan maltrecho que hubo de ser desguazado. (cita Fil 423C: Juicio de Residencia del gobernador Bustillo. Fols. 9v a 12v; y Fil 384: Carta del gobernador saliente Marqués de Torrecampo al secretario Patiño, México, 23-jul-1731; y Escribanía de Cámara 431B: Juicio de Residencia del gobernador De la Torre. Informe de minas y registros sobre salidas de galeones. Fol. 64v).
1731	Na. Sra. De la Guía		Jul?	M	(Fil 144) Testimonio de autos. “ En la ciudad de Manila y reales almacenes a 26 de octubre de 1731 ... galeón Nuestra Señora de Guía que el presente año vino del reino de Nueva España ...” Según García del Valle: en julio de 1731 estaba fondeado en el surgidero de Cavite el Guía, recién llegado de Acapulco. Estaba ya desarmado y desaparejado, salvo sus palos machos, después de recibir una primera carena preparatoria (no cita referencias)
1732	Patache almiranta San Cristóbal Capitana Ntra. Sra. Covadonga	21-mar? 21-mar?			(Mex 1062). 21 de marzo: fecha del registro de la nao que sale de Acapulco a Manila. Según García del Valle: el navío Ntra. Sra. De Covadonga y el patache San Cristóbal trajeron a Manila desde Acapulco 1.322.700 pesos pero no dice fecha de llegada (cita Fil 932: Informe de los oficiales reales del puerto de Acapulco).
1733	Sto. Cristo de Burgos Cap. N.S de Guía	6-abr	<16-jul? 10-jul	M M	(Fil 120). El Virrey de México a S.M. 8 de mayo de 1733. “ <u>N.S. de Guía</u> ... emprendiéndolo con viento favorable el día 6 de abril ...” Según García del Valle: el 10-jul fondeaba el navío Guía, que llega de su tornaviaje de la Nueva España (cita Fil 384: carta del gobernador Valdés Tamón al rey (17-VII-1733). (Fil. 209) 1733. “En junta de de 16 de julio la ciudad avisa al gob. de la llegada de Nueva España del galeón <u>Santo Cristo de Burgos</u> sin incidentes, aunque se dejó en Acapulco las mercaderías que de permiso había llevado.” (Fil. 737) Oficiales reales de Filipinas a S.M. Manila, 5 julio de 1734: “... El año pasado de 1733 al tornaviaje del galeón <u>capitana N.S de Guía</u> se halló esta ciudad con la noticia de ... no haberse efectuado la feria de Acapulco ...” (Fil 737) 7 de agosto de 1733, <u>ingreso</u> del situado venido en el galeón capitana <u>N.S. de Guía</u>. <i>Ingreso no precisa llegada.</i>
1734	N. S. de Covadonga Ntra. Sra. Del Pilar de Zaragoza	~9-abr	<14-ago?	M	(Méx 1062) Testimonio de autos y registro formado de los reales efectos ... Fecha de registro 9 abril de 1734. Según García del Valle: en la primavera de 1734 los navíos Covadonga y Pilar llegarían al puerto de Cavite (no precisa nada más) (Fil. 738) Caja real de Filipinas, 1734: 14 de agosto, ingreso de dinero

					introducido por el "... sargento mayor Don Antonio García del Mazo, maestre del patache capitana <u>N.S. de Covadonga</u> que vino de tornaviaje de Nueva España ..." <i>Ingreso no precisa fecha de llegada.</i>
1735	Patache San Cristóbal		~30-jun	E	(ESCRIBANIA-477) 1736.- Año de 1736. Traslado de la 1ª Pieza de los autos de la causa criminal sobre la averiguación de la varada y pérdida del patache "<u>San Cristóbal</u>" que acaeció el día 29-jun-1720 (creo que fue el 30-jun-1735) en el bajo de Calantas del embocadero de San Bernardo, términos de la Pvcia. de Albay, viniendo de tornavuelta a estas islas (Filipinas) con los situados. <i>Alrededor de 29-jun habría llegado al Embocadero.</i> (Fil 739) Carta de oficiales reales: Tardan 52 días en llegar desde Albay a Manila en otras embarcaciones con "... muchas incomodidades, contratiempos y peligros por ser el tiempo más riguroso de todo el año para el trafico de embarcaciones en el embocadero ..." (Fil 739). 24 de noviembre, <u>ingreso</u> de situado. Pago de 180 pesos por la conducción desde Albay. <i>Ingreso no precisa llegada.</i> Según García del Valle: en su tornavuelta, en la primavera de 1735, el patache San Cristóbal trajo en la valija un real decreto fechado el 18-jun-1734 en el Buen Retiro con nuevas normas para el comercio de la carrera. No especifica fecha ni incidencias (cita Escribanía de Cámara 428A)
1736	N.S. de Guía	17-abr	1-sep	E	(Fil 739) Carta del arzobispo de Manila, 20 de julio de 1737. "El día 17 de abril del año pasado nos hicimos a la vela ... hasta el día primero de septiembre no pudimos coger tierra, tan faltos de velas y jarcias por fuerza de los temporales ... y tan escasos de bastimento y en especial agia, a que no habernos socorrido la misma con algunos aguaceros hubiésemos perecido de sed" ... "La isla en que salí a tierra pertenece al Obispado de Cebú ... de aquí, en una embarcación de la tierra, parte costearo y parte haciendo peligrosas trevesías y más en tal tiempo, cogí en la provincia de Camarines ..." <i>(la cita es muy larga. Esta en galeon11.doc. Hay detalles climáticos.)</i> (Fil. 740) Oficiales reales de Filipinas, 28 de julio de 1738: " ... Dan cuenta del embargo de una porción de plata labrada que condujo fuera de registro el capitán José de César en el <u>Galeón N.S. de Guía</u> que hizo su tornavuelta a dichas islas el año pasado de 1736 ..." (Fil 738) Caja Real de Filipinas. 8 de noviembre de 1736: "ingreso de situado por parte del capitán Don Luis Santiesteban, maestre que fue del galeón <u>Nuestra Señora de Guía</u> que dicho año vino de tornaviaje del reino de Nueva España."
1737	N.S. de Covadonga Ntra. Sra. del Pilar de Zaragoza		1-ago?		(Fil 147). Auto de obediencia de R.C. 1 de agosto de 1737. (Fil 740) 31 de enero de 1738: ingreso del situado que vino en el N.S. de Covadonga el año 1737. <i>(Seguramente llega a un puerto lejano)</i> Según García del Valle: ambos barcos llegan sin mayor novedad en la primavera de 1737 (no especifica fechas ni da referencias).
1738	Na Sa. de Guía		<28-jul?		(Fil 740) Oficiales reales a S.M. 28 de julio de 1738. "... Con el arribo a estas islas del galeón capitana N.S. de Guía, que hizo su tornavuelta a ellas este presente año del Reino de Nueva España" Según García del Valle: el barco llega sin mayor novedad en la primavera de 1738 (no especifica fechas ni da referencias)
1739	Na. Sa. del Pilar	11-abr	~20-ago?	M	(Fil-255) El Virrey de Nueva España al Rey: "el 23 de febrero del propio año (1739) había salido de Acapulco el Patache de Filipinas nombrado <u>Nuestra Señora del Pilar</u> ..."

					(Fil 121). El arzobispo virrey a S.M. 26 de agosto de 1739. Este documento afirma que el <u>N.S. del Pilar</u> salió el 11 de abril de 1739. Esta cita contradice a la anterior. La salida el 11 abril parece más verosímil; de lo contrario el viaje resulta demasiado largo. (Fil 149) El gobernador de Filipinas a S.M. 13 de junio de 1740. Da cuenta de haber tomado posesión el 7 de septiembre de 1739. (Fil. 742) 22 de octubre de 1739 <u>ingreso</u> del situado. Pago de 170 pesos por la conducción del situado desde Colomatán. <i>Ingreso del situado no precisa fecha de llegada</i> Según García del Valle: el sábado 11-abr se daba a la vela el navío Ntra. Sra, del Pilar de Zaragoza en demanda del puerto de Cavite (cita Fil 255). Poco después avanza que tras unos cuatro meses de navegación fondeaba el navío en el pozo de Cavite... venía a su bordo el nuevo gobernador de las islas Filipinas, don Gaspar Antonio de la Torre y Ayala (cita lo mismo). Poco después insiste en que el Pilar llegó a Cavite a finales de agosto de 1739. Asumir que llega el 20 de ago.
1740	Na Sa de Guía	30-abr	11-ago	E	(Fil 121). El arzobispo Virrey de México. 30 de mayo de 1740. El galeón de Filipinas sale de Acapulco el 30 de abril de 1740. (Fil 150). El gobernador de Filipinas a S.M. 6 de julio de 1741. "... surgió en la ensenada de dicho puerto (Palapa) el 11 de agosto de aquel año (1740) ..." (descripción de la pérdida posterior) (Fil 744) Oficiales reales de Filipinas a S.M: Manila, 22 de junio de 1741: " ... dar cuenta a V.M. de la pérdida del galeón <u>N.S de Guía</u> que acaeció a fines de diciembre del año pasado de 1740 en la ensenada del pueblo de Baco ... Jurisdicción de la provincia de Albay (más de 100 leguas de la capital), habiendo venido de tornaviaje del Reino de Nueva España, saliendo del puerto de Palapa donde había hecho internada, habiendo descargado con anticipación el real situado ..." Según García del Valle: el 11-ago-1740 fondea en el pozo de Cavite el navío Ntra. Sra, de la Guía, Santo Cristo de la Misericordia y San Francisco de las Lágrimas, que había estado esperando vientos favorables para embocar San Bernardino en el puerto de Palapag, provincia de Leyte (cita la obra de Rodríguez García, V.: El Gobierno de Don Gaspar Antonio de la Torre y Ayala en las Islas Filipinas. Pp. 109).
1742	Na. Sa. del Pilar	7-dic	19-mar 1743	M	(Fil-255) El Virrey de Nueva España da cuenta a V.M. del arribo del patache de Filipinas <u>Nuestra Señora del Pilar</u>: El patache "... dio fondo en el puerto de Acapulco a 19 de enero del año proximo pasado (1742)" ... "Aunque su retorno estaba planeado para el 20 de marzo, salió el 7 de diciembre de 1742 por temor a los ataques de una escuadra inglesa que estaba en la mar del sur. (Fil 151). El gobernador de Filipinas a S.M. 8 de junio de 1743. "desde el <u>19 de marzo</u> de este año que llegó a estas islas la <u>Fragata Pilar</u> ..." (Fil 746). 26 de abril de 1743: ingreso del situado. <i>Ingreso no precisa fecha de llegada.</i> Según García del Valle: el 7-dic-1742 se hace a la vela el navío Ntra. Sra, del Pilar y fondeaba felizmente en Manila el 19-mar-1743. Traía 1.374.715 ps del comercio y el Real Situado (cita la obra de Rodríguez, Fil 151 y 255).
1743	N. S. de Covadonga	15 abril	16-jun 30-jun	G E	(Fil. 256) Carta del capitán general Geronimo Montero, capitán de <u>N.S. de Covadonga</u>. Salio de Acapulco el 15 de abril. El 16 de junio estaban en las islas Marianas

					(Fil. 256) El N.S. de <u>Covadonga</u> "... venia de vuelta de Nueva España ... el día 30 de junio de dicho año de 1743, en vista de las tierras del estrecho de estas islas ... fue hecho prisionero por el almirante Anson." <i>De las citas se deduce un viaje de 14 días de Marianas al Embocadero.</i> (Fil 749). Más referencias a la captura de la Covadonga que confirman que es de 1743. Según García del Valle: el navío Ntra. Sra. de Covadonga salió de Acapulco el 15-abr con 1.313.843 ps y 35.682 onzas de plata, iba mandado por el general don Jerónimo Montero por renuncia de don Luis Manso de Velasco (cita Fil 151 y la obra de Barras y de Aragón, F.: Apresamiento del galeón de Acapulco Nuestra Señora de Covadonga. En: Boletín de la Real Sociedad Geográfica, 1947 T. LXXXIII. N° 1 a 6. Pp. 337) poco después avanza que este navío se había adelantado en un viaje felicísimo que fue la causa de su perdición. El 29-jun el navío inglés Centurión lo avista a la altura del cabo del Espíritu Santo y lo apresó poco después.
1744					(Fil 746 y 747) NO HAY SITUADO POR TEMOR AL PIRATA ANSON. (Fil 750) NO HUBO SITUADO. POR REAL CEDULA FECHADA EN SAN ILDEFONSO EN AGOSTO DE 1744.
1745	San Francisco	25-mar	2-jul	E	(Fil 153). El virrey de México al marques de Ensenada. México, 14 de marzo de 1746. "... la fragatilla que despaché a Filipinas y que salió de Acapulco el 25 de marzo de 1745 ...". El 2 de julio había llegado a la ensenada de Naga. (Fil 151). El gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 26 de julio de 1745. "... llegados el día 13 del corriente en la fragatilla que de Acapulco despachó el Virrey de Nueva España ..." (Fil 746). Carta de oficiales reales de Fil del 15 de julio: "copias de las cartas de V.S con el índice de los despachos que con ellos se nos remitieron en la Fragata <u>San Francisco</u> y se recibieron este presente año de 1745 ..." Según García del Valle: el 12-jul-1745, el alcalde mayor de la provincia de Camarines informó de que había fondeado en el puerto de San Miguel (surgidero situado en la bahía de San Miguel en 13° 50' N, 123° 10' E) de aquella contracosta un patache aviso de la Nueva España con la correspondencia pero sin el situado (cita la obra de García González, A. F.: El Gobierno en Filipinas del Ilmo. Sr don Fray Juan de Arechederra y Tovar, Obispo de la Nva. Segovia. Pp. 94).
1746	<i>Santo Domingo?</i>				Es posible que retornara el patache Santo Domingo [en 1746] ya que Según García del Valle: el 30-mar-1747, día de Jueves Santo, se recibió en Manila un despacho de Ilocos con cartas de su alcalde mayor y del general del Santo Domingo que había arribado a aquellas costas. El general don Pablo Francisco Rodríguez informaba al gobernador que por temor a encontrar algún navío inglés en el embocadero había seguido la ruta norte por el canal de Babuyan (cita la obra de García González, A. Pp. 95 y 96)
1747	N..S.del Rosario (cap.)	8-abr	7-jul 20-jul	E M	(Fil. 748) 17 de agosto de 1747: "El almirante Juan Pañales Carranza pagó 90 pesos por la media annata del empleo de general de los 2 navíos capitana N.S del Rosario y Santos Reyes y Almiranta N.S. del Pilar, que vienen de tornaviaje de la Nueva España ..."
	Na Sa del Pilar (alm)	8-abr	7-jul 20-jul	E M	(Fil 121). El Virrey de México a S.M. 30 de abril de 1747. Salieron hacia Filipinas el 8 de abril.
	Patache S. Domingo		<6-may?	M	(Fil 747) Oficiales reales de Fil. 20 de julio de 1747. "... con la llegada a

					estas islas de los navíos de esta carrera ...” (Fil 748). Caja Real de Manila. “.. en 6 de mayo de 1747 76.580 pesos ... que el capitán Don Antonio Gutierrez de Cossio, maestre que fue del patache <u>Santo Domingo</u> que el dicho año vino de tornavuelta del reino de Nueva España metió en la real caja ... en 16 de octubre ... 35.000 pesos que el sargento mayor Don gabriel de Salamanca maestre que fue del patache almiranta <u>N.S. del Pilar de Zaragoza</u> que el dicho año vino de tornavuelta de Nueva España ... En 23 de octubre 77.128 pesos ... Que el capitán Don Tomás de Iturralde, maestre que fue del galeón capitana <u>N.S. del Rosario y de los Santos Reyes</u> que el dicho año vino de tornaviaje del reino de Nueva España...” Según García del Valle: el 7-jul-1747 arribaban a las costas de Camarines en la contracosta de Luzón los navíos Ntra. Sra, del Rosario y los Santos Reyes y Ntra. Sra, del Pilar de Zaragoza, pues lo tardío de la temporada dificultaba la entrada en el embocadero de San Bernardino. Traían entre ambos navíos 365.346 ps, 4 tomines y 4 granos de los situados de Filipinas, Marianas y órdenes religiosas, más los sueldos de las dotaciones y de las compañías de infantería y 5.060 ps de la Real Hacienda. Además traían 999.500 ps del valor de la venta del permiso en la feria de Acapulco y 35.000 ps en grano y plata labrada (cita la obra de García González, A. Pp. 193 y 194)
1748					(Fil 749 y 750) NO HAY INGRESO DE SITUADO
1750	Na. Sa. del Rosario y los Santos Reyes	8-abr	10-jul	M	(Mex-515) El Virrey de Nueva España a S.M. 3 de febrero de 1750: “el navío era el nombrado <u>nuestra señora del Rosario y los Santos Reyes</u>” “... para su salida (hacia Filipinas) he señalado el 25 de marzo y así se ha publicado ...” (Fil 121). El Virrey de Méx a S.M. 18 de mayo de 1750. El galeón de Filipinas sale de Acapulco el 8 de abril. (Fil 158). Auto de obediencia de R.C. “... Manila en <u>10 de julio</u> de 1750 ... acabar de llegar los pliegos ... en el galeón <u>N.S. del Rosario</u> ...” (Fil 750). Carta Oficiales reales de Manila. “... tomó posesión ... en 20 de julio de los empleos de gobernador” <i>(se supone que llegó de Acapulco)</i> (Fil 750). Caja Real de Manila. 8 de agosto: <u>ingreso</u> del situado. <i>No precisa la fecha de llegada.</i> Según García del Valle: en la primavera de 1750 (sin precisar día) recalaba en las costas de Filipinas el Ntra. Sra, del Rosario y los Santos Reyes en su tornaviaje desde el puerto de Acapulco y última carrera que realizó dicho navío. Además del producto del permiso y del Real Situado, aumentado en 102.000 ps, traía 300 quintales de cobre para la fundición. Traía bastante pasaje y al nuevo gobernador y capitán general de las islas don Francisco José de Ovando y Solís, marqués de Ovando (cita la obra de García González, A. Pp. 98 a 100)
1751					(Fil 751). Caja real de Filipinas: No hay ingreso de situado
1752	Na. Sa. Trinidad y del Buen Fin	5 abril?	~18-ago	M	(Mex-516) (Fil 752). Of. reales de Film 1 de jul de 1753. “... última carta cuenta remitida por los oficiales reales de la ciudad de México ... su fecha 18 de marzo de 1752 ... los mencionados 250.000 pesos que ha de conducir a ellas el galeón Santísima Trinidad y N.S. del Buen Fin que hace su tornaviaje asas islas ...” De dónde viene la fecha de 5-abr? (Fil 158). Auto de obediencia de R.C. “... Manila en 18 de agosto de 1752 acabar de llegar los pliegos ... en el galeón el Santísima Trinidad ...”

1753	N.S. del Rosario y S.J. Bautista (alias El filipino)	~30-mar	~30-jul	E	(Fil. 754) Los oficiales reales de Filipinas a S.M: 15 de julio de 1754: "... según la última carta cuenta remitida por los oficiales reales de la ciudad de Mexico de dicho reino de la Nueva España su fecha 17 de marzo de 1753 ..." "... situado ... que ha de conducir el patache de <u>N.S. del Rosario y San Juan Bautista</u> que hace un tornaviaje a dichas islas en el presente año ..." <i>Salió después del 17-mar. Asignar 30-mar.</i> (Fil 158). Auto de obediencia de R.C. "... Manila en 30 de julio de 1753... acabar de llegar los pliegos ... en el galeón el filipino ..." (Fil. 752) Los oficiales reales de Filipinas a S.M: 3 de agosto de 1753: "... Por cuanto el patache <u>Filipino</u> que viene de tornaviaje de su viaje al puerto de Acapulco a estas islas se halla surto en el puerto de <u>Sisirán</u> que tomo con motivo de no poder avanzar su camino al puerto de Cavite por los contrarios vientos ..." <i>Probablemente llegó a Sisirán antes de esta fecha.</i> (Fil 753) "... En 29 de octubre de 1753 ... <u>ingreso</u> de dinero que por ... maestre del Patache nombrado el <u>Filipino</u> (alias <u>Nuestra Señora del Rosario y San Juan Bautista</u>) que el dicho año vino de tornaviaje del reino de la Nueva España por el Real Situado ... correspondiente a tres años ..." <i>Ingreso no precisa fecha de llegada.</i>
1754	Nuestra señora de la Trinidad		6-jul	E	(Fil 121). El arzobispo de Filipinas al Virrey de México. 21 de julio de 1754. "... el día 6 a 7 de julio del año 1754 se echaron los pliegos y paquetes de las cargas de S.M. que traía el galeón ... Santísima Trinidad que venía del viaje del puerto de Acapulco en el paraje de tierra del embocadero llamado Sorsobon ..." <i>(Sorsogón, Embocadero)</i> (Fil. 755) "... En 26 de agosto de 1754, 94 pesos ... que don Juan de Aristorena, como maestro del galeón Santísima Trinidad, que este año vino de la Nueva España ..." <i>Ingreso de dinero no precisa fecha de llegada.</i>
1755	N ^a S ^a del Rosario	~30-mar	~30-jul	M	(Mex-517) "... habiendo dispuesto que el patache de las Islas Filipinas nombrado <u>N.S. del Rosario</u>, cito en el puerto de Acapulco salga el día 1ro de marzo del año presente para que pueda hacer su retorno en tiempo comodo y oportuno sin que impidan los vendabales su entrada a Cavite" (Fil 121). El Virrey de Mex a S.M. 11 de marzo de 1755. Todavía no había salido el galeón rumbo a Filipinas. <i>Asignar salida el 30-mar.</i> (Fil 159). Auto de Obedecimiento de R.C. "... 30 de julio de 1755 ..." (Fil. 865) Caja Real de Filipinas: 1755 : "Nao que llega de Nueva España: Patache N.S. del Rosario y Santa Rosa." "2 de agosto, <u>ingreso</u> del dinero venido en la nao." <i>Ingreso no precisa fecha de llegada.</i>
1756	Santísima Trinidad y Ntra. Sra. del Buen Fin a. El Poderoso	29-abr	>15-jul?	M	(Fil 679): Testimonio del Diario del Viage que hizo para la Nueva España el piloto mayor Don Antonio Limeric Bocour el año pasado de 1755, y retorno a estas islas el de 1756 en el Navío la Sima. Trind. Y N. S. Del Buen Fin. (Fil 121) El Virrey de México a S.M. 25 de octubre de 1756. "... se dió a la vela el 29 de abril próximo pasado ..." (Fil 858) Caja de Filipinas. 1756: llega a Cavite la nao <u>Santísima Trinidad</u>. (Fil. 756) Los oficiales reales de Filipinas a S.M: 25 de junio de 1757: "... En el galéon <u>Santísima Trinidad</u>, que el año inmediatamente pasado, regresó a estas islas con el real situado, recibimos ..." (Fil 757) El gobernador de Fil. 15 de julio: espera la llegada.

					(Fil 758) Don Juan de Iriarte a S.M. Cavite, 8 de julio de 1757.: "... luego que se restituyó al puerto de Cavite el navío ... <u>N.S. de la Trinidad</u> ... el 6 de octubre [1756] fui informado por su comandante de la penosa navegación de 206 días que a la ida contaron con tres temporales ... partieron para esta bahía (Cavite) con la confianza de los buenos tiempos que encontrarían y es regular saliendo con brisas, como así lo experimentaron ..." <i>Esta fecha (6-oct) es probablemente mucho después de la llegada.</i>
1757	Na.Sa. del Rosario y S. Juan Bautista (alias el Filipino)		13-julio		(Fil 858) Caja de Filipinas: "1757: llega a Cavite la N.S. del Riosario y <u>san Juan Baustista (a) el Filipino.</u> " (Fil 757) El gob de Fil a S.M. 25 de julio de 1757: "haber llegado el día 13 del presente mes al puerto de Cavite el navío <u>N.S. del Rosario</u> "
1758	N.S. de la Portería		<27-ago?		(Fil 859) Caja de Filipinas: "En 1758 llegó de Nueva España la <u>N.S. de la Portería.</u> " (Fil 758) El gob de Fil a S.M. 30 oct 1758: "... el 27 de agosto próximo pasado se abrieron los pliegos que el patache <u>Nuestra señora de la Portería</u> condujo de N.E." (Fil. 758) Cajas Reales de Filipinas. 1758. 11 de septiembre: <u>ingreso</u> del dinero venido en el galeón <u>N.S. de la Portería</u> , que vino de la Nueva España. <i>Ingreso no precisa fecha de llegada.</i>
1759	Stma. Trinidad	25-mar	18-jul	M	(Fil 121). El virrey de México, 24 de abril de 1759. El <u>Santísima Trinidad</u> sale de Acapulco el 25 de marzo de 1759. (Fil. 858) Caja Real de Filipinas: 1759. Nao que llega: <u>Santísima Trinidad.</u> (Fil 162). El arzobispo gobernador de Filipinas a S.M. 18 de julio de 1759 "... navío <u>Santísima Trinidad</u> que acaba de regresar del puerto de Acapulco ..." (Fil 759). Of. reales de Manila. 21 de julio de 1759. "... en el galeón cuyo retorno debe verificarse este año ..." (<i>por lo tanto, aún no había llegado.</i>)
1760	N.S. del Rosario (a) el Filipino.		16-jul	M	(Fil 603 B). Traslado de R.C. Obedecimiento "... en la ciudad de Manila en 16 de julio de 1760 ... acabar de llegar los pliegos ... en el patache Nuestra Señora del Rosario (a) el filipino ..."
1761	Nao Stma. Trinidad	~7-abr			(Mex. 2110) Nao que sale de Acapulco: <u>Santísima Trinidad (a) el Poderoso.</u> Pago de derechos de la Santísima Trinidad desde el 30 de marzo al 7 de abril. <i>Por lo tanto, se supone salió alrededor del 7-abr.</i> (Fil. 872) Informe de los oficales reales de Manila de 1761: llegó N.S. de la <u>Santísima Trinidad</u> (a) el poderoso.
1762	N.S. del Rosario (patache)	10-abr		E	(Mex. 2110) Nao que sale de Acapulco: Patache <u>N.S. del Rosario</u> (a) El filipino. Fecha de salida: 10 de abril de 1762. (Fil 759) El gob de fil a S.M. 21 de mayo de 1765. En 1762 el Filipino llega a Pampanga por haber tomado Manila los ingleses. <i>No dice en que fecha ha llegado.</i>
1764	Frag. Sta. Rosa		16-mar	E	(Fil 759) El Gob de Fil a S.M. 29 de julio de 1764. "... en el navío Santa Rosa que llegó a estas islas por marzo del presente ..." (Fil 607). Traslado de Real Cédula ... acuerdo extraordinario de la Real Audiencia de las islas Filipinas en Bacalo, provincia de Pampanga a 16

					de marazo de 1764 ... por haberse recibido reales cédulas venidas de N. E ...” (Fil 607) La audiencia gobernadora a S.M., junio de 1764. “... aportó el día 16 de este año en la Bahía de esta capital y provincia de Pampanga de estas islas Filipinas la Fragata Santa Rosa ...” (Fil. 858) Caja Real de Filipinas: 1764: Nao que llega de N.E: <u>Fragata Santa Rosa</u>. El 24 de mayo, comienza el <u>ingreso</u> de dinero venido en la nao. <i>Ingreso no precisa fecha de llegada.</i>
1765	Frag. Sta. Rosa	6-abr	7-jun 2-jul	G M	(Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1765: Nao que sale a Filipinas: Fragata Santa Rosa. Pago de impuesto de lo embarcado: 3 de abril. El 5 de abril se embarca el situado. El 6 de abril: pago por el alojamiento de curas que partieron a Filipinas, por lo tanto la nao ya había salido. (Fil 612). El gobernador de Fil. al marqués de Esquilache. 27 agosto de 1765. “... habiéndose embarcado en el puerto de Acapulco el día 6 de abril del corriente en la fragata Santa Rosa, que fondeó esta el 7 de junio en el surgidero de Jaguan, capital de las islas Marianas y refrescada la aguada en dos días y medio se hizo a la vela para el puerto de Cavite en el que ancló y desembarqué el día 2 de julio...”
1766	N ^a S ^a de la Soledad alias “La Sonora”	24-dic	19-may-1767	U	Carta náutica y derrotero hechos por el piloto en MEX-1369 (MEX-1858) Relación y diario de navegación del viaje desde San Blas a Manila del piloto Francisco Javier Estorgo y Gallegos en la goleta “Nuestra Señora de la Soledad”, alias “La Sonora” desde 24-dic-1766 a 19-may-1767 (s.f.). (Incluye plano o dibujo en MP-FILIPINAS-64BIS.-1770-02-22.- dig.). <i>No es viaje típico.</i>
1766	Frag. Sta. Rosa	1-abr	<23-jun	M	(Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1766. Nao que sale: Fragata Santa Rosa. 1 de abril: embarque del situado. (Fil. 860) Caja Real de Filipinas, 1766: Nao que llega de Nueva España: Fgta Santa Rosa. Lo mismo en (Fil. 864). (Fil. 872) Informe de los oficiales reales de Manila del 23 de junio de 1766: en esa fecha ya ha llegado la nao pero no especifica el nombre.
1767	Frag. San Carlos Borromeo	3-abr	<18-jul?	M	(Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1767: Nao que sale de Filipinas: Fragata <u>San Carlos Borromeo</u>. El 1 de abril se embarca el situado. Pago a guardas hasta el 3 de abril. (Fol. 860) Caja Real de Filipinas, 1767: 18-jul-1767, <u>ingreso</u> de situado traído en la fragata <u>San Carlos</u>. <i>Ingreso de plata no precisa la llegada.</i> (Fil 872) Informe de los oficiales reales de Manila de 1767: La fragata <u>San Carlos</u>, que trajo el situado, ya había llegado el 20 de julio, ya que en esa fecha informan los oficiales reales. <i>No dice a donde llega. Asumir que fue a Manila.</i>
1768	Frag. Sta. Rosa	3-abr	~ago ~oct	E M	(Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1768: Nao que sale: <u>Fragata Santa Rosa</u>. 28 de marzo se embarca el situado pero el 2 de abril no había salido todavía. 3 de abril: pago al escribano comisionado para el despacho de la fragata. (Fil. 861) Caja Real de Filipinas: 1768: 7 de noviembre de 1768 <u>ingreso</u> de dinero venido en la Santa Rosa. <i>Pero seguramente había llegado mucho antes.</i> (Fil 486). El gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 24 noviembre de

					1768. "... condujo la fragata Santa Rosa que el mes pasado retornó de Nueva España ..." En otra carta del mismo legajo del 25 de nov, dice que se demoró "... como dos [meses] en el Embocadero a causa de los tiempos contrarios ..."
1769					NO HAY SOCORRO? VER siguiente.
1770	Frag. San Carlos	~29-mar	~31-jul	M	(Mex. 2110) Nao que sale a Filipinas: <u>Fragata San Carlos</u>. El registro de la nao comienza el 26 de enero de 1770 hasta el 25 de marzo de 1770. 24 de marzo, se embarca el situado. (Mex. 2111) Caja Real de Acapulco. Año 1770: Nao que sale a Filipinas: <u>Fragata San Carlos</u>, 23 de marzo: ingreso del situado en la Caja de Acapulco proveniente de México. 29 de marzo: hasta este día ingresa dinero de impuestos por dinero enviados por particulares a Filipinas en la Fragata San Carlos. (Fil. 872) Informe de los oficiales reales de Manila de 1770 del 31 de julio. Llegó la Fragata San Carlos que traía el situado de 2 años, porque la San Carlos volvió de arribada en 1768. <i>Asumir que la llegada es a Manila. Pero pudiese haber llegado antes de esta fecha.</i> (Fil 390) Testimonio de R.C. el 3 de agosto.
1771					NO HAY SOCORRO? VER siguiente.
1772	Frag San José	~2-abr?	6-jul	M	(Mex. 2111) Caja Real de Acapulco. Año 1772: Nao que sale: Fragata San José. 2 de abril: embarque de dinero y se paga a los grumetes que participaron en la carga y descarga de la fragata. (Fil 633). Traslado de real cédula. "... Manila, a 6 de julio de 1772 ... con ocasión de que acaban de llegar los pliegos y demás despachos de S.M. venidos en la Fragata San José ..." (Fil 633). El gobernador de Filipinas a S.M: 17 de julio de 1772. "... habiendo dado fondo cen el puerto de Cavite el 6 del corriente ... la fragata nombrada San José ..." (Fil. 864) Nao que llega de Nueva España: Fragata San José. 3 de agosto de 1772, ingreso de situado correspondiente a los años 1770 y 1771, lo que confirma que el año anterior no hubo situado. <i>Ingreso del situado mucho después de la llegada.</i>
1773	Frag Consolación?	4 enero?			"pronta a hacerse a la vela" (Fil-640) (Mex. 2111) Caja Real de Acapulco. Año 1773. No hay datos de nao que llegue o salga. Probabilidad de que no hubiese situado.
1774	Frag. S. José de Gracia Na. Sa. de la Consolacion (Buen Fin)?	~5-abr	<2-sep?	M	(Mex. 2111) Caja Real de Acapulco. Año 1774: Nao que sale: Fragata San José de Gracia. 29-marzo, se hace cargo del situado llegado de México. 5 de abril: pago del 5 % por mercancías embarcadas. Parece que llegó también la Fgta Consolación (a) Buen Fin que también sale a Filipinas aunque es la San José la que lleva el situado (Fil. 866) Caja Real de Filipinas: 1774: Nao que llega de Nueva España: Fragata San José. El 2 de septiembre de 1774, ingreso del situado venido en la fragata San José. <i>Ingreso de dinero no precisa fecha de llegada.</i>
1775	N.S. de la Concepción.	~17-abr	naufrega	G	(Mex. 2111) 1775: Nao que sale: N.S. de la Concepción. 15 de abril: embarcaron los soldados. 16 de abril: pago de raciones a los marineros que estaban en tierra. <i>(es probable que salieran el día después).</i> (Fil 641). Indice "fragata <u>Concepción</u> ... en su viaje al puerto de Acapulco y regreso hasta las islas Marianas donde naufragó ..." <i>No dice</i>

					<i>cuando.</i>
1776	Frag. S. José de Gracia Frag. N.S. de la Concepción	~29-mar	< 8-ago < 9-ago	M M	(Mex. 2111) 1776: Nao que sale: San José de Gracia. 29 de marzo: ingreso de dinero y pago de sueldos, etc. Pago de raciones hasta el 24 de marzo. (Fil. 867) 1776: Nao que llega de Nueva España: Fragata San José y Fragata N.S. de la Concepción. 8 y 9 de agosto de 1776: ingreso de dinero venido en ambas naos. <i>No pone a donde llegan. Asumir ue a Manila. Ingreso de plata no precisa la llegada.</i>
1778	Frag S.J. de Gracia.	15-mar			(Mex 2112). Caja real de Acapulco. "hasta el 15 inclusive del nes corriente (marzo) que se hizo a la vela"
1779	Frag. S. Pedro (a) Caviteño Paquebot San Antonio (a) el Príncipe.	11-mar 18-dic	5 -jun 16-jun 1-mar 11-mar 16-abr	E M G E M	(Fil-975). Zarparon de Acapulco el 11 de marzo de 1779, llegando a Filipinas el 16 de junio. <i>No dice a donde llegan. Asumir que es a Manila.</i> Hay diario ida y vuelta. <i>Valdria la pena estudiarlo. A&P: NO SE HIZO LA TRANSCRIPCION PERO ESTA LOCALIZADO EL DIARIO. La última posición anotada en el diario es a la entrada del Embocadero, el 5-jun.</i> (Fil 497) "... despachó el virrey de N.E ... en 18 de diciembre de 1779 en demanda de estas islas ... dió fondo en el puerto de Cavite en 16 de abril de 1780 ...". 1 de marzo en las Marianas, 11 de marzo en el embocadero, 20 de marzo en Pola "donde se mantuvieron por la contrariedad de los vientos ..."
1780	Frag. S. José	>15-feb?	11-jun	M	(Mex 2112). Caja real de Acapulco. 15 de febrero: pago a marineros que quedaron en tierra. (Fil. 872) Informe de los oficiles reales de Manila de 11 de julio de 1780: había llegado con el situado la fragata <u>San José</u> .
1781	Fragata S. Pedro Galeón San Pedro	¿	8-may ¿	M	(Fil 498). El gobernador de Fil a S.M. 10 de mayo de 1781. "... la fragata <u>San Pedro</u> ancló en Cavite de regreso de Acapulco la tarde del día 8 del corriente ... antes de su llegada a las marianas y muy cerca de aquellas islas tuvo recio huracán que lo pasó sin desgracia ...". Según Lourdes Díaz-Trechuelo, el galeón San Pedro fue despachado en Acapulco para hacer el derrotero nuevo para el regreso a Filipinas tardando "poco más de once meses en regresar a Cavite" (dice que hay diario en el Museo Naval de Madrid, ms. 577 doc 19). No sé cuando sale de regreso pero habiendo llegado a Acapulco el 27-oct de 1780 lo más probable es que partiera en 1781.
1782	Frag. S. José		20 julio	M	(Fil-975). La fragata San José, que venia de Acapulco, "... acaba de llegar a Manila el 20 de julio de 1782 ..." (Fil 872) Informe de los oficiales reales de Manila del 29 de mayo de 1782 sobre el situado traído en la fragata San José de Gracia. <i>Esta ultima parece contradecir la primera. A&P: REVISADO. PUEDE SER QUE SE REFIERA A UN VIAJE ANTERIOR YA QUE EL INFORME NO ESPECIFICA EL AÑO DE LLEGADA DE LA FRAGATA.</i>
1783	Fragata Princesa	12-jul	22-oct 6-nov	G ?	(Guadalajara 520) [Frag. Princesa] sale de San Blas. "... 3 furiosos temporales ...". Ancló en Guajuan el 22 de octubre.. (<i>Guaján = Guam</i>) No he encontrado esta cita. De dónde vienen las fechas de salida 12-jul y llegada 6 nov.
1784	Frag. S. José		8-jun		(Fil. 872) Informe relativo de los oficiles reales de Manila del 8 de junio de 1784, donde avisa la llegada de la <u>Fragata San José</u> con el situado de dos años, por lo que es probable que en 1783 no hubiese.
1785	Frag. San Felipe	>17-feb?	<14-jul?	M	(Mex 2112) Caja real de Acapulco. 1785. Nao que sale: <u>San Felipe</u> . Pago

					a la tripulación hasta el 17 de febrero. (Fil. 872) Informe de los Oficiales reales de Manila del 15 de diciembre de 1785 sobre la llegada de la <u>Fragata San Felipe</u> . Incluye el registro de los oficiales de Acapulco del 8 de febrero de 1785 y acta de los oficiales reales de Manila de 14 de julio de 1785 sobre concordancia de lo llegado con lo registrado en Acapulco. <i>La concordancia de 14-jul puede ser mucho mas tarde que la llegada.</i>
1786	Frag San José	>5-mar	<8-jul?	M	(Mex 2122). Caja de Acapulco. 5 de marzo, pago de raciones. (Fil 391). El gobernador de Filipinas al marqués de Sonora. 8 de julio de 1786. "... llegaron los pliegos del real servicio que condujo el navío <u>San José</u> de vuelta de Acapulco ..."
1787	Frag San Andrés	30-mar	<23-ago?	M	(Fil-975) "Fragata de la Real Armada <u>San Andres</u> ... se dispuso ... que el 12 (de marzo) regresase el Buque a Filipinas ..." (Mex 2113). C. Real de Acapulco, 1787: 26 de marzo se embarca el situado. 30 de marzo, se paga a los guardas. 28 de marzo se embarca la tropa. <i>No hay referencias posteriores al 30 de marzo, por lo que esa es la fecha muy probable de salida.</i> (Fil 660) Auto de obediencia de R.C. 23 agosto 1787.
1788	Frag. San José	~26-mar	<16-jun?	M	(Mex 2113) 26 de marzo: pago a la tripulación, por lo que es posible que saliera ese día o el siguiente. (Fil 501 A). El gobernador de Filipinas a S.M. 21 noviembre de 1788. El gobernador toma posesión el 16 de junio. Es probable que llegara en el galeón. (Fil. 782) Informe de los oficiales reales de Manila del 7 de noviembre de 1788, sobre el situado venido en la <u>Fragata San José</u> .
1789					NO HAY REFERENCIAS A A LLEGADA O SALIDA DE NAO EN CAJAS DE ACAPULCO
1790	Frag San Andrés	>24-mar?	12-sep?	M	(Mex 2133). Cajas Reales de Acapulco. 24 de marzo: embarco del situado. (Fil 660). El gobernador de Filipinas al consejo de Indias. 9 de julio de 1791. "... cuando la fragata <u>San Andrés</u> , que regresó de Acapulco en 12 de septiembre del mismo año (1790) ..." <i>La llegada parece muy tarde. Tal vez estuviera por un tiempo en el Embocadero?</i>
1791	Frag. S. Andrés		<1-jul	M	(Fil. 872) "El año 1791 llegó a Manila la Fragata <u>San Andrés</u> " (Fil 501 A). El gob de Fil a S.M. 1 julio de 1891. "He recibido la real Cédula ... por la Nao de Acapulco ..."
1792	Fgta. San Andrés	~6-mar			(AGS-Sec.Guerra-6968, Exp-7) "... la Fragata <u>San Andrés</u> que se halla en Acapulco proxima a dar vela a Filipinas en todo el inmediato febrero ..." (Fil. 872) Informe de los oficiales reales de Acapulco relativo a 1792: se embarcó el situado en la fragata San Andrés, con registro del 4 de marzo. (Mex 2114). Caja Real de Acapulco: 6 de marzo pago de raciones.
1793	S. José Rey Carlos	>31-mar?	<2-sep	M	(Mex. 2114) Caja Real de Acaoulco, 1793: Nao que sale: <u>San José</u> , pero no hay más datos al respecto. (AGS-Sec.Guerra-6907, Exp-9) "... hallandose preparada para dar vela con destino a Manila el navio de la Compañia Filipinas <u>Rey Carlos</u> ..." (Desde San Sebastian). El 31 de marzo no se habia hecho a la vela.

					(Fil 664 b). Testimonio de R.C. "... a los 2 de septiembre de 1793 los señores presidente y oidores de la R. Audiencia de Filipinas ... con motivo de haber recibido los pilegos ... que condujo la Fragata <u>San José</u> y las benditas ánimas que vino del puerto de San Blas ..."
1794	Frag. S. Andrés	~28-feb			(Mex. 2114) Caja real de Acapulco. 1794: 28 de febrero: pago de raciones a la gente de mar de la <u>Fragata San Andrés</u> .
1795	Fragata Magallanes	9-marzo	20 junio	M	(ESTADO-24,N57) Informe sobre la fragata Concepción convoyando a la Nao Magallanes (1795). "... Dio vela en Acapulco el 9 de mayo, fondeo en la bahia de Manila en 20 de junio..." (Mex 2114) Embarque del situado y pago de raciones el 6 de marzo. <i>Por lo tanto es probable que lo de 9 de mayo sea un fallo. (9-may parece demasiado tarde para salir).</i> (Fil 665) Dos expedientes de este legajo dan con fecha de llegada el 19 de junio.
1796	galeón	1-mar	26-jun	M	(ESTADO-25,N9) El galeón salio a principios de marzo de Acapulco "... siendo la estacion mas favorable ..." El consulado de Manila agradece al Virrey la llegada del Convoy el 26 de junio de 1796.
1796	Bergantín Activo	25-dic?	15-mar-97	M	(ESTADO-25,N24) El Virrey Branciforte avisa que el bergantin Activo saldra de San Blas para Filipinas el 25 de diciembre de 1796. (ESTADO 46. N45) 1797: El 15 de marzo de 1797 llega a Manila el Bergantin Activo avisando que la Fragata San Andrés saldra en enero.
1797	Fragata San Andrés	~18-feb	<11-sep?	M	(Se menciona en ESTADO-25.N79 VER) (ESTADO 25. N 113) El 31 de octubre de 1796 el Marques de Branciforte ordena que la <u>Fragata san Andrés</u> salga rumbo a Manila a fines de enero de 1797. (Mex. 2115) Caja real de Acapulco. 1797: 5 de febrero de 1797: pago de almorzarifazgo de salida de la fragata <u>San Andrés</u> . Febrero 18: pago a Don Carlos Recio, guardia supernumerario ... para el resguardo de la nao, ... hasta la salida de dicho buque ..." (Fil 665). El gobernador de Filipinas a S.M: 11 de septiembre de 1798. "... he recibido y acordado"
1798	Fragata Fama Frag. Magallanes	11-mar	~25-may	M	(ESTADO 27. N28) 28 DE FEBRERO DE 1798. Informe de Branciforte sobre el despacho de la Fragata Fama. Branciforte decide que solo zarpara la <u>Fragata Fama</u> desde Acapulco a Filipinas y que la Magallanes esperara hasta fin de año. (AGS-Sec.Guerra-7246, Exp-12) 1798. Informe sobre la partida de Acapulco de la <u>Fragata Fama</u> . Salio de Acapulco el 11 de marzo de 1798 por la tarde "... con vientos favorables ...", conduciendo de cuenta de V:M, del comercio y particulares 2.220.233 pesos 5 reales. (Mex 2115) Pago al alguacil que se ocupó dekl resguardo de las fragatas <u>Fama y Magallanes</u> . "... en 97 días contados desde 2 de enero a 7 de abril ..." (Fil 666). Testimonio de Real Cédula. "... a 25 de mayo de 1798 los señores presidente ... estando celebrando acuerdo extraordinario con motivo de la llegada de la <u>Fragata Fama</u> que vino del puerto de Acapulco ..."
1798	Fragata de guerra S ^a María				NAUFRAGA [Frag. Sta. María] (Se menciona en ESTADO-46.N63 y 74 VER)

	Frag. S. Andrés				NAUFRAGA [Frag. S. Andrés] (Se menciona en ESTADO-46.N74 y 84 VER)
1799	Fragta S Pedro alias "el Caviteño"				Regresa de tornaviaje al puerto de Cavite (Se menciona en Fil-337, L20,f76-77)
1799	Fragta N ^{ra} S ^a del Pilar Nao Magallanes	13-mar 13-mar	<30-jul? 17-may	M M	(AGS/SEC-GUERRA-7246.N24) Carta del Virrey de Nueva España en que avisa sobre la salida de Acapulco de la <u>fragata Pilar y la nao Magallanes</u> . Ambas embarcaciones salieron de Acapulco el 13 de marzo de 1799 con destino a Filipinas. (Fil 666). " ... en la ciudad de Manila a 17 de mayo de 1799 los señores presidente ... con motivo de la llegada de la <u>nao Magallanes</u> ... que vino del puerto de Acapulco ..." (Fil. 872) Informe de los oficiales reales de Manila del 30 de de julio 1799; sobre situado llegado en la <u>Fragata N.S. del Pilar</u> . <i>Ingreso del situado no precisa la llegada.</i>
1800	Frag. Pilar	13-mar	<14-jul?	M	(Fil. 872) Informe de los oficales reales de Manila del 14 de julio de 1800: "el situado llegó en la fragata Pilar que se había embarcado en Acapulco el 13 de marzo..." <i>La llegada pudo haber sido antes que este informe.</i>
1801	Nao Magallanes Frag. Fama Frag. Lucia	5-mar 5-mar 5-mar	15-may 15-may 15-may	M M M	(Fil. 872) Informe de los oficiales reales de Manila del 18 de julio de 1801: "... caudales que embarcó en el <u>navío Magallanes y fragatas de guerra Fama y Lucía</u> ... y regresaron en el mes de mayo" <i>Asignar 15-may</i> (Mex 2116) Caja real de Acapulco. 1801. 25 de febrero: pago de raciones a la tripulación de la <u>Fama, Lucia y Magallanes</u> . 3 de marzo: "... pagados por sus respectivos vencimientos del mes de febrero a los 15 guardas supernumerarios que han servido en el resguardo de la nao y fragata ..." 5 de marzo de 1801: "... 300 pesos pagados al escribano encargado para el despacho de salida de las <u>fragatas Magallanes, Fama y Lucía</u> ..."
1802	El Montañés	4-mar	~31-may	M	(Fil. 872) Informe de los oficiales reales de Acapulco de lo embarcado en el Navío el <u>Montañés</u> . 4 de marzo de 1802. Llegó a Manila en "mayo último", según informan los oficiales de Manila.
1804	S. Fernando (a) Magallanes	mar			(Fil 962). El administrador de la Real Aduana al secretario del consejo de Indias, 28 de julio de 1804. "... Navío San Fernando Magallanes que por marzo de este año se despachó para el puerto de Acapulco ..."
1805	Nao Magallanes	8-feb			(ESTADO 30. N 65) Acapulco, el 8 de febrero de 1805 "... dio la vela la nao de aquel comercio nombrada <u>Magallanes</u> ..." al mando de Angel Crespo (AGS/SEC-GUERRA-7246, Exp 12) Esta cita no la he podido encontrar.
1808	Nao Magallanes	27-abr			(ESTADO-30,N 94) El Virrey avisa la salida de la Nao Magallanes para Filipinas, 1808: "... El día 22 de este mes (abril) dio la vela para Filipinas la nao de aquel comercio nombrada Magallanes al mando del Capitan de Fragata Juan Vernacci ...". (Mex. 2116) Caja real de Acapulco. 1808: 24 de abril, pago de almojarifazgo de salida " ... por cantidad que se embarca en la nao <u>Magallanes</u> ...". 8 de abril: pago al guarda mayor y a los 5 provisionales que se hallaban empleados para la custodia de la nao <u>Magallanes</u> " ... hasta ayer 27 ..." [abril].

1809	Bergantín Activo		<30-jul	M	(Fil 506). El gobernador de Filipinas a S.M: 30 de julio de 1809. "... por el Bergantín de Guerra el Activo que se despachó desde San Blas a estas islas ..."
------	------------------	--	---------	---	---

TABLA 2. RUTA FILIPINAS – ACAPULCO.**Actualizada Abril 2000**

AÑO	BARCO	SALIDA	Lugar	LLEGADA	OBSERVACIONES
1565	1 de las naos de Legazpi donde va Felipe de Salcedo Legazpi				(Patronato-52, R.10 VER).
1574	Naos Santiago y Espíñtu Santo	¿		¿	(Patronato-24,R28 VER)
1576	Nao	¿		Se hunde en Catanduanes	(Patronato-24,R31 y R36VER)
1586	Galeón S Martín			¿-dic	(Patronato-25,R29 VER)
1587	Navío S ^a Ana	¿		Perdido.	(Mex-22,N16) El virrey de México Luis de Velasco a S.M. (México, 5-jun-1590) “...están bien lastimados de la pérdida de los navíos de la flota del año de 89 que ha hecho gran mella en los vecinos de este reino (México), y como cae sobre la que tuvieron en el navío “Santa Ana” que venía de la China el año de 87, se ha sentido más...”
1588	Nao Santiago Nao S ^a M ^a de Jesús	¿ ¿		<10-dic-1588 24-ene-1589	Salen en conserva pero se separan a 100 legs de las islas. La S ^a M ^a de Jesús “Viene muy mal parada y haciendo mucho agua y después de la descarga se echará al través”. Ambas en (Mex-22,N1)
1589	Navío S Martín				(Mex-22,N16) El virrey de México Luis de Velasco a S.M. (México, 5-jun-1590) “...están bien lastimados de la pérdida de los navíos de la flota del año de 89 que ha hecho gran mella en los vecinos de este reino (México)” (Mex-22,N13)
1590	Navío de Juan de Gama (600 Tm.)	Salió de Macao		Antes de 5-jun-1590	(Mex-22,N16)
1590	Galeón Santiago. Va con galeón de Gabriel de Ribera (400 Tm.)	~1-jul ? ~1-jul?	M M	18-nov 18-ene-1591	(Mex.-22, N.26.) El virrey de México Luis de Velasco a S.M. (México, 14-oct-1590): “Con ser hoy tres de octubre, no hay nueva de la flota que se espera, que se entiende había de partir a los primeros de julio. El otro llegó muy mal y la gente enfermó por la dilación y falta de bastimentos. (Mex-22,N27) El virrey de México Luis de Velasco a S.M. (México, 1-dic-1590): “...A 18-nov entró en el puerto de Acapulco 1 navío de las islas Filipinas que es el propio en el que fue el gob. Gómez Pérez Dasmariñas por marzo de este año. Este es el galeón Santiago, que era de V.M. y le vendió el marqués de Villamanrique... y demás de este navío viene otro que no ha entrado aún en el puerto (Mex.-22, N35) El virrey de México Luis de Velasco a S.M (México, 24-feb-1591) “...el galeón del mariscal Gabriel de Ribera entró en el Puerto en 18-ene de este año, que ha sido buen suceso según la dilación y enfermedad que hubo en la gente
1591	Galeón S Felipe				(Mex-22,N113)
1592	3 naos (creo que una es la Santiago)			Fines-nov y ppios-dic	(Mex-22,N113)
1593	Galeón S Francisco, va como almiranta	30-jun	M	ARRIBADA	Arribada a 26 legs. de Cavite muy destrozada. Hay testimonio de los temporales. (Mex-22,N153)

	con el galeón S Felipe. Galeón S Felipe, va como capitana con el galeón S Francisco	30-jun	M	ARRIBADA	Arribó en la isla de Cebú con tiempo contrario. Hay testimonio de los temporales. (Mex-22,N153)
1594	Galeón S Felipe nao de Gabriel de Ribera nao de S.M.	26-jun. Sale de la isla de Cebú	C U U	7-nov < 29-ene-1595 < 29-ene-1595	(Mex-22, N.153) Copia de la que escribió Cristóbal de Azqueta Menchaca, cap. y cabo del navío San Felipe que vino de las islas Filipinas en 7-nov-1594: "sale de Cebú a 26 de junio" (Mex-22,N153) El virrey de México Luis de Velasco a S.M. S (México, 22-nov-1594): "A los 8 de éste entró en el puerto de Acapulco el galeón "San Felipe" que salió de la isla de Cebú donde arribó el año pasado ... venidos otros dos que se quedaban despachando y dicen los de éste que serán en el puerto dentro de 25 o treinta días..." (Mex-23,N3) 1595-01-29.- El virrey de Nva. España a S.M. y al secretario Juan de Ibarra, sobre noticias de Filipinas: "Dando aviso a S.M. ... de la venida del galeón San Felipe. Después han venido otras dos naos, la una del mariscal Gabriel de Ribera y la otra de S.M. y en ella don Juan de Velasco..."
1594	Navío S Pablo	?		12-ene-1595	(Mex-23, N30) Relación de las mercaderías que vienen registradas en el navío "San Pablo" que viene de Filipinas y surgió en este puerto de Acapulco a 12-ene-1595. <i>Este pudiese ser una de las naos que se mencionan arriba, sin dárseles nombre propio.</i>
1594	Al parecer, varias otras naos??	?		19-mar-1595?	(Mex-23,N27) El virrey de México Luis de Velasco a S.M. Sobre California y Filipinas. (México, 20-abr-1595). "...En levantar gente para las islas Filipinas me fui deteniendo con la llegada del navío que arribó a Acapulco a 19 del pasado por esperar que llegando luego los otros hubiera cartas y aviso de la gente que será menester pero viendo la tardanza de los navíos me he resuelto..." <i>Difícil de entender esta cita. El 19 Mar es bastante tarde para llegar a Acapulco. Además, ya en nov. había llegado el S. Felipe, y en ene-1595 2 otras naos. VER arriba. A&P: Eso es lo que pone la fuente. Puede que el barco no fuera de la carrera sino de aviso o especial.</i>
1595	S ^a Margarita (450 Tm.) S Pedro S Pablo navichuelo del cap. Samiento llamada S Agustín S Gerónimo	26-jul 26-jul ? 26-jul ?	E E M E	18-nov 20-dic 12-ene-1596 perdido 11-dic-1595	(Mex-23,N40) "...se compró el navío <u>Santa Margarita</u> que el cap. <u>Esteban R. de Figueroa</u> fabricó por su cuenta en las islas...muy suficiente y bien labrada y de porte de 450 Tm...." (Mex-23,N42). "De las Filipinas partieron este año [1595] 4 navíos para venir a acá, los tres que son <u>San Pedro</u> , <u>San Pablo</u> y <u>Santa Margarita</u> , que ahora se compró, trajeron su derrota derecha, y la otra, nombrada <u>San Agustín</u> , vino costeando para reconocer la tierra que hay de allí hasta aquí..." (México, 29-feb-1596). (Mex-23,N23) El cap. de navío Tomás de Alzola al virrey sobre los navíos que vienen de Filipinas (Acapulco, 19-nov-1595): "Yo llegué a 18 de este mes de noviembre a este puerto de Acapulco con un <u>galeón nuevo que es del cap. Esteban Rodríguez de Figueroa</u> y mío y se despachó de la Prov. de los Pintados de la punta de Ilo Ilo." "Vienen desde Manila 3 naos que son <u>San Pedro</u> y <u>San Pablo</u> y otro <u>navichuelo que es del cap. Sarmiento</u> al descubrimiento que el virrey d. Luis de Velasco le mandó hacer." " <u>salimos de la isla de Capul a 26 de julio el navío San Pedro y el descubrimiento y este, todos juntos, y no llegó la nao San Pablo a este paraje</u> porque venía embalumada y sobrecargada y muchos pasajeros dicen la vieron arribar a la bahía de Manila donde antes todos los tres navíos alijaron mucha ropa..." NB: <i>Ilo Ilo es ciudad en la I. de Panay, 10.42N, 122.34E. Creo que la Sa. Margarita</i>

					salió de allí y se reunió en Capul con los que venían de Manila. De todos modos, es evidente que la salida el 26-jul es de Capul (Embocadero). (Cont. 901) Por certificación de ofs.rs. consta que el navío <u>Santa Margarita</u> llega el 18-nov-1595 (Cont. 901) Por certificación de ofs.rs. consta que el navío <u>San Pedro</u> llega el 20-dic-1595 (Cont. 901) Por certificación de ofs.rs. consta que el navío <u>San Pablo</u> llega el 12-ene-1596 (otra referencia indica que el 10-ene pero creo que es el 12) (Cont. 901) Por certificación de ofs.rs. consta que el navío <u>San Gerónimo</u> llega el 11-dic-1595 (Mex-23,N42) “El miércoles 31 de enero de este año entró en este puerto un barco que llaman en Filipinas Viroco y en él Juan de Morgana, piloto...que dieron nueva de que el navío <u>San Agustín</u>, del descubrimiento, era perdido...” (Mex-23.N.50) 1595-11-30 - 1596-04-20.- El virrey a S.M. sobre la carrera del mar del sur y la <u>pérdida del navío San Agustín</u> que había salido de Filipinas al descubrimiento del cabo Mendocino en las costas de Nueva España. (el derrotero y relación del viaje que hizo Sebastián Rodríguez Cermeño está fechado en México el 24-IV-1596). La relación del viaje también en (Mex.27.N18) (Mex-23,N30) El virrey de México Luis de Velasco a S.M., Sobre navíos de Filipinas. (Tacubaya, 23-dic-1595): “A los <u>18 de nov. entró en el puerto de Acapulco un navío del cap. Esteban Rodríguez de Figueroa</u>, vec. de Manila, y da por nueva que vienen atrás los galeones de V.M. San Pedro y San Pablo con mercaderías de aquellas islas... dicen que esta nao (San Pedro) llegará con brevedad y que se duda de la venida de la San Pablo porque entienden que volvió a arribar a Manila. También viene otro pequeño del cap. Sarmiento... y este tardará de necesidad algún tiempo por lo que se ha de ir deteniendo en hacer el descubrimiento y demarcación (de la costa). (Mex-23, N.30.) Relación de las mercaderías que vienen registradas en la nao “<u>Santa Margarita</u>” que viene de Filipinas y surgió en este puerto de Acapulco en 18-nov-1595.
1596	Galeón S Felipe	12-jul	U	perdido	Se perdió en Japón por temporal a 700 legs de Filipinas. (Se menciona en Fil-329,L1,f8v) y (Fil-6,R9,N167) y (Fil-18B,R7,N62) y (Fil-35 VER) (Mex. 23, N.31) Carta del virrey a S.M. sobre retraso de las naos de Filipinas (México, 6-feb-1596): “Las naos de las Filipinas que faltan por entrar tardan tanto que muchos desconfían de su venida este año.... Visto esto he acudido al virrey y pedídole mande aprestar la nao de Gabriel de Ribera, mariscal de las Filipinas, que está en el puerto de Acapulco, navío de 400 toneladas” (Mex-23, N.69) El virrey de México Conde de Monterrey a S.M. Sobre navíos de Filipinas 15-feb-97: “Hará mes y medio que llegó al puerto de Acapulco un navichuelo que vino de las Filipinas habiendo aportado allá de las islas de Salomón con doña Isabel Varreto... arribó el navío a Manila donde la viuda se casó con don Fernando de Castro... tuve con este navío una carta breve del gobernador don Francisco Tello remitiéndose a las que venían en el galeón San Felipe de V.M. que hacía días que era partido para acá y aún no ha llegado, que siendo ya tan tarde y sobre el ruin suceso de la flota, tiene este cuidado afligida la tierra...”
	“un navichuelo”	?	M	~1-ene-1597	

1597	Galeón S Pedro Galeón N ^a S ^a Rosario otro que sale de Cebú 1 navío pequeño –puede ser el San Sebastián (part.icular)	1-jul 1-jul 11-jun >1-jul?	M M C M	26-nov 1-dic perdido? 31-ene-1598	(Mex-24.N2) El virrey de México Conde de Monterrey a S.M. (México, 26-feb-1598): “Ya di aviso a V.M. en los pliegos pasados de la llegada del navío <u>San Pedro</u> de V.M. que vino de Filipinas. De allí a algunos días llegó el nombrado el <u>Rosario</u>, también de V.M., y después uno pequeño de particular que vino con licencia del gobernador don Francisco Tello... otro que salió de Cebú falta y no se ha sabido de él.” (Fil-18B,R7,N86). Carta del virrey de Nueva España conde de Monterrey a S.M. (México, 3-dic-1597): “...tuve aviso de haber llegado a Acapulco a 26 del pasado mes el navío <u>San Pedro</u>” “... había partido a 1º-jul con otro nombrado el Rosario y que antes de desembocar se apartaron, y que de Cebú salió 20 días primero otro, y que el gobernador don Francisco Tello quedaba despachando otro pequeño aprisa y que conforme a esto son por todas 4 las naves que vienen este año” “Afirmarme algunos prácticos que el navío nombrado el Rosario y el otro pequeño aún no tardan, mas el de Cebú sí...” <i>(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>San Pedro</u> llega el 26-nov-1597</i> <i>(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>N^aS^a Rosario</u> llega el 1-dic-1597</i> <i>(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>San Sebastián</u> (particular) llega el 31-ene-1598</i>
1598	S ^a Margarita S Gerónimo S Diego	? ? ?	M M U	31-nov 1-nov dic	(Mex-24,N16). El virrey de México Conde de Monterrey a S.M (México, 13-dic-1598) “...habiendo llegado de las Filipinas al puerto de Acapulco en primero de noviembre el navío San Jerónimo” “el navío Santa Margarita de V.M. que venía este año por capitana y había partido de Cavite 2 días antes que el San Jerónimo” “Entró a postrero de noviembre en el dicho puerto de Acapulco el navío Santa Margarita” “Después ha llegado correo del puerto de Acapulco con aviso de haber llegado de Manila el navío San Diego” (Mex - 371.) Carta de ofs.rs. de Acapulco a S.M. dando cuenta de la llegada de las naos Santa Margarita y San Gerónimo y la nueva que esta trajo de hallarse varios navíos ingleses en el cabo de San Lucas. (Acapulco, 23-dic-1598).
1599	Capitana Santo Tomás Almiranta S ^a Potenciana N ^a S ^a de Guía Santiago	16-jul 27-jul	M M M M	7-dic 18-dic 23-nov 27-ene-1600	(Cont-1205) “Este año de 1599 van a la Nueva España las naos <u>Santo Tomás</u>, capitana, <u>Santa Potenciana</u>, almiranta, y <u>Nuestra Señora de Guía y Santiago</u>” (Cont. 901) Por paga general consta que la nao <u>Santo Tomás</u> parte el 16-jul-1599 (Cont. 901) Por paga general consta que la nao <u>Santa Potenciana</u> parte el 27-jul-1599 <i>(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>Santo Tomás</u> llega el 7-dic-1599</i> <i>(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>Santa Potenciana</u> llega el 18-dic-1599</i> <i>(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>N^aS^a de Guía</u> llega el 23-nov-1599</i> <i>(Cont. 901) Por certificacion de ofs.rs. consta que el navío <u>Santiago</u> llega el 27-ene-1600</i>
1600	Nao del mariscal	28-jul	M		(Mex-24,N44) El virrey de México Conde de Monterrey a S.M.

	“segunda nao” Nao capitana S^a Margarita 2 navichuelos más (1 de ellos la almiranta S Gerónimo)	30-ago ? 13-jul 13-jul	E M M M	10-dic 13-ene-1600 PERDIDA ARRIBADA	(Mex. 14-dic-1600): “nao de Filipinas en que venía el mariscal ... llegada al puerto de Acapulco a 10-dic... y ha tardado desde Manila a Acapulco 4 meses y 13 días y desde aquellas costas donde dicen el Espíritu Santo [<i>vecindad del Embocadero</i>] para tomar tierra en la de estas partes en 39 grados largos, 3 meses y 11 días” “A la capitana que viene de Filipinas, Santa Margarita, que es nao de V.M., alcanzó el mariscal a pocas leguas de Manila y necesitada de alijar, en que quedaba entendiendo aguardase brevemente, y otros dos navichuelos que con ella fueron que quedaban en el puerto cargadas” (Mex-24,N52) El virrey de México Conde de Monterrey a S.M. (México, 28-feb-1601): “A los 13-ene surgió en el puerto la segunda nao de Filipinas que fue la postrera que salió” “Parece que en el viaje tuvo 18 tormentas de huracanes y que les fue necesario alijar casi todo lo que venía sobre cubierta.” “De la capitana Santa Margarita ni del navío San Gerónimo que viene por almiranta que salieron antes que ésta y pocos días después que el navío del mariscal que llegó acá el primero, no se sabe nada hasta hoy.” (Fil. - 35) Cartas, peticiones: “... Relación de la pérdida de la nao Santa Margarita que salió de Cavite el 13-jul-1600” Relación en (Fil-35 VER). (Mex-24,N58) El virrey de México Conde de Monterrey a S.M.: “No se ha sabido de la capitana Santa Margarita que salió de Filipinas el año pasado ni del San Gerónimo que venía por su almiranta...” (México, 22-may-1601) (Mex-25,N4) El virrey de México Conde de Monterrey a S.M. (1602-01-29): “...legó al puerto la víspera de Navidad [de 1601] Santa Potenciana, una de las naos de esta carrera, y trajo nuevas de que las naos Santa Margarita y San Gerónimo que esperábamos habían salido a navegar el año de 1600 y desaparejándose con tormentas en la mar y arribado Santa Margarita a las islas de los Ladrones y San Gerónimo a la de Luzón...” (Fil-19,R2,N15). “cuando la nao en que vine llegó a los Ladrones pasamos por la isla Harpana (o Carpana) y en uno de los barcos de los naturales de ella vino un soldado español de los que el año anterior habían salido de las Filipinas en una nao nombrada Santa Margarita, la cual se perdió allí con todo cuanto llevaba después de ocho meses de navegación (¿) por nueva, que solamente se escaparon 20 ó 25 españoles y alguna gente de servicio, de los cuales recogí 5 en la nao y como no se pudieron haber más a causa de estar en otras islas, proseguí en la navegación, darse orden para enviar por ellos...” (Manila, 30-jun-1601). (Patronato-263,N1,R7 y R8) Se mencionan las arribadas de Sta. Margarita y S. Gerónimo.
1601	Nao S^a Potenciana nao a cargo de Luis Dasmariñas que saldría más tarde	19-jul 6-ago	M E	24-dic	Pasaron mucho frío por venir algo tarde. Llegada de S^a Potenciana en (Mex-25,N4). Salida y llegada en (Patronato-263,N1,R7) Copia de carta del almirante Juan Colmenero al Virrey de Nueva España (Conde de Monterrey) (Acapulco, 24-dic-1601): “Yo me hice a la vela en esta nao Santa Potenciana de Cavite a 19-jul. ... quedábase acabando de cargar otra nao de don Luis Dasmariñas que había de salir luego... Decían no saldrían más navíos... Desembocamos a 6-ago ... hemos llegado ... a este puerto de Acapulco hoy lunes víspera de Pascua de Navidad...”
1602	Nao S Antonio de Padua (almiranta)	¿	M	18-dic	(Mex-25,N29) El virrey de México Conde de Monterrey a S.M. (México, 26-mar-1603) “...a los 18 de este dicho mes de dic [1602] entró en el puerto la nao San Antonio de Padua que venía por

	Jesús María Espíritu Sto. Nao N ^a S ^a del Rosario		M M C	ARRIBADA ARRIBADA 21-dic	almiranta... Por algunas cartas que allí tuve de Manila...supe...cómo quedaban acabándose de cargar y aprestar para salir dentro de otros seis días en seguimiento de esta almiranta la capitana y otra nao... y que también había salido de aquellas islas y del puerto de Cebú antes que esta almiranta otra nao nombrada el Rosario que arribó allí el año pasado. Luego, a los 21, tres días después que la almiranta, surgió en el puerto esta nao Rosario.” (Mex-25,N62) Don Pedro de Acuña, gobernador de Filipinas al Virrey (Manila, 3-jul-1603): “Las dos naos Jesús María y Espíritu Santo salieron de este puerto [Cavite, en 1602] dos días después que San Antonio y Jesús María desembocó uno después que ella y el Espíritu Santo el siguiente, de manera que fue poca la ventaja que se llevaron las tres aunque El Rosario desembocó doce días primero” “estando en Oton (a 90 leguas de aquí) que allí, como he dicho, me tomó la nueva de la arribada de Jesús María...” (Mex-25,N63) El virrey de México Marqués de Montesclaros a S.M. (30-nov-1603): “...otros dos navíos que habían partido el año antes [1602] de Manila (General don Lope de Ulloa y no se tenía nueva en este reino de ellos) volvieron a arribar a Manila”
1603	S. Antonio de Padua 2 naos de particulares un navichuelo	10-jul		ARRIBADA	(Mex. 26, N78) “Certificación dada por el contador de Cuentas de Nueva España de mercancías y dineros por cuenta de diferentes personas que iban en la Nao San Antonio de Padua que salió de Acapulco el 18 de marzo de 1603” <i>Esto sugiere que el S. Antonio va de tornaviaje a Filipinas en 1603. Es posible entonces que volviese a viajar de Filipinas a Acapulco el mismo año.</i> (Fil. 19 R3, N52) (1603) (El documento no especifica día ni mes): Aviso de llegada del galeón de Filipinas (Fil-7,R1,N10) Carta del gobernador de Filipinas a S.M. 25 de julio de 1603: “... las otras dos naos de particulares que arribaron el año pasado...salieron de este puerto en 10 del presente ... y estando en el paraje de Maribeles ... les dio un huracán tan recio que ... se hallaron encalladas” “se envió aviso al Virrey que sería imposible mandarlas ese año. Mandaron como aviso “... una pequeña navichuela ...” (Mex-25,N63) El virrey de México Marqués de Montesclaros a S.M. (30-nov-1603): “he tenido (correo) del puerto de Acapulco de que a los 21 de éste entraron en él 2 navíos de las Filipinas...”
1604	Remedios San Antonio			ARRIBADA PERDIDA	(Mex. 26. N 75) 1606 (6 de enero): “Sábese por carta del gobernador que el año 1604 salieron para este reino de aquellas islas la nao Nuestra señora de los Remedios por capitana y la Nao San Antonio por Almiranta y a los cuatro meses de navegación arribo a Cavite la Capitana desaparejada y la almiranta se tiene por cierto se perdió...” (Fil-7,R1,N 26) El Gobernador de Filipinas a S.M. 8 de julio de 1605: “...dos naos que de aquí partieron para Nueva España el pasado de 1604 ... la capitana arribo... a cuatro meses” “La nao San Antonio almiranta que desem[boco] primero no ha parecido hasta ahora... se juzga se perdió la nao viniendo de arribada”
1605	Capitana Esp. Sto. Alm. Na. Sa. Remedios	~30-jun? ~30-jun?	M M	5-dic <26-feb-1606?	(Mex. 26. N 75) 1606 (6 de enero): “A los 5 de diciembre pasado dio fondo en el puerto da Acapulco la Nao Espíritu Santo, capitana en la Navegación de Filipinas. Salió de Cavite con ella el Almiranta nombrada de Nuestra Señora de los Remedios. Esta no ha llegado...” (Mex. 26 N 90) (1606) El Virrey de Nueva España al Rey. 30 de mayo de 1606: “la capitana del Cargo de Don Diego de Mendoza que llevo a Acapulco a 5 de diciembre de 1605 ...”

					(Mex-125) El Virrey de Nueva España a S.M.. 26 de febrero de 1606: "... Llego nueva del puerto de Acapulco de haber aparecido muy cerca del la Nao Nuestra señora de los Remedios que el año de 1605 salió de capitana ... viene sin haber hecho lijazon de ropa aunque con tanto trabajo de 8 meses de navegación en la que se han echado a la mar 73 personas de enfermedad y con solo 4 y el almirante sin árbol mayor de haberle perdido a 3000 leguas de Manila ..." <i>Si el viaje de la Remedios duro 8 meses y llego alrededor del 26-feb-1606. la fecha de salida (de ambas) seria a finales de jun del 1605.</i>
1606	San Francisco	3-ago	M	20-dic	(Cont-902) "... Hacesen cargo a los dichos oficiales reales de 7 pesos 4 granos ... procedentes de la Nao San Francisco ... que vino de Filipinas y surgió en el puerto a 20 de diciembre del año pasado de 1606 ..." (Cont. 1209) Nao San Francisco. sale de Cavite el 3 de agosto de 1605 y llega a Acapulco el 25 de diciembre. <i>Creo que se refiere al viaje de 1606, no 1605. VER cita anterior.</i> (Cont. 902) Por certificacion de ofs.rs. consta que la nao San Francisco llega el 20-dic-1606
1607	Espíritu Santo Santa Ana			dic? dic?	(Fil. 30) "... Nao <u>Espíritu Santo</u> que fue a Nueva España el año 1607..." (en otra referencia de Cont. 902 dice que quedo de internada en 1608 en Acap) (Cont. 902) Por certificacion de ofs.rs. consta que las naos <u>Espíritu Santo</u> y <u>Santa Ana</u> llegan en 1607 (posiblemente en dic pero sin constar fecha exacta)
1608	Santiago el Mayor San Pedro y San Pablo San Gerónimo (creo que particular) Santa Margarita (creo que particular)	10-jun 24-ago	M E	perdida en Capul 19-jul ~15-nov ~11-nov	(Cont. 1208) (1608): "Nao <u>Capitana Santiago</u> el mayor que salió de Cavite el 10 de junio y se perdió en el varadero de Capul el 19 de julio de 1608." (Fil. 29) Los oficiales reales de Filipinas a S.M. 15 de junio de 1609: "el navío <u>San Pedro y San Pablo</u> que a los 24 de agosto de este año despacho de aviso a la Nueva España con ordenes del gobernador por perdida de la capitana Santiago el mayor" (Cont. 901) Por pago al Guarda Mayor consta que la descarga del navío <u>San Gerónimo</u> (de don Fernando de Castro) se terminó el 30-nov-1608 y duró 15 días (luego se puede inferir que dicho navío llegó al puerto de Acapulco sobre el 15-nov-1608) (Cont. 901) Por pago al Guarda Mayor consta que la descarga del navío <u>Santa Margarita</u> se realizó entre el 11-nov y el 25-nov-1608 (tomamos como fecha de llegada al puerto de Acapulco el 11-nov-1608). (Cont. 1209) CAJAS REALES DE MANILA. Cargo y data. 1612. Pago a Juanes de Lizardi, marinero. "... la nao <u>San Francisco</u> salió destas islas en viaje para la Nueva España desde 25 de julio de 1608 hasta fin de septiembre que se perdió en Japón ..." <i>Creo que la fecha está equivocada y se refiere a 1609, no 1608. Ver 1609.</i>
1609	San Francisco (cap) San Andrés (alm.) Santa Ana	25-jul 25-jul 25-jul	M M M	PERDIDA (el 30-sep) 15-dic? ARRIBADA	(Mex-73,R2,N33). <i>(Cont. 903) Por pago a marinero la nao <u>San Francisco</u> sale de Cavite el 25-jul-1609 y se perdió en la costa de Japón el 30-sep.</i> (Mex-28,N2) El Virrey de Nueva España a S.M. 4 de abril de 1610: "... Este año habiendo solo una Nao de las Filipinas de 3 que

					salieron de allá el 25 de julio del año pasado, los cuales habiendo llegado a la isla que llaman de Marivelez cerca del mismo puerto de Cavite de do habían salido se separaron las dos con un tiempo contrario de la capitana en que venia Don Rodrigo de Vinero, mi sobrino, y nunca mas la vieron y se piensa que volvía al puerto o que si desemboco arriba de Japón. Las dos siguieron su viaje y aunque divididas pero a la vista una de la otra. pasaron el desembocadero y se aprestan. La almiranta que es mejor velero llego al puerto y la otra que se nombra Santa Ana no vino y se imagina se había sucedido lo mismo que a la capitana ..." <i>Como salen todas juntas, se asume salen del mismo lugar (Cavite).</i> (Cont. 902) "... vino en la nao almiranta San Andrés que surgió en el dicho puerto ... en diciembre de 1609 ..." <i>Asignar llegada 15-dic.</i> (Cont. 1209) "Pago a Juanes de Lizardi, marinero. "... la nao San Francisco salió destas islas en viaje para la Nueva España desde 25 de julio de 1608 [1609?] hasta fin de septiembre que se perdió en Japón ..." (Cont. 1208) "La nao capitana san francisco salió de Cavite el 24 de julio de 1609 y se perdió el 30 de septiembre."
1610	S Juan Bautista Cap. S Francisco Javier (alm?) Santa Ana	1-jul 1-jul?	M M E?	2-feb? ARRIBADA? <12-oct	(Fil. 29) Los oficiales de la Real Hacienda de Filipinas a S.M. 9 de agosto de 1611: "...las naos San Juan Bautista y San Francisco que salieron del puerto de Cavite el año pasado" <i>De acuerdo con las citas de 1609, hay una nao S. Francisco que se perdió en Japón. A&P: También hay (otra?) nao S. Francisco Javier que viene de Acapulco en mar-1610 (ver lista A-M) y que por lo tanto hubiese podido volver a salir de Manila en 1610.</i> (Mex-28,N13) El Virrey de Nueva España a S.M. 18 de marzo de 1611: "... La almiranta que se esperaba este año arribo a Cavite y en su lugar vino otro navío pequeño que a 2 de febrero dio fondo en Acapulco ..." <i>No se cual será este "navío pequeño". A&P creen que se trata de la SJ Bautista. Tampoco se sabe cual fue la almiranta que arribo. No se trata de la S. J. Bautista o de la Santa Ana, pues se sabe que ambas hacen el tornaviaje desde Acapulco en 1611 (ver la tabla Acapulco-Manila). Tal vez fuese la S.F. Javier.</i> (Cont. 1209) Pago a marinero: Nao San Juan Bautista: sale de Cavite el 1 de julio de 1610 y da "fondo de en puerto de Cavite el 20 de junio de 1611" <i>Esto indica que la S.J. Bautista no arribo, sino que llego a Acapulco e hizo el tornaviaje en 1611 (lo que concuerda con las citas en la tabla Acapulco-Manila).</i> (Mex. 72, R2, N33) Carta del fiscal del crimen de la Audiencia de México a S.M. 31 de diciembre de 1610: "... El 12 de octubre entro aquí nueva como estaba en el puerto de Acapulco la nao Santa Ana que había de venir de China el año pasado y parece que ella y la Nao capitana San Francisco arribaron con tiempo al Japón donde se perdió la Nao San Francisco ..." <i>O sea que la S. Ana volvió a viajar este año (1610). Posiblemente salió de algún puerto del Embocadero, y por eso llego tan temprano a Acapulco.</i>
1611	Cap. N^{ra}S^a de Guadalupe navichuelo S. Pedro Santa Ana?	26-jul	M	20-ene-1612 12-feb-1612	(Cont. 904) Por pago a 1 Guardia consta que en 1611 llega a Acapulco (sin constar fecha exacta) el navichuelo <u>San Pedro</u>; de allí parte de tornaviaje y surge en Cavite el 11-jul-1612. <i>Esto indica que el S. Pedro hizo el viaje en 1611, llegando a Acapulco antes de finales del año, y volvió de tornaviaje en 1612.</i> (Fil-29) Los oficiales de real hacienda de Filipinas a S.M. 22 de agosto de 1611 : "la nao capitana <u>Nuestra Señora de Guadalupe</u> que salió del puerto de Cavite a 28 de julio"

					(Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>N^aS^a de Guadalupe</u> se hizo a la vela en Cavite el 26-jul-1611 y surge en Acapulco el 20-ene-1612... <i>(Cont. 903) una nao (creo que la <u>Santa Ana</u>) surge en Acapulco el 12-feb-1612</i> (Cont. 903) Por pago a un marinero y demás gente de mar consta que la nao capitana <u>Nuestra Señora de Guadalupe</u> se despachó en Cavite el 26-jul-1611 y surgió en el puerto de Acapulco el 20-ene-1612 (creo que es el 12-ene como se podrá comprobar en la referencia siguiente). Pero la cita de Cont. 904 (ver arriba) dice el 20-ene. O sea, que dos citas mencionan 20-ene, y una sola el 12-ene. (Cont. 903) Por pago a un marinero y demás gente de mar consta que se embarca en Cavite en la nao capitana <u>Nuestra Señora de Guadalupe</u> en 1611y surgió en el puerto de Acapulco el 12-ene-1612.
1612	Santo Ángel de la Guarda	21-jul	M	5-feb-1613	<i>(Cont. 903) Por pago a marinero la nao el <u>Ángel de la Guarda</u> se despacha en Cavite el 21-jul-1612 y surge en Acapulco el 5-feb-1613</i> (Cont. 903) Por pago a marinero la nao almiranta <u>San Andrés</u> se visita de salida en Cavite el 21-jul-1612 y surge en Acapulco el 15-ene-1613. En otra referencia consta que sale definitivamente el 21-jul (Cont. 903) Por pago a marinero la nao capitana <u>N^aS^a de la O</u> se visita de salida en Cavite el 22-jul-1612 y surge en Acapulco el 5-feb-1613 (Cont-902) Pago a Nicolás de Céspedes por llevar el aviso de la llegada del Navío de Filipinas Santo Angel de la Guarda. 5 de febrero de 1613. (Cont. 902) Pago a Alonso Vicente por llevar aviso al virrey de la llegada de la nao San Andrés. 5 de enero de 1613. <i>Contradice a la cita de Cont. 903 (ver arriba). Tal vez sea un error y el aviso fuese el 15-ene?</i>
	Alm. San Andrés	21-jul	M	15-ene-1613	
	Cap. N ^a S ^a de la O	22-jul	M	5-feb-1613	
1613	Alm. San Jacinto			ARRIBADA	<i>(Cont. 903) la nao almiranta <u>San Jacinto</u> arribó a las islas Filipinas en 1613 (sin constar fecha exacta)</i> <i>(Cont. 903) 1 marinero “sirve en el Campo de Manila desde 6-ago-1613 a 14-jun-1614 en que entra el tiempo que sirvió en la nao almiranta <u>San Jacinto</u> en que iba a la Nueva España el dicho año de 1613 y arribó al dicho puerto de Cavite en el de 1614 (sin constar fecha exacta)</i>
1614	Cap. Santiago	8-jul	M	3-ene-1615	(Cont-904) 1 marinero que sirve en la nao <u>Santiago</u> desde 8-jul-1614 “que se visitó en Cavite, vino de armada a la Nva. España (se supone que sale a la vez con otra nao)”. <i>(Cont. 903) la nao almiranta <u>San Andrés</u> se visitó de salida en Cavite el 19-jul-1614 y surge en Acapulco el 20-dic-1614</i> Llegada en (Mex-28,N20) El Virrey de Nueva España a S.M. 31 de enero de 1615: "... a veinte de diciembre llego al puerto de Acapulco <u>la almiranta</u> de Filipinas y a 2 de enero la <u>capitana</u>..." (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la nao <u>capitana Santiago</u> llega el 3-ene-1615 y la <u>almiranta San Andrés</u> el 20-dic-
	Alm. San Andrés	19-jul	M	20-dic	

					1614 (Cont. 904 y 903) la nao <u>Santiago</u> se visitó de salida en Cavite el 8-jul-1614 y surge en Acapulco el 3-ene-1615. En otra referencia se dice que salió el 10-jul-1614 llegando también el 3-ene-1615
1615	Carabela N^aS^a de los Remedios Sto. Ángel de la Guarda Nao almiranta S Andrés (?) Patache N^aS^a de los Remedios (de aviso)	16-ago 6-ago	M M	25-dic 1-ene-1616	<i>(Cont. 903) Por pago a marinero consta que la carabela N^aS^a de los Remedios se visita de salida en Cavite el 5-ago y surge en Acapulco el 25-dic</i> <i>(Cont. 903) Por pago a marinero consta que la nao capit. Ángel de la Guarda se visita de salida en Cavite el 6-ago y surge en Acapulco el 1-ene-1616</i> <i>(Cont. 903) Por pago a calafate consta que el patache N^aS^a de los Remedios se envía de aviso desde Cavite a Acapulco en 1615 (sin constar fecha exacta)</i> <i>(Cont. 903) Por pago de impuestos consta que la carabela N^aS^a de los Remedios llega a fines de 1615</i> (Mex-28,N33) El Virrey de Nueva España a S.M. 25 de enero de 1616: "... a 24 de diciembre llegó al puerto de Acapulco una <u>carabela</u> de las que partieron de España como socorro a Filipinas ... y a primero de enero entro la capitana nombrada <u>Santo Angel</u> de la guarda" (Cont. 904) Por pago a 1 Guardia y por el testimonio que da un marinero en la certificación de su paga consta que la carabela almiranta N^aS^a de los Remedios sale de Cavite para Nva. España "desde 16-ago-1615 que se embarcó en ella para venir... hasta el 25-dic-1615 que surgió en Acapulco" (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que se embarcan en Cavite en la nao capitana <u>El Ángel de la Guarda</u> para ir a Acapulco el 5-ago-1615. (Mex-28.N.20) Cartas del Virrey de Nva. Esp. al Rey que incluye la memoria de lo que trajo la nao almiranta llamada "San Andrés" de las Filipinas a Acapulco (1615). A&P: SOLO HAY DATOS RELATIVOS A LA CARGA PERO NADA MAS.
1616	¿	¿		.	(Mex-26,N36) El Virrey de Nueva España a S.M. 15 de febrero de 1617: "A 15 de febrero no hay noticias del galeón que viene de Filipinas."
1617	Galeón Espíritu Santo patache San Juan Bautista otro (patache?) en el que va González de Sequeira	24-ago 24-ago	M M	24-ene-1618 10-ene-1618	(MEX-73.R10,N86) Carta del Virrey de México a S.M. En uno de sus párrafos habla del envío de navíos a Filipinas de gran porte. (México, 04-feb-1618): "a 24-ene llegó el capitán <u>Agustín de Salcedo</u>... y de él supe cómo era la capitana que se hizo a la vela en el puerto de Cavite a 24-ago, que es de 1.200 Tm., viniendo por general de ella y de un <u>patache</u> que salió por almiranta don Alonso Enriquez, aunque éste y otro en el que se embarcó el general Juan González de Sequeira no han llegado y así se piensa que podrían haber arribado." <i>Creo que la capitana de Agustín Salcedo es el E. Santo. Ver las siguientes. Asumir que el patache salió al mismo tiempo que la capitana.</i> (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>Espíritu Santo</u> se visita de salida en Cavite el 20-ago-1617 y surge en Acapulco el 28-ene-1618 <i>(Cont. 903) Por pago a 1 marinero consta que la nao capitana <u>Espíritu Santo</u> surge en Acapulco el 28-ene-1618. En otra</i>

					<i>referencia consta que se visita de salida el 20-ago y surge el 28-ene</i> (Cont. 904) 1 marinero se embarca en la nao capitana <u>Espíritu Santo</u> en Cavite el 24-ago-1617 y dicha nao surge en Acapulco el 28-ene-1618. (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao almiranta <u>San Juan Bautista</u> surge en Acapulco el 10-ene-1618. (Cont. 903) Por pago de impuestos consta que en 1617 llega a Acapulco la nao <u>San Juan Bautista</u> procedente de Japón (sin fecha exacta), por otra referencia parece que llegó en torno al 20-dic-1617 (Cont. 903) 1 marinero dice que empieza a servir en Manila de calafate el 12-jul-1617 hasta 1-oct-1617 que volvió de arribada sin poder seguir viaje (no consta en que nao)
1618	Almiranta Nao San Gerónimo Cap. San Andrés	10-ago 10-ago	M M	16-dic 23-dic	(Cont. 903) Por pago a 1 condestable consta que la nao capitana <u>San Andrés</u> se visitó de salida el 10-ago y surge en Acapulco el 23-dic <i>(Cont-904) “nao S Gerónimo desde 9-ago-1618 “que se visitó en Cavite la nao... que vino de armada de las dichas islas”, hasta 16-dic que surgió en Acapulco.”</i> <i>(Cont. 903) Por pago a marinero y artillero consta que la nao almiranta San Gerónimo se visita de salida el 10-ago y surge en Acapulco el 16-dic-1618</i> (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao almiranta <u>San Gerónimo</u> se visita de salida en Cavite el 10-ago-1618 y surge en Acapulco el 16-dic-1618 (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la capitana <u>San Andrés</u> se visita de salida en Cavite el 2-ago-1618 y surge en Acapulco el 23-dic-1618.
1619	galeón capitana: S Nicolás de Tolentino alm. N ^a S ^a del Rosario	6-ago 6-ago	M M	13-feb-1620 23-feb-1620	(Fil. 30) "... Nao <u>San Nicolás</u> que hizo viaje a la Nueva España el año de 1619 ..." (Fil-7,R5,N65) Carta del gobernador Alonso Fajardo de Tenza a S.M. (Manila, 10-dic-1621): "...A V.M. escribió el marqués de Guadalcázar, virrey que era de la Nueva España, de que en la nao <u>San Nicolás</u> murieron 330 personas por haber partido de aquí tarde" "yo me hallé al despacho de esta nao y salí con ella hasta bien fuera de Cavite" (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao capitana <u>San Nicolás de Tolentino</u> sale de Cavite el 4-ago-1619 y surge en Acapulco el 13-feb-1620. (Cont. 903) Por pago de derechos consta que la nao capitana <u>San Nicolás de Tolentino</u> surge en Acapulco en 1620 (sin constar fecha exacta) (Cont. 903) Por pago a marineros consta que la nao capitana <u>San Nicolás de Tolentino</u> se visita de salida el 6-ago-1619 y surge en Acapulco el 13-feb-1620 mientras que la almiranta N^aS^a del Rosario se visita el mismo día pero surge el 23-feb
1620	cap. Nao S Andrés almiranta	13-ago	M	26-ene-1621 ARRIBADA	(Cont. 904) Consta que 1 marinero “se embarca” de salida en Cavite en la nao <u>San Andrés</u> el 13-ago-1620 y surge en Acapulco el 26-ene-1621...

					(Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao <u>San Andrés</u> se visita de salida en Cavite el 13-ago-1620 y surge en Acapulco el 28-ene-1621 (Cont 904) Por pago a varios marineros consta que la nao <u>San Andrés</u> surge en Acapulco el 26-ene-1621. (Cont. 904) Por pago a otro marinero consta que la nao <u>San Andrés</u> se visita de salida en Cavite el 13-ago-1620. (Cont. 904) 1 calafateador se embarca en Cavite en la nao capitana <u>San Andrés</u> el 14-ago-1620 y dicha nao surge en Acapulco el 26-ene-1621. (Fil-329,L3,f3-5) Real Ced al gobernador de Filipinas Alonso Fajardo de Tenza en respuesta de su carta de 31-jul-1621: "...Lo que hicisteis en el despacho de la nao <u>San Andrés</u> que fue a Nva. España el año pasado de 1620 y la orden que disteis en la derrota que había de guardar ha parecido bien..." (Madrid, 31-dic-1622) (Fil-20,R15,N104) Carta de don Jerónimo Silva dando cuenta a S.M. (Manila, 1-ago-1621): "...las naves que por agosto del año pasado [1620] se despacharon a la Nueva España, fue Dios servido que después de algunos meses de navegación <u>arribase la almiranta</u> a los 13-nov desarbolada y bien trabajosa a causa de los muchos huracanes y tiempo que tuvo en la altura. De la capitana se tiene por cierto hizo viaje aunque no hay más certidumbre que la confianza en Dios la habrá llevado a salvamento, porque con ser ya tan tarde y haber comenzado el monzón de los vendabales, no ha llegado hasta agora de vuelta de Nueva España ni otro ningún aviso..." <i>Esto indicas que la capitana era la S. Andrés, que logro hacer el viaje. La almiranta arribó.</i>
1621	N ^a S ^a Rosario (Almiranta)	7-ago	M	20-ene-1622	(Cont-904) "...la almiranta N ^a S ^a del Rosario que va de Cavite a Acapulco desde el 7-ago-1621 (que se visitó de salida) a 20-ene-1622, que llegó a Acapulco."
	S Jacinto	4-sep	M	3-feb-1622	(Cont. 904) Por pago a 1 marinero consta que la nao almiranta N ^a S ^a <u>del Rosario</u> sale de Cavite (el marinero se embarca el 30-jul-1621) y surge en Acapulco el 20-ene-1622.
	Cap. Na. Sa. de la Vida		M	Perdida 9-ago	(Fil. 30) "la nao San Jacinto que fue a la Nueva España el pasado año de 1621 ..." (Cont. 904) Por pago al despensero anterior consta que el navío <u>San Jacinto</u> se visita de salida en Cavite el 4-sep-1621. (Mex-29,N79) El Virrey de Nueva España a S.M. 26 de febrero de 1622: "... a los 20 de enero deste año entro en el puerto de Acapulco la nao almiranta de Filipinas nombrada Nuestra Señora del Rosario de poco mas de 200 toneladas...y juntamente tuve noticias de que se había perdido la capitana de 800 toneladas cerca de Manila... y a los 3 de febrero entro en dicho puerto el patache San Jacinto de poco mas de 100 toneladas" (Cont. 904) Por pago a 1 marinero consta que el navío <u>San Jacinto</u> surge en Acapulco el 22-feb-1622 viniendo de Filipinas. Por pago a 1 calafateador consta que el navío <u>San Jacinto</u> llega a Acapulco el 2 y no el 22-feb-1622. (Cont. 904) Por pago a varios marineros consta que la nao N^aS^a <u>de la Vida</u> el 9-ago-1621 "se perdió en isla Verde yendo despachada para la Nueva España". (Fil-30) Los oficiales reales de Filipinas a S.M. 23 de julio de 1625: "... las cuentas antecedente se enviaron registradas en las Naos Nuestra Señora de Vida y Nuestra Señora del Rosario y por

					haberse perdido Nuestra Señora de Vida en la Isla Verde ... se volvió a enviar en el navío San Jacinto de dicho año ...” <i>El documento es de 1625 pero evidentemente se refiere al viaje de 1621.</i>
1622	N ^a S ^a de Atocha S Andrés (capitana)	3-ago 2-ago	M M	27-dic 25-ene-1623	(Fil-30) “... la nao capitana San Andrés que el año de 1622 fue a la Nueva España ...” “... Nao Nuestra Señora de Atocha que fue a Nueva España el año de 1622 ...” (Fil-30) “Pagó el general de la nao media annata por haber salido... el 2 de agosto de 1622” (Cont. 904) <u>San Andrés</u> se visita de salida en Cavite el 2-ago-1622 y surge en Acapulco el 25-ene-1623. <u>N^aS^a de Atocha</u> se visita de salida en Cavite el 3-ago-1622 y surge en Acapulco el 27-dic-1622.
1623	capitana San Luis almiranta Rosario	19-jul	M M	17-ene-1624 16-ene-1624	(Cont. 904) la nao capitana <u>San Luis</u> sale de Cavite el 19-jul-1623 y surge en Acapulco el 17-ene-1624. la nao capitana <u>San Luis</u> el “22-ago-1623 se visitó de salida en el varadero de Mindoro” y surge en Acapulco el 17-ene-1624. <i>(Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao capitana <u>San Luis</u> llega a Acapulco el 18-ene-1624</i> (Cont. 904) la nao almiranta <u>N^aS^a del Rosario</u> surge en Acapulco el 16-ene-1624
1624	Almiranta N ^a S ^a de Atocha Capitana S. Luis	27-ago 4-ago	M M	7-feb-1625	(Cont. 904) Pago a marinero consta que nao <u>almiranta N^a S^a de Atocha</u> sale de Cavite el 27-ago-1624 (otro dice que el 17) (Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao <u>capitana San Luis</u> parte el 4-ago-1624 (Mex. 74, R6, N81) “Hoy 7-feb han llegado las cartas de Filipinas que venían en la <u>almiranta</u> despachada desde el puerto de la Navidad. Ya se dijo que el virrey embargaba la nao de registro del Perú para que en ella fuese el gobernador de Filipinas que ha nombrado por muerte de don Alonso Fajardo...” (México, 7-feb-1625). <i>Pasa por el puerto de Navidad.</i> (Cont. 904) a ppios-feb-1625 llegó la nao almiranta <u>N^aS^a de Atocha</u> a Acapulco “sin árboles y desaparejada”. Las naos capitana y almiranta salieron de Acapulco para Cavite el 6-abr-1625, la capitana era la <u>Santísima Trinidad</u> y la almiranta la <u>N^aS^a de Atocha</u> (Registro de Salida) <i>Esto ultimo concuerda con la llegada de la Atocha en febrero.</i>
1625	cap. San Luis alm. San Raimundo	3-ago 4-ago	M M	2-dic-1625	(Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao capitana <u>San Luis</u> se visita de salida el 3-ago-1625 (Cont. 904) Por pago a un marinero consta que la nao almiranta <u>San Raimundo</u> se visita de salida el 4-ago-1625 (CONTRATACIÓN - 5117) Carta del Marqués de Guadalcázar al Presidente y Jueces Of.rs. de la Casa de la Contratación sobre la llegada de las naos de Filipinas a Acapulco... (Méjico, 25-ene-1626). (Cont. 904) Por pago a 1 correo consta que la nao almiranta <u>San Raimundo</u> llega a Acapulco en 1625 (Sin constar fecha exacta). Por pago a 1 correo consta que la nao capitana <u>San Luis</u> llega a Acapulco en 1625 (Sin constar fecha exacta).

					(Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao almiranta <u>San Raimundo</u> surge en Acapulco el 2-dic-1625
1626	cap. San Ignacio alm S. Jacinto San Luis ??	5-ago 5-ago 4-ago?	M M	16-dic 26-dic	(Cont. 904) Por pago a 1 correo consta que la nao capitana que salió de Filipinas para Acapulco llega al puerto antes del 14-dic-1626 (Sin constar fecha exacta). (Cont. 904) Por pago al almirante general y a los pilotos consta que la nao capitana <u>San Ignacio</u> y la almiranta <u>San Jacinto</u> parten de Cavite el 5-ago-1626. Por pago a 1 condestable consta que la capitana <u>San Ignacio</u> surge en Acapulco el 16-dic-1626. Por pago a 1 condestable consta que la almiranta <u>San Jacinto</u> surge en Acapulco el 26-dic-1626. (Cont. 904) Por pago a marinero consta que la capitana <u>San Ignacio</u> surge en Acapulco el 16-dic-1626. (Cont-905 A) “El 4 de agosto de 1626 salió de Cavite en la Nao Capitana San Luis, que salió nuevamente a Filipinas el 25 de marzo de 1627.” <i>A&P: Se han revisado amabas citas, y no hay error de transcripción..</i>
1627	Capitana San Luis Alm. S. Raimundo	9-ago 9-ago	M M	31-dic 10-ene-1628	(Cont. 1211) “17 de julio de 1627. pago marineros que se embarcarían en las Naos San Luis (capitana) y San Raimundo (almiranta) que hacen viaje a la Nueva España.” (Cont. 904) Por pago a un acompañado de piloto consta que la nao almiranta <u>San Raimundo</u> sale de Cavite el 9-ago-1627 y surge en Acapulco el 10-ene-1628. Por pago a 1 artillero consta que la nao capitana <u>San Luis</u> se visitó de salida en Cavite el 9-ago-1627 y surge en Acapulco el 31-dic-1627. (Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao almiranta <u>San Raimundo</u> se visita en Cavite el 9-ago-1627 y surge en Acapulco el 9-ene-1628. Por pago a marinero consta que la nao capitana <u>San Luis</u> sale de Cavite el 10-ago-1627.
1628	Alm. S Jacinto Capitana S. Ignacio Capitana San Luis	8-ago 8-ago	M M	13-ene-1629. 6-ene-1629 17-ene-1629	(Cont-905 A) “Pago a Juan Fernández de Mesa, marinero de la nao almiranta <u>San Jacinto</u>. Desde el 8 de agosto de 1628 que salió de Cavite...” (Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao capitana <u>San Ignacio</u> sale de Cavite el 7-ago-1628 (Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao capitana <u>San Luis</u> llega a Acapulco el 17-ene-1629 (Mex. 30. N 12) El Virrey de Nueva España a S.M. 21 de enero de 1629: “... la capitana llevo al puerto de Acapulco a 6 del corriente y luego la almiranta el 13 pero entrambas sin registro.” (Cont. 904) Por pago a la gente de mar consta que la nao capitana <u>San Ignacio</u> surge en Acapulco el 6-ene-1629, habiendo sido visitada de salida en Cavite el 7-ago-1628. <i>Probablemente salió el 8 de ago.</i> (Cont. 904) Por pago a guardián consta que la nao almiranta <u>San Jacinto</u> se visita de salida en Cavite el 7-ago-1628 y surge en Acapulco el 13-ene-1629. (Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao capitana <u>San ignacio</u> surge en Acapulco el 6-ene-1629. (Cont-1211)

1629	Capitana SJ Bautista	1-ago	M	2-feb-1630	(Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao <u>capitana San Juan Bautista</u> llega a Acapulco el 3-feb-1630
		20-ago	E	3-feb-1630	
	Almiranta S. Luis	1-ago	M		<i>(Cont. 904) Por pago a marinero consta que la nao capitana San Juan Bautista llega a Acapulco el 2-feb-1630 (creo que verdaderamente llega el 2)</i>
		20-ago	E	ARRIBADA	(Cont. 1211) Adiciones a las cuentas de 1629: “Libranza de 11 de julio de 1629 para socorrer a los oficiales reales y marineros que habrán de ir sirviendo en la <u>Nao cap. San Juan Bautista</u> y <u>Almiranta San Luis</u> a la Nueva España. La San Luis arribó.” (Fil. 27) El cabildo de Manila a S.M. 1630: “En las naos que por los primeros de agosto próximo pasado de este año partieron de este puerto a la Nueva España ...” (Fil-8,R1,N10) Carta a S.M. sobre el viaje de las naos a Nva. España (Manila, 4-ago-1630): “Habiendo despachado las 2 naos de esta carrera para la Nva. España en 1-ago [1629] y desembocado entrambas a los 20 del mismo” “a pocos días de navegación les dio un tiempo que las desapartó y la almiranta... al cabo de 3 meses de navegación y habiendo corrido 11 tormentas de las que acá llaman huracanes... y perdido en la primera el árbol mayor, hallándose ya en 32° de altura y 700 legas del embocadero de estas islas, le diese otra tormenta tan grande que rompió todas las hembras y alacranes del timón” “Últimamente quiso nuestro Señor por su infinita bondad que abonanzase el tiempo y fuese próspero para volver la nao a estas islas...tomando este puerto de Cavite a mediado febrero, 6 meses después de empezado el viaje” “La capitana que era nao nueva hizo viaje por menos altura y llegó al puerto de Acapulco casi al mismo tiempo que la almiranta a este de Cavite, y aunque no tuvo tormentas tan grandes como la almiranta, los trabajos no fueron menores por falta de salud, de que murieron 105 personas.” (Mex-30,N31) El Virrey de Nueva España a S.M. 3 de febrero de 1630 : “he tenido carta de Don Fernando de Silva que viene en la capitana y por venir trabajado de tan largo viaje de 6 meses le fue forzoso entrar en el puerto de Valdebalderas en la Nueva Galicia ...”
1630	capitana San Luis	5-ago	M	20-mar-1631	(Fil. 27) El cabildo de Manila a S.M. 1630: “...las naos que por los primeros de agosto próximo pasado de este año partieron de este puerto a la Nueva España ...”
	Almiranta S. Raimundo	~12-jul?	M	20-mar-1631	(Cont-905 A) “Viaje de venida de la nao <u>San Luis</u> desde 5 de agosto de 1630” (Cont. 1217) “La capitana <u>San Luis</u> fue a Nueva España en 1630. Se hizo a la vela el 4 de agosto...” <i>(Cont 904) desde 12-jul-1630 un marinero sirve en la nao almiranta San Raimundo hasta que surge en Acapulco el 20-mar-1631</i> (Cont 904) Pago a marinero consta que nao <u>almiranta San Raimundo</u> surge en Acapulco el 20-mar-1631 (Cont. 904) Por pago al general de la armada consta que nao <u>capitana San Luis</u> se visita en Cavite el 4-ago-1630. (Cont. 904) Por pago a marinero y al contraestremaestre consta que nao <u>capitana San Luis</u> surge en Acapulco el 20-mar-1631. Por pago a mulatos y chinos consta que “vino desarbolada y quedó de invernada (en Acapulco)”

1631	Capitana Sta. María Magdalena	~17-jul	M	PERDIDA (en Cavite)	(Cont. 1212) 17 de julio de 1631: pago de marineros que se embarcarán en las <u>naos capitana y almiranta Santa María Magdalena y Santísima Trinidad</u> .
	Almiranta Sma. Trinidad	~17-jul	M	ARRIBADA	(Fil-21,R6,N20) Carta de don Lorenzo de Olaso, (Manila, 8-jul-1632): "...En las naos que partían de estas islas el año pasado de 1631 escribí a V.M... por haberse ido al (creo que dice al fondo) la capitana antes de dar la vela y haber arribado la almiranta no fueron nuevas cartas..."
	Capitana San Luis			7-ene-1632	(Fil-8,R1,N17) El gobernador de Filipinas a V.M. Manila, 8 de julio de 1632: "... Por la vía de la India hice despacho el mes de noviembre pasado de 1631 por causa de haberse virado aquí en el puerto la capitana que partía para la Nueva España y haber arribado a ella la almiranta"
					(Cont. 1217) <u>En 1630</u> fue a Nueva España la Santa María Magdalena, "... que se fue a pique en el puerto de Cavite sin hacer viaje ..." <i>Creo que es un error y que el naufragio de la Magdalena fue en 1631. A&P: SEGURAMENTE FALLO DEL ESCRIBANO.</i>
					(Cont. 904) Por pago a piloto mayor la <u>capitana San Luis</u> llega a Acapulco el 7-ene-1632 (esta referencia es extraña ya que, como vimos antes, esta nao había llegado desarbolada y quedó de invernada, pero literalmente dice que al piloto le pagan hasta el 7-ene-1632, puede ser que el piloto se quede al cargo de la nave mientras esta está de invernada. Decide tu si mantenemos la cita). <i>Creo que se refiere a la invernada de 1630-31, por lo tanto no viajó en 1631.</i>
1632	Almiranta S ^a M ^a Magdalena	22-jul	M	13-ene-1633	(Cont. 905A) Pago al alférez Valero Guzmán, piloto acompañado de la nao <u>almiranta Santa María Magdalena</u> . Se hizo a la vela el 20 de julio de 1632 en Cavite <i>Será la misma que se hundió en 1631? Tal vez la sacaron de nuevo a flote! A&P: DE MOMENTO NO SE PUEDE ACLARAR NADA MAS.</i>
	otra nao	22-jul	M	13-ene-1633	
	Cap. S. Juan Bautista (no sé si es la otra nao)			11-ene-1633	(Cont-904) Pago a marinero consta que la nao <u>almiranta Santa María Magdalena</u> surge el 13-ene-1633
	Almiranta S. Jacinto (no sé si es la otra nao)			13-mar-1633	(Fil. 30) Los oficiales reales de Filipinas a S.M. 30 de septiembre de 1632: "... las naos que se despacharon este año para la Nueva España salieron del Puerto de Cavite a 22 de julio ..."
	Cap. S. Ignacio (no sé si es la otra nao)			11-ene-1633	(MEX-31.N15) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (25-ene-1633): "...la venida de las naos de Filipinas...al puerto de Acapulco a 11 y 13 de enero con buen viaje"
					(Cont-904) Pago a marinero consta que la nao capitana San Juan Bautista surge el 11-ene-1633
					(Cont-904) Pago a marinero consta que la nao <u>almiranta San Jacinto</u> surge en Acapulco el 13-mar-1633
					(Cont-904) Pago a marinero consta que la nao <u>capitana San Ignacio</u> surge el 11-ene-1633
					(Cont-904) Pago a marinero consta que la nao <u>almiranta Santa María Magdalena</u> sale de Cavite el 20-jul-1632 y surge en Acapulco el 13-ene-1633
1633	Cap. S. Raimundo	1-ago?	M	27-ene-1634	(Cont. 905 A) "Naos que parten a Filipinas: Capitana San Raimundo, Almiranta N.S. de la Concepción" <i>Asumir que salen juntas, la misma fecha y del mismo lugar.</i>
	Alm. N ^a S ^a Concepción	1-ago?	M	30-dic	

	San Ignacio ??				(Cont-905 A) "15 de agosto de 1633 que se visitó en Cavite la Nao Capitana San Raimundo hasta 27 de enero de 1634 que surgió en Acapulco" "la almiranta N.S. de la Limpia Concepción que surgió en Acapulco el 30 de diciembre de 1633" (Fil-27) El cabildo de Manila a S.M. 14 de octubre de 1633: "...los navíos que <u>por los primeros de agosto próximo pasado</u> partieron para el puerto de Acapulco ..."
1634	Almiranta San Luis Capitana Concepción	12-jul 30-ago	M M	5-feb-1635 30-ene-1635	(Cont. 905A) Pago a Francisco Rodríguez, marinero que vino en la nao almiranta San Luis. "Desde 12 de julio de 1634 que se quedo sirviendo para venir a la Nueva España hasta 5 de febrero que surgió en el puerto de Acapulco ..." (MEX-31.N31) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (México, 11-abr-1635): "...La capitana de Filipinas llegó al puerto de Acapulco a 5-feb, donde entró 6 días antes la almiranta..." (Cont. 1217) Según pago de media annata por el piloto de la Nao Concepción ... Había salido de Cavite hacia Acapulco el 30 de agosto de 1634.
1635	Cap. S.J. Bautista Alm. N.S. Concepción	NO SALEN			(FIL. 8 R 3 N 105) El Gobernador de Filipinas a S.M. 2 de junio de 1635: "... testimonio de la carga de las naos Capitana San Juan Bautista y Almiranta N.S. de la Concepción que saldrán hacia Acapulco ..." (Fil-27) "... estando dispuestas para recibir carga las 2 naos de V.M que dicho año pasado de 635 iban a hacer viaje a Nueva España ... se resolvió el gobernador no despacharlas ..., por no considerarlo conveniente debido a los bajos precios en Nueva España."
1636	Alm. Concepción otra nao	14-jul	M M	4-ene-1637 3-ene-1637	(Cont-905A) Pago a 1 marinero: "El 14 de julio de 1636 salió de marinero en la Nao almiranta Nuestra Señora de la Concepción, surgiendo el 4 de enero de 1637 en Acapulco." (Fil-21,R11,N50) Copia de la carta del virrey de Nueva España al gobernador de Filipinas de 20 de mayo de 1637: "... las naos que V.S. despacho llegaron a salvo y tomaron a 3 y 4 de enero pasado generales y almirantes y demás personas cuanto que venia en ella ..."
1637	San Raimundo Concepción San Ambrosio			7-ene-1638 PERDIDA	(Cont. 905A) 7 de enero de 1638 llegó la Nao San Raimundo (Fil 31) "Pago a Pedro González piloto acompañado de la nao Concepción que fue de Capitana el año 1638... se perdió en la isla de los Ladrones a la ida por septiembre ..." También salió la San Ambrosio.
1638	San Ambrosio N.S. de la Concepción?	10-ago	M	24-ene-1639 PERDIDA	(Cont-905 B) "El 10 de agosto de 1638 salió del puerto de Cavite en la Nao <u>Almiranta San Ambrosio</u> que surgió en Acapulco a 24 de enero de 1639." (Cont. 1219) "marineros que se perdieron en el <u>galeón N.S. de la Concepción</u> yendo a Nueva España el año de 1638 en las islas de los ladrones ..." (Fil 129). El gobernador de Filipinas. "El 20 de sep. de dicho año se perdió en las Islas Marianas ..."
1639	N ^a S ^a Concepción			8-feb-1640	(Cont. 1219) Cajas reales de Filipinas. 1639: Nao que sale hacia Nueva España: N.S de la Concepción. (Cont-905 A) CAJAS REALES DE ACAPULCO. Cargo y data desde el 1 enero al 31 de diciembre de 1640: "Nao que llegó de

					Filipinas: Nuestra Señora de la Concepción.” “El 8 de Febrero la nao Concepción surgió en el puerto de Acapulco.”
1640	Cap. S Juan Bautista	30-jul	M	13-dic	(Cont-905 B) “la nao capitana san Juan bautista que salió del puerto de Cavite a 30 de julio de 1640 y surgió en el de Acapulco a 13 de diciembre ...”
1641	Concepción	10-ago		ARRIBADA	(Cont-905 A) “El 6 de agosto de 1641 salió en la Nao Nuestra Señora de la Concepción.” (Fil-30) “Nao la Limpia Concepción, que el 10 de agosto de 1641 se hizo a la vela hasta 7 de octubre que arribó en octubre al puerto de Mauban sin hacer viaje.”
1642	Capitana Rosario Concepción (Almiranta)	1-ago 7-ago	M M	23-ene-1643 6-ene-1643	(Fil. 31) Los oficiales reales de Filipinas a S.M.: “Galeón Nuestra Señora del Rosario que el año de 1642 fue a la Nueva España... se hizo a la vela el 31-julio-1642...” “Pago del piloto ... de la nao almiranta Nuestra Señora de la Concepción que el dicho año de 1642 fue a la Nueva España. Se hizo a la vela el 6 de agosto de dicho año...” (Cont-905B) “7 de agosto de 1642 que salió de Cavite la nao almiranta Nuestra Señora de la Concepción que dió fondo en Acapulco a 6 de enero de 1643” “1 de agosto de 1642 salió de Cavite en la nao Capitana N.S. del Rosario que surgió en Acapulco el 23 de enero de 1643”
1643	Consolación Alm. San Luis Encarnación	¿ 6-jul de Mauban	E	¿ 4-feb-1644	(Fil. 31) 1643: ...galeón capitana Nuestra Señora de la Consolación que va a Nueva España. (Fil. 31) 15 de julio de 1643. Pagan la media annata presonas que van a Nueva España en el galeón capitana Encarnación. <i>Esta y la anterior se contradicen sobre cual es la capitana.</i> (Fil. 31) 14 de julio de 1643. Pagan la media annata presonas que van a Nueva España en el galeón almiranta San Luis. (Cont. 905B) “Desde 6 de julio de 1643 que salió del puerto de Mauban en Filipinas la nao almiranta San Luis Rey de Francia que surgió en Acapulco a 4 de febrero de 1644.” <i>Mauban: puerto en la costa E. de Luzon, 14.12N, 121.44E., a unos 300 km al O. del Embocadero. Se le puede asignar lugar de salida en la vecindad del Embocadero pues el puerto queda en el Pacífico,</i>
1644	Rosario Encarnación	15-sep	M	6-feb-1645	(Fil. 31) “junio de 1644. Pagan la media annata personas que van a Nueva España en la nao almiranta Nuestra Señora del Rosario y Nuestra Señora de la Encarnación.” (Fil. 31) 15 de julio de 1644. Nombrado piloto mayor en la nao Nuestra Señora del Rosario que va a Filipinas. (Cont-905B) “5 de septiembre de 1644 que salió de Cavite la nao Almiranta Nuestra Señora del Rosario que llegó a Acapulco el 6 de febrero de 1645” <i>Parece muy tarde la salida, y es extraña la diferencia con respecto al pago de media annata y al nombramiento del piloto. A&P: Revisado. Así dice la fuente.</i>
1645	Capitana San Luis	15-ago	E	13-feb-1646	(Fil. 31) “... piloto mayor del galéon capitana San Luis que el año pasado de 1645 se despachó del puerto de Cavite a la Nueva España ... desde 14 de agosto del dicho año de 1645 que salió de dicho puerto de Cavite” (Cont-905 B) “15 de agosto de 1645 que salió del puerto de Lampón la nao capitana San Luis que surgió en Acapulco el 13 de

					febrero de 1646” <i>Hay discrepancia importante entre estas citas: Una dice que sale de Cavite, la otra que de Lampon. Es posible determinar cual es la correcta? A&P: No hay mas datos. Proponemos la cita de Contaduria.</i>
1646					ARRIBADA O FALTA DE BARCO (Mex-57,R2,N37)
1647					FALTA DE BARCO POR PRESENCIA DE HOLANDESES (Mex-57,R2,N37) (Fil-9,R1,N6)
1648	Encarnación	7-may	M	12-dic	(Cont. 905B) Cajas Reales de Acapulco, 1653: “El 7 de mayo de 1648 salió de Cavite la nao Nuestra Señora de la Encarnación... que surgió en el puerto de <u>Cavite</u> a 12 de diciembre de dicho año ...” <i>A&P: Evidentemente es un error. Surgio en Acapulco.</i> (Fil. 31) Los oficiales reales de <u>Acapulco</u> a S.M. 17 de marzo de 1649: “a los 12 de diciembre del año pasado de 1648 surgiendo en esta Bahía la Nao capitana Nuestra Señora de la Encarnación habiendo salido de Cavite a 7 de mayo ...” (Fil-28) “Salí yo del puerto de Cavite el año de 1648 y duró el viaje 7 meses y 8 días...” (Para mas detalles, ver la cita completa en 1656, que ademas es de interes climatologico.)
1649	Cap. N ^{ra} S ^a de Guía	1-jul	M	20-feb-1650	(Fil-31) Los oficiales de Real hacienda de Filipinas S.M. 6 ago 1649: “... a los pocos dias de haber dado vela el galeón Nuestra Señora de Guia para la Nueva España el año pasado de 1649...” (Cont-905 B) “1 de julio de 1649 salió de Cavite la nao Capitana Nuestra Señora de Guía que entró en Acapulco el 20 de febrero de 1650”
1650	San Diego			ARRIBADA.	(Fil-9,R1,N16) El gobernador de Filipinas a S.M. 20 de julio de 1652: “... arribada del galeón San Diego que el año de 1650 se despacho para la Nueva España” (Fil-22,R3,N4) La audiencia de Filipinas a S.M. 10 de julio de 1651: “... El año pasado salió a su tiempo e estas islas el galeón San Diego para traer el socorro de gente y dineros y después de tres meses de navegación fue Dios servido que arribaron”
1651	San Francisco Javier	12-jul	M	6-mar	(Cont-905 B) “12 de julio de 1651 que salió del puerto de Cavite la capitana San Francisco Javier... que dió fondo en Acapulco a 6 de marzo de 1652.”
1652	San Diego	24-jul	M	10-feb-1653	(Cont-905 B) Nao que llegó de Filipinas: San Diego. “Salió de Cavite el 24 de julio de 1652 y llegó a Acapulco el 10 de febrero de 1653”
1653	San Diego	22-jul	M	PERDIDA	(Fil-31) “...paga media annata el contra maestre del galeón San Diego que se despachó en 1653 de Cavite a Acapulco...desde 22 de julio de 1653...” (Cont. 1231) La capitana San Diego se despachó a N.E en 1653, salió de Cavite el 22 de julio de 1653. Se perdió el 30 de mayo de 1654 en la costa de Lyam.
1654	San Francisco	20-jul	M	25-feb-1655	(Cont-905 B) La San Francisco Javier salió de Cavite el 20 de julio de 1654 y llegó a Acapulco el 25 de febrero de 1655.
1655	N ^{ra} S ^a Victoria bajel pequeño	31-jul 15-nov		ARRIBADA ARRIBADA	(Fil-31) “el galeón Nuestra Señora de la Victoria que por los ultimos de julio de este año de 1655 se despacho a la Nueva España... a los pocos días de su navegación volvió de arribada por

					no poder sustentar la vela...” (Fil. 22. R 8 N 36) La real Audiencia de Filipinas a S.M. 15 de julio de 1656: “... El año pasado de 1655 despacho...la nao Nuestra Señora de la Victoria por el socorro ordinario y a los 12 días después que salió del puerto se reconoció por los pilotos ... iba a ser imposible continuar el viaje por la mala fábrica del bajel ...” “Se decidió...despachar un bajel pequeño de bastante porte ... para dar aviso y llevar las cartas... no pudo salir antes del 15 de noviembre ... pero no se logró esta prevención por el rigor de los nortes que entonces reinaban les obligo a arribar dos meses después de haberse hecho a la vela ...” (Fil. 28) “... haber arribado dos navíos que en distintos tiempos del puerto de Cavite para el de Acapulco de la Nueva España el año de 1655”
1656	Alm. N ^{ra} S ^a Victoria San José	17-jul 30-jul	M M	24-ene-1657 15-mar-1657	(Cont-905 B) “Pago al almirante Francisco García del Fresno sueldo por 192 días que sirvió como capitán de la almiranta N.S. Victoria desde 17 de julio de 1656 que salió de Cavite hasta 24 de enero de 1657” “Pago al Capitán Salvador Pérez piloto mayor de la nao San José, que salió de Cavite el 30 de julio de 1656 y llegó a Acapulco el 15 de marzo de 1657.” (Cont. 905B) Pago a Gaspar Barragán, marinero de la Nao San José. Desde <u>15 de marzo de 1657 que dió fondo en la bahía de Acapulco y estuvo de invernada hasta 25 de marzo de 1658.</u> <i>O sea que la S. Jose no hizo el tornaviaje hasta 1658.</i> (Fil. 28) Carta sin autor ni fecha. Posterior a 1656: “... también tiene ordenado V.M que los navíos no tomen día de abril, este tiempo se tenía entonces por seguro pero ya con la mudanza de las monzones y dilatarse tanto los viajes parece conveniente que se dispongan las navegaciones más temprano ya que se tiene por buen viaje de Filipinas a Acapulco el que no pasa de 7 meses y para lograrse la vuelta no han de aguardar la vuelta al mes de julio para salir sino anticiparlo a primeros de mayo. <u>Salí yo del puerto de Cavite el año de 1648 y duró el viaje 7 meses y 8 días y el año de 1656 salí a último de julio y duró 7 meses y medio ...</u>” <i>Esta cita es importante, porque sugiere un cambio en la climatología del monzon. (En la década de 1650 el promedio de la duración de travesía Manila-Acapulco es efectivamente unos 225 días --mas de 7 meses-- mientras que en 1600 era unos 175 días --menos de 6 meses.) Sería importante estar al tanto a ver si se encuentran mas citas de esta índole. A&P: ESTO FUE UNA CASUALIDAD Y AHORA TRABAJAMOS CON FUENTES QUE NO HACEN ESTE TIPO DE COMENTARIOS. HABLAREMOS EN MAYO.</i>
1657	San José (?)			29-jul?	(Cont-905 B) Pago a Francisco Díaz Navarro, marinero de la Nao San José por 238 días que sirvió como marinero de la Nao N.S. Victoria desde el " ... <u>29 de julio de 1657 que dió fondo en la bahía de Acapulco</u> y ... estuvo de invernada hasta el 5 de marzo de 1658 que volvió de tornaviaje la dicha almiranta ..." <i>Creo que la fecha de llegada es errónea. A&P: LA CITA DE DIAZ NAVARRO DICE EXACTAMENTE ESO, AUNQUE NO NOS PARECE MUY FIABLE PERO NO HEMOS ENCONTRADO NI EXPLICACIÓN NI OTRO DATO QUE LO CONFIRME O DESMIENTA.</i>
1658	N ^{ra} S ^a Concepción	30-jul	M	10-feb-1659	(Cont-905 B) “...desde 30 de julio de 1658 que salió de Cavite en la dicha nao [Concepcion] hasta 10 de febrero de este de 1659 que dió fondo en esta bahía...”
1659	San José	3-ago	E	28-feb-1660	(Fil-23,R2,N4) “...la nao capitana San Jose que despache de Lampon al puerto de Acapulco en la Nueva España por el socorro

					de su situacion a los 31 de julio de 1659..." <i>La salida no concuerda con la cita siguiente, aunque es parecida..</i> (Cont-905B) El gobernador de Filipinas a S.M. 12 de julio de 1660: "3 de agosto de 1659 que salió de Lampón la nao San José hasta 28 de febrero de 1660 que dió fondo en Acapulco"
1660	capitana Na. Sra. de la Concepción	31-jul	E	ARRIBADA	(Fil. 9 R 2. N 29) El gobernador de Filipinas a S.M. 20 de julio de 1661: "En la nao Capitana N.S. de la Concepcion que salió de Lampon para el puerto de Acapulco (en 1660)... sin embargo haber arribado a principios de noviembre ..." (Fil-23,R2,N4) "En la nao capitana Nuestra Señora de la Concepcion que despache a los 31 de julio del año pasado de 1660 de Lampon al puerto de Acapulco"
1661	Concepción San José	8-ago 26-ago	M E	ARRIBADA? 20-abr-1662	(Fil-23,R2,N4) "la nao Nuestra Señora de la Concepcion...se volvió a despachar el año de 1661 y salió del puerto de Cavite en 8 de agosto conque no habiendo llegado al puerto de Acapulco y a otro ninguno de estos reinos se tiene por cierto volvió de seguro a arribar a aquellas islas..." (Fil-23,R2,N4) "... el año pasado de 62 por abril llego de las islas Filipinas a este reino con el galeón capitana San Jose a mi cargo habiendo padecido en el discurso de 8 meses de viaje indecibles trabajos con perdida de 101 personas y con solo 14 di fondo en Acapulco" (Fil-23,R2,N4) "... dio fondo esta nao [la que venia de Filipinas] en el puerto de Acapulco el día 20 de abril habiendo salido de la isla de Camarines a 100 leguas de Manila el 26 de agosto del año pasado de 1661..."
1662	Na. Sa. de la Limpia Concepción				(Cont-906 A) "...vinieron de Filipinas el año pasado de 1663 en la nao N ^a S ^a de la Limpia Concepción..."
1663	San Janiniano	ago	M	ARRIBADA	(Fil-9,R3,N40) El gobernador de Filipinas a S.M. 16 de julio de 1664: "... La nao San Janiniano...despacho para la Nueva España por agosto del pasado de 63 al cabo de 5 mese que anduvo arando el mar sin que pudiese desembocar llego de arribada al puerto de Cavite y tan maltratado..." [por su mala fabricacion, deciden incluso quemarla].
1664	S José	¿		23-ene-1665	(MEX-42,N60) "la nao San José que el año pasado de 1664 había salido para la Nva. España" (Mex. 40, N.8) El Virrey de Nueva España a S.M. 12 de febrero de 1665: "... el 6 de enero me llego aviso de haberse decubierto en la costa del mar del sur una nao de Filipinas y a 23 del mismo le tuve de haber surgido en Acapulco y ser nombrada San Jose ..."
1665	N ^a S ^a Concepción	23-jun	M	4-feb-1666	(Cont-906A) "desde 23 de junio de 1665 que la dicha nao salió de Cavite hasta 4 de febrero de 1666 que dió fondo en la Bahía de Acapulco" (Mex - 41, N.5.) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (México, 25-feb-1666): "la llegada de la nao Nuestra Señora de la Concepción que fue a 5 del mes de febrero de este año"
1666	Cap. S José	26-jun	M	30-nov	(Mex-41,N56) El Virrey de Nueva España a S.M. 4 de diciembre de 1666: "... El 29 de noviembre en la playa de aquel puerto (Acapulco) la Nao capitana de Filipinas nombrada San Jose ..." (Mex. 42, N.3) Antonio Perez, oficial de la nao San Jose al Virrey de Nueva España. Salagua, 18 de nov. de 1666: "habiendo sido Dios servido de que lleguemos después de tan dilatado viaje y

					trabajos a esta costa y puerto de Salagua con la Nao San Jose que salió de Cavite a los 26 de julio..." (Cont. 906 A) Pago "... al capitán Leandro Coello piloto mayor de la nao capitana San José... desde el 26 de junio que salió de Cavite hasta 30 de noviembre de él que dió fondo en Acapulco"
1667	capitana Na. Sa. del Buen Socorro patache S Diego (almiranta)	30-jun 20-jul	M E	<4-feb? <18-ene?	(Fil. 9 R 3 N 50) El gobernador de Filipinas a S.M. 4 de agosto de 1667: "...la nombrada Nuestra Señora del Buen Socorro que es la que este año hace el viaje ..." (Mex. 45, N2) Carta del cabo del patache.(1667): "... la capitana salió del puerto de Cavite a 30 de junio ... esta almiranta a mi cargo salió del puerto de Lampon a 20 de julio, a postrer julio una tormenta a veinte y dos grados ciento cincuenta leguas de la costa que el unico remedio para no zozobrar fue cortar el árbol mayor y el de messana y con un pastelero de respecto que se arboló por la bandola les ha traído Dios milagrosamente a esta costa ..." <i>"esta costa" se refiere a America. Creo que el S. Diego es el patache de que habla el cabo en esta cita.</i> (Mex. 45, N.2) El virrey de Nueva España a S.M. 12 de enero de 1667: "...desde el 28 pasado [diciembre] me hallo con noticia de haberse descubierto sobre la costa de Autlan 150 leguas barlovento del puerto de Acapulco un bajel de las Islas Filipinas y desde primero del corriente tengo de haberse descubierto segundo bajel en el mismo paraje..." <i>Autlan: ciudad en Jalisco (no es puerto de mar, pero el puerto de Navidad queda en esa costa, a unos 500 km al NO de Acapulco.) No se sabe exactamente cuando llegan a Acapulco.</i> (Mex-42,N65) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (México, 20-jun-1668): "...llegaron estas naos (2 barcos de Filipinas) tan a los fines del año de 1667 y... por los daños que reciben de tan larga y penosa navegación, no fue posible que saliesen hasta 23 y 26 de marzo, y espero en Dios les dará buen suceso..." (Mex. 42, N.65) Carta del virrey de Nva. España a S.M.: "...mando que para fin de febrero próximo que entra se despache el galeón San Diego que vino de las islas Filipinas y ha de tornar a ellas..." (México, 18-ene-1668) <i>O sea que el S. Diego ya había llegado el 18-ene.</i> (Mex. 42, N.65) Carta del virrey de Nva. España a S.M.: "... yo mandé despachar el galeón San Diego y al presente está surta en el puerto de Acapulco la nao capitana Nuestra Señora de Buen Socorro y han de tornar a ellas (las Filipinas)...la salida de ambas naos que ha de ser precisamente para fin de este mes de febrero..." (México, 4-feb-1668) <i>La Na.Sa. del Buen Socorro había llegado ya el 4 feb.</i>
1668	S José	2-jul	M	18-ene-1669	(Fil. 28) El cabildo de Manila a S.M. 21 de junio de 1668: "...por hallarnos hoy a fines de junio sin nuevas de las naos no dando lugar a dilaciones y arribada se ve obligado el gobernador a despachar esta sin aguardar la que se espera ..." (Mex-43,N11) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (México, 8-abr-1669) : "...A 1º de enero de este año se descubrió en el Mar del Sur, sobre la costa del puerto de la Navidad, una nao de Filipinas que surgió en Acapulco a 18 del mismo. Nómbrase San José y vino a cargo del gral don Juan de Zalaeta." (Cont. 1238) Pago a calafate de la nao S. Jose. Sale de Cavite el 2-jul [1668]

1669	Capitana N ^a S ^a del Buen Socorro y otra			ARRIBADA	(Mex. 46, N19) (Los ofs.rs. de Filipinas a S.M. Manila, 3-jun-1671) “...El año pasado de 1670 dimos cuenta a V.M. ... como no esperábamos dicho año tener socorro de la Nva. España por haber arribado las naos que se despacharon el antecedente a por dicho socorro...” <i>O sea, que las naos de 1669 arriban.</i> (Cont. 906 A) CAJAS REALES DE ACAPULCO. Cargo y data desde el 1 mayo al 31 de diciembre de 1670: “El año de 1670 no hubo nao de Filipinas” <i>Arribaron.</i> (Fil. 10, N1, R1) El gobernador de Filipinas da cuenta a S.M. de su llegada al puerto de Palapa. 25 de enero de 1670: “habiendo llegado al puerto de Palapa [desde Acapulco]... tuve noticia como el oidor Don Juan Manuel de la Peña despachaba dos navios a la Nueva España [en el 1669]... el uno ... arribo al puerto de Lampon en 11 de noviembre del año pasado y el otro al puerto de la isla de las tablas en 24 de diciembre después de 4 meses de navegación ... no hay ejemplar en estas islas que despachandose dos naos hayan arribado las dos”
1670	S Diego Capitana N ^a S ^a del Buen Socorro	11-jun	E	<10-ene-1671? 10-ene-1671	(Cont. 906A) <u>Cargo y data desde el 1 enero al 31 de diciembre de 1672:</u> Según consta en el pago al almirante Leandro Coello la San Diego “salió de Lampon el 11 de junio de 1670” (?) <i>[fecha que aparece en el documento pero puede tratarse de una errata y ser 1671]</i> “y llegué a Acapulco el 31 de enero de 1672” NB: <i>salida en 1670 de Lampon concuerda con arribada a Lampon en 1669. Ver 1669. A&P: A LEANDRO COELLO SE LE PAGA POR 1 AÑO Y 203 DIAS HASTA EL 31-ENE-1672. LO UNICO QUE SE NOS OCURRE ES QUE LA SAN DIEGO LLEGA ANTES DEL 10-ENE PERO NO VUELVE A SALIR ESE AÑO SINO AL SIGUIENTE Y POR ESO LE PAGAN AL ALMIRANTE 1 AÑO Y MEDIO QUE ES EL TIEMPO QUE DURA EL VIAJE DE 1670 HASTA ACAPULCO Y LA INVERNADA ALLÍ YA QUE NO SALE DE NUEVO HASTA EL 6-FEB-1672 (VER LA TABLA DE ACAPULCO)</i> (Mex. 45, N7) El Virrey de Nueva España a S.M. 17 de enero de 1671: “... aviso de quedar amarrada (en Acapulco) la capitana desde el día 10 del corriente y la almiranta poco antes ...” <i>No coincide con la anterior que indica el 31-ene, pero se acepta esta fecha..</i> (Mex. 45, N.20) Carta del virrey de Nva. España a S.M.: “...En cartas de 12 y 17 de enero de este año di aviso a V.M. de haber llegado a las costas de este reino y últimamente al puerto de Acapulco dos naos de las islas Filipinas y de quedar previniendo el despacho de la capitana con muy considerable socorro... aunque fueron muchos los daños que esta nao padeció” “no hay ejemplar de muchos años a esta parte de que habiendo llegado a Acapulco bajel de Filipinas tan fracasado de las borrascas y tan tarde como a 10 de enero, pudiese hacerse a la vela reparado y asegurado en 18 de marzo...” (México, 12-abr-1671).” (Mex-46,N19) “...En carta de 12-abr-1671 dais cuenta de que en 10-ene-1671 llegaron al puerto de Acapulco 2 bajeles de Filipinas y que aunque la capitana había padecido grandes tormentas y las obras de que necesitaba eran de mucha costa y cuidado, conseguisteis que pudiese salir de Acapulco a 18-mar del mismo año...” (Mex-47,R2,N22) <i>Se menciona el Buen Socorro.</i>
1671	Nao S Antonio de Padua	16-jun?	M	1-ene-1672	(Cont. 906A) Cargo y data desde el 1 enero al 31 de diciembre de 1672: “Nao que vino de Filipinas: San Antonio de Padua. El San Antonio de Padua entró en Acapulco antes del 2 de enero de 1672.” (Mex-45,N101) “En carta de 6 de enero de 1672 da cuenta haber llegado a Acapulco la nao de Filipinas nombrada San Antonio”

					(Cont. 1240) Galeón San Antonio de Padua que salió de Cavite el 16 de junio de 1671 hasta 27 de enero de 1674 que dio fondo en el puerto. <i>Dio fondo en 1674? A&P: LA CITA ES EXACTA PERO SE REFIERE A VARIOS VIAJES QUE REALIZA LA NAO.</i> (Mex-46,N45) Carta del virrey de Nva. España a S.M.: “En cartas de 1 y 2 de enero-1672 di cuenta a V.M. de haber llegado a las costas de Nva. España 1 nao de las islas Filipinas nombrada San Antonio de Padua” (Mex-47,R2,N22) <i>Menciona al S. Antonio.</i>
1672	Galeón S Telmo S. Antonio de Padua	13-jun 24-ago 4-jun	M E U	ARRIBADA 24-feb-1673	(Mex-47,R2,N22) Carta del virrey de Nva. España a S.M.: “...habiendo salido el galeón San Telmo por el real situado, volvió de arribada a los 4 meses de navegación por haber tenido tantas borrascas que en todo este tiempo no se pudieron apartar 100 leguas de estas islas...” (Manila, 11-jun-1673) (Mex-47,R3,N47) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (Cavite, 27-may-1673): “A 13-jun salió para ese reino el galeón San Telmo, nuevo, del porte de San José, desembocó a 24-ago y por enero volvió a Cavite.” (Cont. 906A) Cajas Reales de Acapulco. Cargo y data desde el 1 enero al 31 de diciembre de 1673. Nao que sale hacia Filipinas: San Antonio de Padua. Francisco Rodriguez contra maestre de la Nao entregó 21 pesos a las cajas reales correspondiente a un porcentaje de su sueldo por 266 días desde el 4 de junio de 1672 hasta 24 de febrero de 1673. <i>Parece que la S. Antonio regresaba en 1673 de tornaviaje a Filipinas. Había hecho el viaje a Acapulco saliendo el 4-jun-1672 de Filipinas. (No menciona de que puerto salió).</i>
1673	NªSª Buen Socorro	3-jun	M	25-ene-1674	(Fil-10,R1,N33) El gobernador de Filipinas a S.M. 11 de junio de 1673: “... aunque ha 8 días salió del puerto de Cavite el galeón Nuestra Señora del Buen Socorro ...” Lo mismo pone en (Mex-47,R2,N22) Sale “cargada a más no poder”. Se menciona en: (Mex-47,R2,N16) (Mex-47,R2,N22) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (México, 15-feb-1674): “...Buen Socorro llegase con felicidad a este reino y entró en el puerto de Acapulco y dio fondo en él el día 25 del mes antecedente de enero..” (Mex-47,R3,N47) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (México, 8-may-1674): “...di cuenta a V.M. cómo día 25-ene de este presente año entró en este reino y puerto de Acapulco la nao de Filipinas Nuestra Señora del Buen Socorro”
1674	Nao S Telmo	4-jul	M	15-ene-1675?	(Cont. 1240) “Pago de media annata por el despensero del galeón san telmo "... desde el 4 de julio de 1674 que se hizo a la vela en Cavite” (Mex-49,N11) “la nao San Telmo, que llegó por enero del mismo año (1675) al puerto de Acapulco...” <i>Asignar 15-ene.</i>
1675	Galeón S Antonio de Padua	1-jun	M	<18-ene-1676?	(Cont. 1240) “Nao San Antonio de Padua: sale de Cavite el 1 de junio de 1675” (Mex-49,N11) “la nao San Antonio de Padua, que entró en el puerto de Acapulco por enero de este presente año...” (México, 29-may-1676)

					(Cont. 906A) “18 de enero: se manda un correo para llevar la correspondencia que trajo la nao San Antonio de Padua.”
1676	Galeón S ^a Rosa	25-jun	M	15-ene-1677?	(Cont. 1240) “galeón Santa Rosa que se hizo a la vela el 25 de junio de 1676 en Cavite “ (Mex-50,N31) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (México, 23-feb-1678): “...Por enero del año próximo pasado [1677] llegó al puerto de Acapulco el galeón Santa Rosa que llegó de Filipinas...” <i>Asignar 15-ene.</i>
1677	Galeón S Telmo	15-jun	M	15-ene-1678?	(Cont. 1240) “la Nao San Telmo. Salió de Cavite el 15 de junio de 1677” Se menciona en (Mex-50,N9) y (Mex-50,N31) Carta del virrey de Nva. España a S.M. (México, 23-feb-1678): Y este presente, por enero próximo pasado, entró en dicho puerto de Acapulco el galeón San Telmo” <i>Asignar 15-ene.</i>
1678	patache S Diego?				(Fil-68) Testimonio de Luis de La Cruz...en la causa seguida por la arribada del galeón Santo Niño y Ntra. Sra. de Guía (22-ene-1688): “...hará 10 años [se supone que en 1678] que este testigo hizo viaje en el patache San Diego y tuvieron un temporal grande antes de montar Ladrones (...) y que con dicho tiempo se desarboló el palo mayor y se hizo también mucha agua (...) pero llegaron a Acapulco...” <i>Creo que en realidad se refiere al viaje de 1670, que fue largo y dificultoso. No hay constancia de que la S. Diego regresase de Acapulco después del 1678, pero si hay un tornaviaje en 1672, que pudiese haber ocurrido si la S. Diego invierno en Acapulco en 1671, después del viaje de 1670-71 (ver tabla Acapulco-Manila, 1670.)</i>
1678	Galeón S Antonio de Padua	23-jun	M	8-ene-1679	En (Cont-906B) “Consta que 1679 llega de Filipinas la nao S Antonio de Padua. Su piloto sirve desde 20-jun-1678 a 16-mar-1679” (Cont. 1242) “Nao San Antonio de Padua: se hizo a la vela en Cavite el 23 de junio de 1678” (Mex. 51, R1, N8) “llegaron con la presente nao San Antonio de Padua de Filipinas, que dio fondo en el puerto de Acapulco el día 8 del mes antecedente de enero de este año...” (México, 5-feb-1679). Lo mismo en (Mex-51, N21 y N28).
1679	Galeón S ^a Rosa	24-jun	M	22-ene-1680?	(Cont. 1240) Cajas reales de Filipinas. 1679: Nao que se despacha a Nueva España: Santa Rosa. (Cont. 1273) Galeón Santa Rosa salió de Cavite el 24 de junio de 1679 (Cont-906A) carga y descarga de la nao Santa Rosa: desde 22 de enero a 11 de febrero (<i>por lo tanto llegó antes del 22 de enero.</i>)
1680	Galeón S Telmo	22-jun	M	23-ene-1681	(Cont. 1243) Cajas reales de Filipinas. 1682: “galeón San Telmo: se hace a la vela el 22 de junio de 1680” <i>Probablemente sale de Cavite.</i> (Cont-906B) “El 23-ene-1681 se hizo la 1ª visita desde que llegó de Filipinas.”
1681	Capitana S. Antonio de Padua	22-jun	M	23-dic-1681	(Cont. 1243) Cajas reales de Filipinas. 1681. “Nao que se despacha a Nueva España: San Antonio de Padua.” (Cont. 1244) “galeón San Antonio de Padua salió el 22 de junio

					de 1681 de Cavite” (Mex-53,R2,N4) El Virrey de Nueva España a S.M. 1682: “...da cuenta haber llegado la capitana de Filipinas al puerto de Acapulco el día 23 de diciembre de 1681 ...”
1682	¿			ARRIBADA.	(Fil-331,L8) “...habiendo despachado el de 1682 a Acapulco la Nao de Socorro ordinario volvió de arribada a esas islas después de 6 meses...”
1683	Capitana S ^a Rosa Almiranta S Telmo	22-jun 30-jun	M M	22-ene-1684 22-ene-1684	(Cont. 1244) Cajas reales de Filipinas. 1683: “Se despachan a Nueva España la almiranta San Telmo y la Capitana Santa Rosa.” “galeón Santa Rosa: sale de Cavite el 22 de junio de 1683” (Cont. 1248) “Galeón San Telmo salió de Cavite el 30 de junio de 1683” (Cont-906B) “El 23-ene-1684 se visitó de entrada la S ^a Rosa y se inicia la descarga al día siguiente.” “El 21-ene-1684 se visitó de entrada la San Telmo y se inicia la descarga al día siguiente.” (Fil. 331, L8) 1865: “...nao santa Rosa ... y Nao San Telmo, que ambas entraron al puerto de Acapulco el 22 de enero de 1684”
1684	Galeón capitana Santo Niño y N ^a S ^a de Guía	1-jul	U	<24-dic?	(Fil. 32) 1684: “galeón capitana Santo Niño y Nuestra Señora de Guía que el presente año se despachó a la Nueva España” <i>No pone de donde salió.</i> (Cont. 1249) “Santo Niño y N.S. de Guía ”... desde el 1 de julio de 1684” (Cont-906B) “galeón capitana Santo Niño y N ^a S ^o de Guía: El 24-dic-1684 se inicia la descarga.” <i>Por lo tanto, llego antes del 24-dic.</i>
1685	Capitana Nao S ^a Rosa almiranta	23-jun	M	20-dic	(Cont. 1244) Cajas Reales de Filipinas. 1685: “nao que se despacha a Nueva España: Santa Rosa.” (Cont. 1248) “Galeón Santa Rosa: Salió de Cavite el 23 de junio de 1685” Lo mismo en (Cont. 1249) (Mex-55,R3,N15) Carta del virrey de Nva. España a S.M. sobre...protección a la nao de China. (México, 28-mar-1686): “...salió del puerto de Matanchel el día 25-nov y dio con la nao de China a los 28 de él (nov) en el cabo [San Lucas]. Y la amiranta se levó del mismo puerto el referido día 28 y entró la nao y balandra a los 30 y todas juntas se avistaron a Salagua el día 8-dic y al puerto de Siguateenexo a los 18 echando pliego de su general para mí, y a los 20 de dicho mes surgió en el puerto de Acapulco la dicha nao de Filipinas convoyada de dichos bajeles de la California...” (Cont-906B) “la nao capitana S ^a Rosa: El 20-dic-1685 se inicia la descarga.”
1686	Nao Santo Tomás (120 Tm.)	1 ^a vez 1-jul 2 ^a vez ¿-ago		ARRIBADA	Parte 2 veces de Manila y las 2 arriba de nuevo en las islas, la última vez por nov cuando vino desarbolada y muy maltratada . Lo mismo le ocurrió a 1 fragata que se despachó a las Marianas llamada San Ignacio (Mex-58,R1,N34). En varios docs de Fil-209 y 210 se dice que ese año no se despacharon naos a Nva. España por tener noticias de que el enemigo la esperaba para saquearla y lo que se remite es una armada con 4 barcos al embocadero de San Bernardino (ver Fil-210 y Mex-57,R1,N8)
1687	Fragata S Gabriel	¿			Su destino era Las Marianas pero arriba de vuelta por 2 veces (Mex-58,R1,N34)

1687	Galeón capitana Santo Niño y N ^a S ^a de Guía	24-jun		ARRIBADA	Tuvo que volver el 11-nov al puerto de Bagatao por las tormentas que sufrió en los 35° 150 legs adelante las Marianas. Esperan volver a Cavite en enero (Fil-68: hay 2 diarios de a bordo). Se menciona en: (Fil-210) y (Mex-58,R1,N34)
1688	Capitana Sto. Cristo de Burgos Almiranta N ^a S ^a del Pilar de Zaragoza (patache)	17-jun 23-jun	E M	15-ene-1689 o 15-feb? 11-mar-1689	Salida de la almiranta: (Cont-906B) “El condestable del galeón Santo Cristo de Burgos cobra por su trabajo desde 17-jun-88 (sale del puerto de Bagatao) al 15-feb-89, que dio fondo en Acapulco.” <i>Creo que si la Sto. Cristo fue de tornaviaje ese mismo año debe haber llegado en enero (no en febrero). VER (Mex. 60, R1, N1) y (Cont. 906B). NB: Bagatao = Sorsogon.</i> <i>A&P: Efectivamente, las 2 citas de Cont-906B son contradictorias (están revisadas y por desgracia la fuente pone eso). Quizas... llegue en enero, pero ... el texto de Filipinas-210 es tan claro que nos hizo dudar mucho. Por otra parte, ... que el Virrey de México pudo verse apremiado a remitir el socorro ese año y a enviarlo como fuese en la primera nao que llegase ya que la otra tardo aun mas.</i> (Cont. 1249) “Patache N.S. del Pilar de Zaragoza y Santiago salió el 23 de junio de 1688 de Cavite” También (Cont. 906B) (Fil-210) “llegaron dichas dos naos (a Nva. Esp.) muy tarde por lo tormentoso y penoso del viaje”. (Mex - 60, R.1, N.1) Carta del virrey de Nva. España a S.M. sobre socorros a Filipinas y a las Marianas. (México, 20-mar-1689): “...el socorro que este presente año hice a las islas Filipinas en la nao capitana Santo Cristo de Burgos, que de las 2 que salieron de dichas islas llegó al puerto de Acapulco a tiempo de poder ejecutar su tornaviaje por haberse propasado de él la almiranta y arribado a uno de los puertos de la jurisdicción de Guatemala...” (Mex-58,R1,N13) “...habiendo dado fondo en dicho puerto (Acapulco) a 11-mar el patache que vino de Filipinas y se había propasado” (Cont-906B) “En el 89 llegó de Filipinas la nao almiranta N^aS^a del Pilar y Santiago y arribó al estero y barra nombrada Cacapulco, jurisdicción de Soconusco.” (Cont. 906B) “El 15-ene-1689 se inicia la descarga de la nao Santo Cristo de Burgos.”
1688	Navío pequeño llamado Almiranta de Filipinas	¿		¿-feb-1689 (al puerto de la Navidad -- estimada)	(Mex. 58, R1, N15) Carta del virrey de Nva. España (México, 4-mar-1689): “he tenido carta de Juan de Garaicochea que viene en el navío pequeño con nombre de Almiranta de Filipinas que me entregó el gentilhombre que echó en el puerto de la Navidad”
1689	Cap. Galeón Sto. Niño	27-jun	U	19-dic	(Cont. 1249) Cajas reales de Filipinas. 1694: “Galeón Santo Niño y N.S. de Guía (Cap), se hace a la vela el 27 de junio de 1689” <i>No dice de donde sale.</i> (Mex-59,R3,N6) “El castellano de la real fuerza de San Diego de Acapulco me notició en carta suya que el día 19-dic pasado se había amarrado en ella el dicho galeón capitana Santo Niño” (Cont-906B) pone que el capellán cobra por su trabajo desde 27-jun-1689 a 9-ene-1690, que su descarga se inicia el 19-dic.
1690	Galeón Sto. Cristo de Burgos	29-jun	M	14-dic	En (Cont-906B) “El galeón Santo Cristo de Burgos sale de Cavite el 29-jun-1690 y se visitó de entrada en Acapulco el 14-dic-90” “Llevó vacía la mitad de la bodega” (Fil-210)

1691	Galeón N ^a S ^a del Rosario y S Francisco Xavier (se llama así)			28-dic	(Cont-906B) “La nao N ^a S ^a del Rosario y S Francisco Xavier se visitó de entrada el 28-dic-1691”
1692	Galeón Sto. Cristo de Burgos			ARRIBADA	(Fil.15, R1, N23) El gobernador de Filipinas a S.M. 29 de junio de 1694: “...en el año 1692 hubo la arribada de que tengo dada cuenta a S.M, el siguiente de 1693 salió despachado al tiempo regular el galeón Santo Cristo de Burgos el cual no ha vuelto a arribar ni llegado al reino de Nueva España ...” (Fil. 210) primero dio fondo en dic en la ensenada de Naga y después arribó al puerto filipino de San Miguel de Quipayo de la Prov. De Camarines. (Fil-210) “El año de 92 arribó al puerto de San Miguel de Quipayo de estas islas el galeón Sancto Christo de Burgos...”
1693	Galeón Sto. Cristo de Burgos	Sale del puerto de San Miguel de Quipayo de la Prov. de Camarines		PERDIDO	(Fil-210) Desapareció. Parece que se incendió cerca de las Marianas (Fil. 210) “El año de 92 arribó al puerto de San Miguel de Quipayo de estas islas el galeón Sancto Christo de Burgos... El de 93 volvió a salir (el mismo barco) y hasta ahora no ha aparecido...”
1694	Galeón S José Concepción	29-jun		PERDIDO en Luban, 2-jul	(Fil-210) “en cuanto a la pérdida del galeón San Joseph... la causa principal...fue el descuido del piloto... que salió el 29 de junio del 94...y el día 2 de julio naufragó en la isla de Luban donde se hizo pedazos...” Otra fecha del naufragio: 7-jul (Fil-15,R1,N26) También en (Fil-332,L10 y Fil-122). (Fil-15,R1,N39) " ... el año próximo pasado de 1694 (se despachó) un patache de aviso a la Nueva España ... nombrado Nuestra Señora de la Concepción ... de 32 codos de quilla ..."
1695	Galeón N ^a S ^a del Rosario S. Pedro y S. Pablo?				(Fil. 16 R 1 N 5) El gobernador de Filipinas a S.M. 2 de junio de 1696: “... en el galeón Nuestra Señora del Rosario que el año próximo pasado salió de estas islas para la Nueva España” Lo mismo en (Fil. 122) (Cont. 1202) CAJAS REALES DE FILIPINAS. Cargo y data. 1595: 30 de diciembre de 1695 se pagó el almojarifazgo "... por las mercaderías que en el año de 1695 vinieron en las naos de S.M. San Pedro y San Pablo ..." (Cont. 1204) San Pedro y San Pablo se despacha a Nueva España en 1695. Es una sola Nao.
1696	galeón S José	~31-jun? ~1-ago?	M E	19-ene-1697	(Fil. 122) “por fin de junio deste presente salió despachado del puerto de Cavite para dicho puerto el Galeón nombrado San José el cual desembocó a principios de agosto” (Fil-17,R1,N15) El Virrey de Nueva España a S.M. 31 de octubre de 1697: “... habiendo surgido en el puerto de Acapulco en 19 de enero del año pasado de 1697 (?) el navío nombrado San José de las islas Filipinas ...
1697	Galeón S Fco. Javier				(Cont. 1252) “Se despacha el San Francisco Javier” (Fil-210) “el galeón que salió a la Nueva España en 1697..había llevado mucha avería por los tiempos tan rigurosos que acaecieron en el discurso del viaje...”
1699	Galeón S Fco. Javier	16-jun	M		(Fil-17,R1,N32) “habiéndose concluido la carena del galeón San Francisco Xavier, vuelve despachado en esta ocasión al puerto de

					Acapulco ... Manila, junio 16 de 1699 ..."
1700	N.S. del Rosario				(Cont. 1253) Cajas reales de Filipinas. 1700: "Nao que se despacha: N.S. del Rosario"
1701	S Fco Javier			9-ene-1702	(Fil. 332, L10) El rey al Arzobispo de México. (Relativo a 1702): "en carta que me escribisteis de 22 de abril del año pasado de 1702... dais cuenta ...llegado al puerto de Acapulco el galeón San Francisco Javier el 9 de enero"
1702	N.S. del Rosario			~15-ene	(Fil 119). El Virrey de México a S.M. 298 de marzo de 1703. "EN el galeón <u>N.S. del Rosario</u> que por enero de este año arribó al puerto de Acapulco ..." <i>Asignar 15-ene</i>
1703	N ^a S ^a Rosario y S Vicente Ferrer			15-ene-1704	(Fil-332,L11) El rey al Virrey de Nueva España. 23 de octubre de 1705: "... En carta de 28 de enero de 1704 dais cuenta con testimonio de que habiendo llegado al puerto de Acapulco la nao nombrada Nuestra señora del Rosario y San Vicente ferrer el día 15 del mismo"
1704	N ^a S ^a Rosario y S Vicente Ferrer				(Fil-209) Respuesta del fiscal de la Aud. De México, Doctor Espinosa, a una consulta del Virrey: Posteriormente (en el punto 4º) enumera los registros de navíos efectuados en determinado periodo: autos de la nao <u>Nuestra Señora del Rosario</u> de el año 1704.
1706	N.S. del Rosario			~31-dic	El Virrey de México a S.M. 19 de junio de 1707: "habiendo llegado al puerto de Acapulco en fin de diciembre la nao de Filipinas <u>N.S. del Rosario</u> ..." <i>Asignar 31-dic</i>
1707	Almiranta N.S. de la Encarnación Capitana.	~10-jul	M	9-feb-1708. ARRIBADA en nov	(Fil. 129) Indice de cartas enviadas ... este presente año de 1707 en los pataches <u>Capitana N.S. del Rosario y San Vicente Ferrer y Almiranta N.S. de la Encarnación</u> que se despachan a la Nueva España. (Fil-209) 1712-28-nov. México. Respuesta del fiscal de la Aud. de México, Doctor Espinosa, a una consulta del Virrey. Informa de "una nao (no indica nombre) del año de 1707" (Fil. 129) El gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 10 de julio de 1708. "... a la partida de los bajeles que este presente año despacho a la Nueva España, llegó de su tornaviaje a estas islas las <u>almiranta Nuestra Señora de la Encarnación</u> que despaché el [1707] a dicho reino ..." (Fil. 129) El gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 30 de junio de 1708: "Otra [carta] en la que da cuenta a S.M. como habiendo despachado el año pasado de 1707 dos naos a la Nueva España, volvió de <u>arribada por el mes de noviembre la capitana</u> ..." (Cont 907) Pago al albacea del despensero. <i>No he encontrado esta cita. Tal vez contiene la fecha de llegada de la almiranta el 9-feb-1708?</i> A: la cita está en Galeón12
1708	Capitana N ^a S ^a del Rosario S Fco. Javier y Sta Rosa (se llama así) Almiranta N ^a S ^a del Rosario y S Vicente Ferrer (se llama así)	<10- jul <10-jul	M M	<24-ene-1709? ARRIBADA	(Fil 129). El gob sde Fil, 10 de julio de 1708. " ... a la partida de los bajeles ..." (Fil-209) El virrey de Nueva España, Duque de Alburquerque, en carta de 24 de enero y 6 de septiembre de 1709, dio cuenta a S.M. del arribo en Acapulco de las 2 naos de Filipinas, "... <u>capitana Nuestra Señora del Rosario, San Fco. Xavier y Santa Rosa, y almiranta Nuestra Señora del Rosario y San Vicente Ferrer</u> " (Cont 908). Testimonio sobre el apresto y tornaviaje del navío capitana de Filipinas. 1711. "... la arribada del galeón capitana <u>N.S. del Rosario y San Vicente ferrer</u> el año de 1708 ..." <i>La cita</i>

					<i>anterior (Fil. 209) indica que las dos naos llegaron a Acapulco, pero parece que la N.S. del Rosario no llega hasta 6-sep. Tal vez porque arribó en su primera salida como indica la presente cita (Cont. 908)?</i>
1709	Galeón N ^a S ^o de Begoña N ^a S ^a de la Encarnación	12-jul 12-jul		~2-ene 1710 en cabo San Lucas	(Cont 907). Caja de Acapulco. Pago al piloto mayaor de la nao. No he encontrado esta cita. Me imagino se refiere a las salida el 12-jul- A: la cita está en galeon12.doc. Se refiere a al 12 de julio. (Fil-209) 2-ene-1710, atacada por piratas en las costas de Nva. España (Fil. 332, L11) El rey al presidente y oidores de la Audiencia de Filipinas. 24 de julio de 1712: “En carta del 17 de julio del año pasado de 1710 me ha dado cuenta que habiendo despachado el año antecedente [1709]... dos navios Capitana y Almiranta al puerto de Acapulco ... la <u>capitana nombrada Nuestra Señora de Begoña...</u> y la <u>almiranta nombrada Nuestra señora de la Encarnacion</u> ... fue apresado este con toda su carga el día 2 de enero del mismo año por tres fragatas inglesas que encontro en el cabo de San Lucas...”
1710	Nao N ^a S ^a del Rosario			<27-dic	(Fil-209) “la nao <u>Nuestra Señora del Rosario</u> del año 1710” (Cont 908). Testimonio de los autos generales ejecutados en la Nao <u>N.S. del rosario</u> , San Fco Javier y Santa Rosa. 1711“... Acapulco, a 27 de diciembre de 1710 años estando a bordo de la nao N.S: del Rosario, capitana de Filipinas ... a efecto de hacer visita de entrada a dicho puerto ...”.
1711	Nao N ^a S ^a del Rosario y S Fco. Javier (se llama así) N.S de Begoña	~8-ago 23-jul		PERDIDA	(Cont 907). Cajas de Acapulco. “... que sirvió en dicho galeón (<u>N.S. de Begoña</u>) desde 23 de julio de 1711 que salió a navegar ...”. (Cont 908) Testimonio del libro de sobordo del galeón <u>N.S. del Rosario, San Francisco Javier y santa Rosa</u> . 1711. Fin de carga del navío: 8 de agosto. (Fil-209) En una carta de 28-nov-1712 del fiscal de la Aud. de Mex. se informa de “la pérdida del <u>galeón S Francisco Xavier</u> , cuyo paradero hasta hoy se ignora, y de la almiranta, que apresaron los enemigos ingleses” (Fil. 733) Pago por el cirujano del galeón <u>N.S. de Begoña</u> que se despachó a Nueva España en 1711.
1712	Nao N ^a S ^a de Begoña	25-jul-1712	M	1713	(Fil-209) “En los autos obrados sobre el despacho de la nao Nuestra Señora de Begoña y recibo en Acapulco en 1713, se indica que la ciudad de Manila le solicitó al Gob. permiso para prorrogar la salida de dicho navío hasta el 25 de julio” .
1713	N.S. de Begoña				(Fil 734). Caja real de Filipinas. En 1713 se despachó al Nueva España el <u>Nuestra Señora de Begoña</u> .
1714	Sto. Cristo de Burgos				(Fil 733) 1714: Se despachó el <u>Santo Cristo de Burgos</u> (Fil 734) galeón <u>capitana Santo Cristo de Burgos, San Judas Tadeo y las ánimas</u> que el año pasado de 1714 se despachó a la Nueva España ...”.
1715	Na Sa de Begoña	>4-jun		ARRIBADA	(Fil. 733) Se despacha a Nueva España el <u>N.S. de Begoña</u> . (Fil. 733) En 1715 volió a arribar el <u>N.S de Begoña</u> ...

					(FIL 733) 4 de junio: pago de salarios a tripulación.
1716	Sto. Cristo de Burgos				(Fil 733) Cajas reales de Filipinas. Año 1716. Pago de media annata por el cual se sabe que se despacha a Nueva España <u>el Santo Cristo de Burgos</u> .
1717	N.S de Begoña				(Fil 733) Este año hará el viaje a la Nueva España el <u>N.S. de Begoña, San Luis Rey de Francia y San Ciprian</u> .
1718	galeón Sacra Familia	1-ago	M	ARRIBADA	(Fil. 213) "El <u>Galeón Sacra Familia</u> , que zarpo en julio de 1718 de Manila tuvo "... repetidos temporales ..." a 28 grados por lo volvió a Manila "... desarbolado de todos sus palos ..." (Fil 734). Carta del coantador de Fil, 5 de oct. de 1718. "... saliendo del puerto de Cavite para el de Acapulco el 1 de agosto del presente año ...". (Fil 395) "Se levó a principios de agosto sin pliegos ... llevandose orden general de detenerse en uno de los surgideros del embocadero hasta el 26 de agosto (esperó en el surgidero de Ticao de donde se hizo a la vela el 2 de sep) y desembocó el 5 de dicho mes , pero como con esta detención había perdido los mejores tiempos, y una colla de vendabales que duró 26 días, le faltaron después (los vientos) sin haber podido montar las marianas volvió por diciembre hecho pedazos y maltratado por los recios temporales ..." (hay numerosas versiones al respecto)
1719	Sacra Familia	17-julio 9-ago	M E		(Fil 395). El gob de Fil a S.M. 23 de agosto de 1719: " <u>galeón Sacra Familia</u> que el presente año se despachaba a la Nueva España ... habiendose hecho a la vela el día 17 de julio de este año..." "... fueron viniendo distintas noticias del galeón y la última la de haber desembocado el día 9 del corriente por San Bernardino ..." Hay varias versiones. Fil 398 y 132
1720	Sto. Cristo de Burgos Na. Sa de Begoña	>15-jun	M		(Fil 734) (Fil. 735) Oficiales reales de Filipinas al secretario del Consejo de Indias, Manila, 15 de junio de 1720: "El Galeón Santo Cristo de Burgos y N.S. de las ánimas a cargo del general Juan Ignacio Vértiz ha de hacer el viaje a la Nueva España por el situado ..." (Fil. 401) El arzobispo-gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 18 de julio de 1721: "... el 17 de julio de este mes llegó a esta ciudad la noticia de que consiguió con felicidad su viaje a estas islas el galeón <u>Santo Cristo de Burgos</u> que despaché de ellas <u>el año pasado</u> [1720] al reino de la Nueva España ..." (Fil. 735) El contador de cuentas de Filipinas a S.M. Manila, 18 de julio de 1720: "... en el galeón capitana <u>Nuestra Señora de Begoña</u> que el presente año se despacha del puerto de Cavite al de Acapulco ..."
1721	Sto.Cristo de Burgos.	<20-jul			(Fil 133) El gob de Fil, 25 de julio 1721. (Fil. 735) El <u>Galeón Santo Cristo de Burgos y N.S. de las ánimas</u> a cargo del general Juan Ignacio Vértiz ha de hacer el viaje a la Nueva España
1723	Sto. Cristo de Burgos				(Fil 735) Oficiales reales de Filipinas a S.M. Media Annata, 1723: "Se despacha el santo Cristo de Burgos, San Judas Tadeo y N.S de las ánimas."
1724	Sacra Familia	12-jul	M	12-feb	(Fil 735) "... el galeón Sacra familia que este año se despacha a Nueva España ..." [1724] (Fil 120): El Virrey de Méx a S.M: 10 de mayo de 1725. "..."

					después de 7 meses de navegación arribó al puerto de Acapulco el día 12 de febrero el galeón de Filipinas nombrado Sacra Familia ..." <i>Asumir salida el 12-jul</i>
1726	Sto. Xto de Burgos patache N ^a S ^a Dolores	8-jul <1-sep?	M M	PERDIDO 8-feb-1727	(Fil. 233) “El <u>Santo Cristo de Burgos</u> se perdió en las cercanías del surgidero de la Isla de Ticao el 23 de julio de 1726. Había salido el 8 de julio de 1726 del puerto de Cavite, “ <u>Santo Cristo de Burgos</u> naufraga en la isla de Ticao el 23-jul por vendavales (Se menciona en ESCRIBANÍA-444A) (FIL 141) Providencias dadas por el superior gobierno de Filipinas ... “Dado fondo dicho galeón [<u>Santo Cristo de Burgos</u>] en el surgidero de Ticao esperando la oportunidad para desembocar, le sobrevino un tan terrible temporal que sin poderlo remediar naufragó ...” (Fil-233) Manila. 20 de agosto de 1726. “El patache Ntra Sra de los Dolores esta preparado para salir hacia Nueva España.” (Este patache sale como consecuencia del naufragio del Cristo de Burgos y es necesario ir a Nueva España en busca del situado de Filipinas. A.M.B). Parte en una epoca que no es normal porque “...se podra despachar en todo el mes de agosto por ser el siguiente de Setiembre la caída de los vendavales y entrar el monzon de los nortes, por lo que han visto y experimentado en esta carrera ...”. <i>Salida estimada, 1-sep.</i> (Fil. 233) “El galeón entro en el puerto de Acapulco el 8 de febrero de 1727.” <i>Galeón o patache? A&P: La fuente habla indistintamente de galeón y de patache.</i>
1727	Sacra Familia			<22-dic	(Fil 120). Testimonio hechos sobre la visita del galeón la Sacra Flia. El 22 de diciembre ya estaba surto en Acapulco.
1728	N ^o S ^a de Guía	10-jul	M	26-ene-1729	(Fil-236) El Virrey de Nueva España da cuenta a V.M. con testimonio de la llegada al puerto de Acapulco del navío de Filipinas <u>N.S. de Guía</u> : “Salió de las Islas el 10 de julio de 1728” “dio fondo en el embocadero de Acapulco el día 26 de enero de este año (1729) y por enfermedad de la gente no pudo tomar el surgidero hasta el 28 al amanecer ...” <i>No pone de donde sale. Asumir que de Manila.</i> (Fil 141). El gob de Filipinas a S.M. Mexico 12 de marzo de 1729. “... sepa quedar disponiendo mi partida al puerto de Acapulco para seguir mi segundo tránsito a Manila , en el galeón que llegó a los últimos tercios de enero ...”
1729	Sacra Familia	11-jul	M		(Fil 736) Media Annata pagada por el calafate de la nao capitana <u>Sacra Familia</u> que el dicho (1729) se despachó del puerto de Cavite al de Acapulco, Reino de Nueva España. (Cont 907). Caja de Acapulco. Pago al artillero del galeón Sacra Familia ... desde el día 11 de julio de 1729 que salió de Filipinas ...”
1730	N.S. de Guía				(Fil 736) Cajas Reales de Filipinas, 1730: “galeón <u>N.S. de Guía</u> que va a Nueva España” (Fil. 239) . El 31 de marzo de 1731 el galeón se encontraba ya en Acapulco “... hallandose pronto su tornaviaje ...”. se procedio a hacer el registro de los bienes que se traian de Filipinas.
1731	Patacahe S. Cristóbal	2-jul	M	1-feb-1732	(Fil 736) No he encontrado esta cita.

	Cap N.S. de Covadonga	2-jul	M	20-ene-1732	<i>A: seguramente se trata de un fallo porque no hay referencias en Fil 736.</i> (Mex 1062). Infotme de contaduría. “El 2 de julio pasado de 1731 salieron del puerto de Cavite para hacer viaje al de acapulco los dos navíos nombrados capitana y almiranta <u>N.S. de Covadonga y San Cristóbal</u> ...” No he encontrado esta cita. <i>La cita está en galeón 12.</i> (Mex 1062). Testimonio de autos de descarga del patache almiranta <u>San Cristóbal</u>. 1732. 1 de febrero: fecha de inicio de la descarga. Fecha de finalización del registro en Cavite de ambas naos: 2 de julio. (Cont 908). El virrey de N.E. a S.M: 1 de abril de 1732. “En carta del 8 de enero me dió cuenta el alcalde de la jurisdicción de Autlan haberse visto desde el puerto de la Navidad el navío de Filipinas El mencionado patache <u>N.S. de Covadonga</u> pasó de aquella costa de la Navidad en demanda del puerto de Acapulco, en donde entró el 20 del citado enero ...”
1732	Na. Sa. De la Guía	11-jul	M	19-feb-1733	(Cont 907). Fecha de salida pago al calafate de la nao ... 11 de julio de 1732 que salió a navegar del puerto de Cavite ...” (Mex 500). Testimonio de autos de descarga del galeón capitana <u>N.S. de Guía, Santo cristo de la misericordia y San Francisco de las lágrimas</u>. Fecha comienzo de descarga en Acapulco: <u>22 de febrero</u>. (Fil 120): El Virrey de México a S.M. “... habiendo entrado en el puerto de Acapulco el galeón de Filipinas nombrado <u>N.S. de Guía</u> ...” No he encontrado esta cita. De donde viene la fecha de llegada 19-feb? <i>La cita está en galeón 12. Allí hace referencia al 19 de febrero</i>
1733	patache N^aS^a de Covadonga patache N^aS^a del Pilar Galeón N^aS^a de Begoña	26-jul 26-jul 29-jul	M M M	16-feb-1734 21-mar-1734 26-ene-1734	(Fil 209) El Virrey arzobispo de México da cuenta a S.M. (7-mar-1734): “El día 16 de febrero entró en el puerto de Acapulco el patache capitana de Filipinas nombrado <u>Nra. Sra. de Covadonga</u> que el día 26 de julio del año próximo pasado salió del puerto de Cavite unidamente con el nombrado <u>Nra. Sra. del Pilar</u> que hacía de almiranta” “poco después que montaron las islas Marianas, se separaron por causa de un temporal que les sobrevino” “El día 21 del próximo mes [mar] se aseguró en el mismo puerto la almiranta que, desde su separación, corrió diversos contratiempos y se vio en uno en manifiesto peligro de zozobrar, y sin embargo del dilatado viaje, consiguió ponerse en salvamento...” (Fil. 209) 1733: “salida del galeón <u>Nuestra Señora de Begoña</u> ... se dio a la vela el referido día 29 [de julio]” “El galeón llegó al puerto de Acapulco el 26 de enero como a las 4 de la tarde sin novedad.”
1734	Patache San Cristóbal				(Fil 737)
1735	galeón N ^a S ^a de Guía	30-jul 6-sep	M E	24 feb-1736	(Fil-241) 1736: “... el día veinticinco de febrero de este año entro en el puerto de Acapulco el galeón de Filipinas nombrado Nuestra señora de Guia, a cargo de su general Don Juan Domingo Mebra que salió del puerto de Cavite el 30 de julio del año próximo pasado ...” (Fil. 239) testimonio del 25 de febrero de 1735 hace referencia al registro de la carga del Nuestra Señora de Guia, con lo que es probable que el galeón ya estuviera en Acapulco en esa fecha. (Fil 739). Carta del arz de Manila 20 julio de 1737. “Ahora dos años salió este último galeón de Cavite a 30 de julio, desembocó a

					6 de septiembre y habiendo cogido de presición en la altura los rigurosos meses de noviembre, diciembre y enero, padecieron recisimos temporales y llegó a Acapulco el 24 de febrero. “
1736	N ^a S ^a Covadonga N ^a S ^a Pilar	31-jul	M	<25-ene?	(Fil 739). Carta del arz de Manila 20 julio de 1737. “Los 2 pataches salieron el año pasado el día de San Ignacio de Loyola” (31-jul) (Fil-241) Testimonio de los autos de descargo del Navío Capitana <u>Nuestra Señora de Covadonga</u> , 1737: (Ese año fueron dos navios: Nuestra Señora de Covadonga y la <u>almiranta Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza</u>). El 25 de enero ya se encontraban en Acapulco, aunque no se especifica la fecha del arribo.
1737	galeón N ^a S ^a de Guía	25-jul	M	9-feb-1738	(Fil. 241) Carta del Arzobispo de México a Don Fernando Valdes, 20 de marzo de 1738: “... desde los dias veinte y seis, veinte y ocho y veinte y nueve de enero de este año se dejo ver en las costas del mar del sur el galeón de Filipinas ... Entro en el puesto el día 9 de febrero ...” “... galeón nombrado N. Sra de Guía que salió del puerto de Cavite al cargo de Don Pedro de Gomez Rivero el 25 de julio de 1737”
1738	N.S. del Pilar	3-ago	M	23-feb-1739	(Fil 739) No he encontrado esta cita. <u>Se trata de un fallo</u> (Fil. 740) Carta del cabildo de Manila, 30 de julio de 1738: “ ... da cuenta de la determinación que tomó esta ciudad y su comercio de embarcar en el navío <u>N.S. del Pilar</u> que se despachó a Acapulco...” (Fil 121) El arzobispo Virrey de N.E. a S.M: 26 de agosto de 1749 . “... El día 23 de febrero de este año entró en la Bahía de Acapulco, el patache de Filipinas nombrado N.S. del Pilar ...” Salió de Cavite el 3 de agosto. Ojo: la cita dice 1749! (La cita no la he encontrado) <i><u>La cita si está. Efectivamente, hay un fallo en esta transcripción, no así en la de galeon12. La carta es de 26 de agosto de 1739</u></i>
1739				3-mar en Navidad	(Fil 121)El arzobispo Virrey de N.E. a S.M. 30 de mayo de 1740. “... cuando menos esperábamos que pudiera venir ya por este año el galeón de Filipinas se apareció finalmente contra la expectación de todos avistado en el puerto Navidad el día 3 del pasado mes de marzo ...”
1740	N.S. de Covadonga	23-jul	M	12-ene-1740	(Fil 149). El gob de Fil a S.M: Manila 25 de junio de 1740. “... el presente año sale para la Nueva España ... el patache <u>N.S. de Covadonga</u> ...” (Fil 121). El virrey de N.E- a S.M. 27 de febrero de 1741. “... habiéndoseme dado noticia por los alcaldes mayores de la Villa de la Purificación de Autlan de la Navidad con data 12 del próximo pasado enero de que desde las vigías de los puertos de las costas del mar del sur ... certidumbre de ser el patache nombrado <u>N.S. de Covadonga</u> ... que salió del puerto de Cavite el 23 de julio del próximo año antecedente ...”
1741	patache Na. Sra del Pilar			19-ene-1742	(Fil. 255) El Virrey de Nueva España da cuenta a V.M. del arribo del patache de Filipinas Nuestra Señora del Pilar (1743). “El patache... dio fondo en el puerto de Acapulco a 19 de enero del año próximo pasado...”
1742	patache N ^a S ^a Covadonga	22 jul	M	18-feb-1743	(Fil. 255) EL Virrey de Nueva España a V.M. (1743): “llegado al puerto de Acapulco el día 18 de febrero próximo pasado el Patache de Filipinas nombrado N.S. de Covadonga a cargo del General Don Luis Manso y Velasco, que salió de Cavite el 22 de julio”

1744	Na Sa del Rosario			ARRIBADA	(Fil 746)
1745	Patache Santo Domingo				(Fil 746)
1746	Cap. N.S. del Rosario Alm. N.S. del Pilar	<18-jun? ~8-jul	M M	10-ene-1747 10-ene-1747	(Fil. 747) Oficiales reales de Filipinas a S.M. 20 de julio de 1747: "... la lealtad de los vecinos de esta ciudad ha concurrido por vía de donativo y 50.000 pesos que ofrecía el comercio para el despacho de dos navíos <u>Capitana N.S. del Rosario y almiranta</u> que salieron con la mayor prevención (en 1746?) ..." (Fil 747). 15 de junio: pago a la tripulación de almiranta y capitana que se despachan a Nueva España. (Fil 746) Oficiales reales de Filipinas a S.M. 18 de junio de 1746: "... con esta remitimos a V.S el índice de las cartas que escribimos a S.M. (Dios guarde) en el galeón <u>N.S. del Rosario y los santos reyes</u>, que despaché a Nueva España ..." <i>Esto parece indicar que el NS del Rosario salió antes del 18-jun?</i> (Fil. 747) Oficiales reales de Filipinas a S.M. 8 de julio de 1746: "... remito a V.M por segunda vía en el patache <u>N.S del Pilar de Zaragoza</u> que este presente año se despacha al reino de Nueva España ..." (Fil 121) El Virrey de México a S.M.. 30 abril de 1747. "... el 10 de enero se habían asegurado (en Acapulco) los 2 bajeles capitana nombrada N.S: del Rosario ... y Almiranta N.S. del Pilar ..." (Fil. 748) 17 de agosto de 1747: "El almirante Juan Pañales Carranza pagó 90 pesos por la media annata del empleo de general de los 2 navíos <u>N.S del Rosario y Santos Reyes y Almiranta N.S. del Pilar</u>, que vienen de tornaviaje de la Nueva España ..."
1747	Santo Domingo	21-sep	E	ARRIBADA	(Fil. 747) "... en registro del patache nombrado <u>Santo Domingo</u> que este presente año se despacha al reino de Nueva España ..." Ver (Mex. 515) en 1749: "el año de 1747 se despacho sin carga con el fin de que llevase el situaco ... el patache nombrado <u>Santo Domingo</u> el cual arribo a las islas forzado por los temporales y malos tiempos" (Fil 153). Traslado auténtico ... "habiendo desembarcado por boca de San Bernardino el día 21 de septiembre en prosecución de nuestro viaje ... fuimos naveganco con ventolinas y algunos vientos contrarios hasta que nos pusimos en el paralelo de 21 grados y 15 minutos ... por la noche del 23 nos entró un temporal por el nordeste que nos hizo correr 6 días y 6 noches ... sel día 29 ... descubrimos tierra, que reconocieron los pilotos ser el cabo del engaño ..."
1748	El Rosario			ARRIBADA	Ver (Mex. 515) en 1749
1749	N ^a S ^a Rosario y Santos Reyes	22-jun	M	27-ene-1750	(Mex. 515) El Virrey de Nueva España a S.M. 3 de febrero de 1750: "...empezo a flaquear la esperanza de que llegase al reino este año navío de Filipinas como se verifico en los inmediatos antecedentes de 48 y 49 y sin embargo el día 23 entraron diferentes correos con noticias de haberse avistado navío de bajo bordo.... hubose de afijar (sic) por haber entrado en Acapulco el día 27 la lancha del navío con los cajones de pliegos ... el navío era el nombrado nuestra señora del Rosario y los Santos Reyes que al cargo de Don Francisco de Ustariz ... salió del puerto de Cavite el 22 de junio del año inmediato antecedente (1749)"

1750	N.S del Pilar de Zaragoza	>22-jun?	M		(Fil 750). Pago de media annata del guardián "... del <u>Patache N.S. del Pilar de Zaragoza</u> que dicho año se despachó al reino de la Nueva España por el real situado ..." "22 de junio: pago del sueldo adelantado por un año al general Don Ignacio Martínez Fabra, que lo es de dicho Patache Pilar ..."
1751	N ^a S ^a de la Trinidad y del Buen Fin	15-jul	M	25-dic	(Mex-516) Informe del 30 de junio de 1752 donde "... da cuenta a S.M del arribo a Acapulco del navío de Filipinas nombrado <u>Nuestra Señora de la Trinidad y Nuestra Señora del Buen Fin</u> al mando de Don Francisco de Ustariz ... salió de retorno el día 5 de abril ..." [La fecha que que indica es la que aparece en la carta del Virrey pero el barco llega en otra fecha . Obviamente antes del 5 de abril.] (Fil 157). El Virrey de N.E. A S.M: México, 30 de junio de 1752. "... el día 25 de diciembre del año próximo pasado se aseguró en el puerto de Acapulco el navío de Filipinas nombrado N.S. de la Trinidad y N.S. del Buen fin" (Fil 121). Idem anterior <i>A: con la cita precedente se resuelve la duda.</i> (Fil 157). <i>Lista de los oficiales mayores y menores , artilleros ... del galeón S. Trinioadd ... que este año de 1751 se despachó del puerto de Caviote al de Acapulco. Maniala, 15 de julio de 1751.</i>
1753	N ^a S ^a de la Trinidad y del Buen Fin	~25-jun?	M		(Fil. 934) "galeón Nuestra señora de la Trinidad tiene previsto salir de Cavite el 25 de junio."
1754	N.S. del Rosario	22-jul	M	25-dic	(Fil 753) El contador de cuentas de Filipinas a S.M.: 1 de julio de 1754: "... remito a V.M. por primera vía en registro del <u>Galeón N.S. del Rosario y San Juan Bautista</u> que el presente año se despacha a la Nueva España ..." (Fil 755). 18 de julio. Pago a la tripulación. (Fil 121). El Virrey de N.E: a S.M: 11 de marzo de 1755. "... con motivo de haber entrado en el puerto de Acapulco el día 25 de diciembre del inmediatamente antecedente año el patache nombrado Filipino alias N.S.del Rosario y San Juan bautista, que salió de Cavite el 22 de julio ..."
1755	Santísima Trinidad y del Buen Fin N.S de la concepción de la portería.	22-jul	M	27-feb-1756	(Fil 865) 1755: Nao que se despacha a Nueva España: Santísima Trinidad y N.S del Buen Fin y N.S de la concepción de la portería. (Fil. 758) Don Juan de Iriarte a S.M. Cavite, 8 de julio de 1757. "...Luego que se restituyó a este puerto de Cavite el navío de V.M. nombrado <u>la Santísima Trinidad y N.S. del Buen Fin</u> el 6 de octubre próximo pasado de 1756 fui informado por su comandante la penosa navegación de 206 días que a la ida [o sea, en 1755] contaron con 3 temporales ... sin duda Señor que el navío a su llegada a Acapulco pedía justicia en reparar el daño recibido (Fil 121) El Virrey de N.E a S.M. 25 de octubre de 1756. <i>No he encontrado esta cita.</i> La cita está en galeón12.
1756	N.S. del Rosario				(Fil 756) Los oficiales reales de Filipinas a S.M: julio de 1756. "... En el patache N.S. del Rosario y San Juan Bautista que dicho año se despachó al reino de Nueva España ..."
1758	Santísima Trinidad	4-ago	M	16-ene-1759	(Fil 121) EL Virrey de México a S.M. 24 de abril de 1759. "... el 16 de enero pasado arribó a el puerto de Acapulco el agelón anual de Filipinas nombrado Santísima Trinidad que salió deCavite el 4 de agosto próximo pasado ..."

1759	N.S. del Rosario y San Juan Bautista	>18-jul	M		(Fil. 858) Caja Real de Filipinas: 1759: Nao que sale: N.S. del Rosario y San Juan Bautista (a) el Filipino (un solo barco). (Fil 162). El gobernador de Filipinas a S.M. 18 de julio de 1759. “por haber venido la nao Santísima Trinidad cai al mismo tiempo que estaba por salir el patache destinado al puerto de Acapulco ...”
1760	Santisima Trinidad	26-jul	M	14-ene-1761	(Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1761: “La Santísima Trinidad salió de Acapulco el 26 de julio de 1760 y llegó a Acapulco el 14 de enero de 1761.” <i>Salida de Acapulco es evidentemente un error. Debe ser salida de Filipinas. No se sabe si de Cavite o de otro puerto. Asumir que sale de Cavite.</i>
1761	N.S. del Rosario	27-jul	M		(Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1762: Patache N.S del Rosario (a) El filipino. Salió de Cavite el 27 de julio de 1761
1764	Frag. Sta Rosa	>24-jul	M	19-ene-1765	(Fil 482). Indice de consultas del gobernador de Filipinas en el despacho que ha de hacer la fragata nombrada Santa Rosa a 24 de julio de 1764. (Fil-336,L18) “...la Fragata Santa Rosa que arribo a Acapulco el de 1765...” (Fil. 936) México, 20 de mayo de 1765: “El 19 de enero de este año dio fondo en la bahía de Acapulco la fragata de Filipinas nombrada Santa Rosa ...”
1765	Santa Rosa	27-ago	M	25-ene-1766	(Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1766: Nao que llega: Fragata Santa Rosa. Sale de Cavite el 27 de agosto de 1765 y ha habido llegado a Acapulco el 25 de enero de 1766.
1766	Frag. S Carlos Borromeo	21-ago	M	20-ene-1767	(Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1767: Fragata San Carlos Borromeo. Salió el 21 de agosto de 1766 de Cavite y dió fondo en Acapulco el 20 de enero de 1767. (Fil-936) “La frag. San carlos Borromeso entro en Acapulco el 29 de ene 1767, a cargo del general Joaquin Gonzalez de Rivero. Traia mercancías sin facturas de Filipinas.” <i>No concuerda la llegada con la anterior, pero son solo 9 días de diferencia.</i>
1767	Santa Rosa	4-ago	M	11-ene-1768	(Fil-336,L18) El rey al gobernador de Filipinas. 30 de sep de 1770 (Relativo a 1767): “... los compromisarios de ese comercio pasan en la Fragata Santa Rosa al puerto de Acapulco en el año de 1767 ...” (Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1768: Llega de Filipinas: Fgta Santa Rosa. Salió de Cavite el 4 de agosto de 1767 y llegó a Acapulco en enero (Mex. 2110) Libro de la Real tesorería de Acapulco. Año 1768: “Pago de raciones a la tripulación de la Santa Rosa desde el 11 de enero hasta el 31 de marzo” <i>Esto parece indicar llegada alrededor del 11 enero.</i>
1768	Frag S. Carlos Borromeo	1-ago	M	ARRIBADA	Vuelve el 23-oct por problemas con el viento. (Se menciona en Fil-337.L20,f80-80) (Fil-936) (Fil. 938) La Fragata salió de Cavite el 1 de agosto de 1768 y regresa al mismo puerto el 23 de octubre, por problemas con los vientos.
1769	Frag. San Carlos Frag. Sª Rosa	4-ago	M	< 26-ene-1770?	(Fil-336,L18) El rey a los oficiales reales de Manila. 16 de diciembre de 1770: “.. en carta de 22 de julio del año próximo pasado [1769] disteis cuenta con testimonio de que advirtiéndose hallarse determinado para el mismo año la salida de las Fragata San Carlos y Santa Rosa y por lo avanzado del tiempo para hacer

					pronto rancho ...” (Mex. 2111) Caja Real de Acapulco. Año 1770: “Fragata San Carlos salió de Cavite el 4 de agosto de 1769 según el pago a su capitán.” (Mex. 2111) “El registro de la nao [San Carlos] comienza el 26 de enero de 1770 hasta el 25 de marzo de 1770” <i>Por lo tanto, había llegado antes del 26-ene.</i>
1770	Fragata S José	>7-AGO			(Fil 491). Testimonio de Real Orden. Auto de 7 de agosto de 1770 “... nombradno para el mando de la nao <u>San José</u> que está por salir al reino de Nueva España ...” (Fil. 883) 1770: Nao que se despacha a Nueva España: Fragata San José (Fil-337.L19,f51-54 y 326-328 y 328-329) “...en el año anterior (1770) la fragata San Josef ...al reino de la Nva. Esp. por el situado de aquellas islas... haciéndose en esta conformidad a la vela, y añadió que como los contratiempos y malos temporales que experimentó la obligaron a hacer arribada, procedió a reelegir la propia tripulación para despacharla de nuevo con la misma carga”
1771	Frag. San Jose	18-jul	M		(Mex. 2111) “Nao que sale: Fragata San Jose” “salió de Cavite el 18 de julio de 1771”
1772	Frag S. Carlos Borromeo	19-jul		ARRIBADA	(Se menciona el comiso de los géneros en Fil-337.L19,f55-56) (Fil. 335) El gobernador y capitan general de Filipinas da cuenta de todo lo ocurrido en el despacho de la Fragata San Carlos: “Di a la vela el 19 de julio (de 1772)...” Pero arriba a Cavite 14-nov. VER la cita. (Se menciona en Fil-337.L19,f313-315 y 317)
1773	Fragata Na. Sra. de la Consolacion (a) Buen Fin Galeón S José de Gracia	6-ene 6-jul	M M	24-jul (a S. Blas) 5-dic	(INDIFER.GRAL-2728) diario del viaje hecho desde Manila hasta el puerto de San Blas en la fragata “Buen Fin” hecho por el piloto Felipe Thompson entre el 6 de enero y el 26 de julio de 1773. (Se menciona en Fil-337.L19,f1-7) <i>Este viaje fue por nuevo derrotero hacia el sur. No es viaje tipico Manila-Acapulco.</i> (Fil. 640): “La Fragata La Consolacion (a) Buenfin anclo en San Blas el 25 de junio de 1773. El 4 de enero de 1773 estaba...prompta a hacerse a la vela ...” (Fil-975) Informe del arribo a Acapulco de la Fragata Nuestra Señora de la Consolacion y el galeón San Jose de Gracia (21 de diciembre de 1773): “... el día 3 del corriente a las 7 de la noche dio fondo en este puerto (Acapulco) la fragata nombrada Nuestra Señora de la Consolacion (a) Buen fin, que... salió de San Blas el 18 de noviembre anterior” <i>NB: Había llegado a S. Blas en julio 1773.</i> (Fil. 975) Informe del arribo a Acapulco de la Fragata Nuestra Señora de la Consolacion y el galeón San Jose de Gracia (21 de diciembre de 1773): “... también el día 5 de este propio mes dio fondo en este dicho puerto el galeón de Filipinas San Jose de Gracia, que se hizo a la vela en Cavite el 6 de julio ultimo y que viene con permiso de aquella isla al cargo de su general el teniente de Fragata Don Gabriel de Aristizabal ...” (Mex. 2111) “La San José salió de Cavite el 6 de julio de 1773 y llegó el 5 de diciembre”
1774	Frag Concepción alias	4-ago	M	31-ene-1775	(Fil. 866) (Caja Real de Filipinas, 1774): Nao que se despacha a

	el Desengaño			(a la Navidad)	Nueva España: N.S de la Concepción (a) el Desengaño. (Fil-975) "... la Fragata la Concepcion (a) El Desengaño salió de Manila en 4 de agosto y hecho el pliego en la navidad, el 31 de enero de 1774 ..." <i>La fecha de llegada creo es un error. Debe ser 1775.</i>
1775	San Jose	10-ago	M	15-ene-1776	(Mex. 2111) "la San José salió de Cavite el 10 de agosto de 1775 y ancló en Acapulco el 15 de enero de 1776"
1776	San Carlos N ^a S ^a del Rosario	> 31-ago		se incendia en el puerto	(Fil 867) 29 de julio de 1776: Caja Real de Filipinas: 1776: "Nao que se despacha a Nueva España: Fragata San Carlos y paquebot N.S del Rosario" "... la fragata San Carlos se halla próxima a navegar para el puerto de Acapulco (29 de julio de 1776)" <i>Pero la S. Carlos se incendia y no llega a salir. Ver (Fil.937).</i> (Fil-937) Testimonio de Autos del incendio de la Fragata San Carlos, 1 de agosto de 1776: "...cayo un rayo a la fragata ... Después de lo del rayo se busco otro barco para hacer el viaje... Se decide que saldra el Nuestra Señora del Rosario, que estaba listo para hacerse a la vela el 25 de agosto, aunque el 31 de lo mismo mes no había salido todavía."
1777	Fragata S José Paquebot N ^a S ^a Rosario	>27-jun		ARRIBADA	(FIL 641). Oficiales reales de Filipinas al conde de Valledano. 27 de junio de 1777, "Con motivo de la salida de la Fragata San José, próxima a hacer viaje al puerto de Acapulco ..." (Fil-337.L19, f443-444 y L20, f54-55) "carga que en el año pasado (1777) condujo la fragata "San Josef" a Nva. Esp." "fragata "San Josef" por lo respectivo al viaje que en 1777 hizo al puerto de Acapulco." (Fil. 867) (1777) "Nao que se despacha a Nueva España: Fragata San Jose" (Fil. 937) (1777) Oidor fiscal de la Audiencia de Filipinas da cuenta a V.M con el testimonio del expediente formado sobre el despacho del Paquebot nombrado Nuestra Señora del Rosario: "... a los dos meses de haberse hecho a la vela volvió de arribada sin haber podido montar el embocadero de san Bernardino a causa de vientos contrarios por no ser su propia monzon ..."
1778	Frag S Pedro (alias El Caviteño)	12-jul	M	26-nov	(Se menciona en Fil-337.L19,f479-480 y L20,f76-77) (Fil. 975) Zarparon de Manila el 12 de julio de 1778, llegando a Acapulco el 26 de noviembre, después de 4 meses y 14 días de navegación. Hay tres diarios de navegación.
1779	Fragata S José	31-may		21-nov	(Se menciona en Fil-337.L20,f71-71) Carta al gob. de Filipinas avisándole que el Cons ^o queda enterado de su carta de 24-may-1779 en que dio cuenta de la habilitación y despacho al puerto de Acapulco de la fragata nombrada "San Josef": "la fragata San Josef que en el mismo año se despachó al puerto de Acapulco con el permiso de ese comercio y conducir a su regreso el R. situado de esas islas, expresando Vs. haber hecho saber al consulado que la derrota de la expresada embarcación debía ser indispensablemente por el cabo del Bojeador según lo dispuesto por R. orden de 25 de oct. de 1777"
1780	Frag N ^a S ^a del Rosario alias "La Princesa" Frag S Pedro Caviteño Frag San José de Gracia	24-ago (ver) 1-jun	M M	28-sep-1781. (a San Blas) (ver) 28-oct 21 nov	Hay diario. (GUADALAJARA-520) y (ESTADO 38 B. N 21) <i>Viaje muy largo. No es tipico.</i> (S. Pedro se menciona en Fil-337.L20,f259). (Fil. 975) "El gobernador fijo la fecha tope para la partida el 1 de junio de 1780" "la Fragata <u>San Pedro</u> el caviteño que anclo en el puerto de Acapulco precedente de Manila en 1780" "La fragata <u>San Pedro</u> estaba en Acapulco el 28 de octubre de 1780, cuando se hace el registro de su carga."

					(mex 2112). Caja real de Acapulco. La <u>San José</u> “... entró en este puerto el 21 de nov”
1781	Frag S José Paquebote San Carlos	3-jun 3-jun			(Se menciona en Fil-337.L20,f259) (Fil. 936) Testimonio remitido por los oficiales reales de Filipinas. 3 de junio de 1781: “se decreta que el 15 de mayo debe salir de Filipinas la Fragata San Jose hacia Acapulco, junto con el paquebot San Carlos que iba hacia San Blas, pero por motivo de la guerra se pospone hasta el 3 de junio”
1782	S Pedro	~15-jun			(Se menciona en Fil-337.L20,f436-437) VER 1783. (Fil 952). Registro 13 de junio. Fecha prevista: 15 de junio.
1783	Frag S. José	>17-jun			(Fil-337, L20, f387) “Carta a los ofs. rs. de Filipinas avisándoles el recibo de sus cartas de 5-jul-1783 y 22-jun-1784 y testimonios que acompañaron de los géneros y mercaderías que cargaron aquellos comerciantes en las fragatas nombradas “San Josef” y “San Felipe” para el puerto de Acapulco.” (Fil-337, L20, f.436-437) “en cartas de 10-jun-1782, 2-jul-1783 y 20-jun-1784 dio Vs. cuenta con sus respectivos testimonios de las providencias que había dado para la habilitación y apresto de las fragatas nombradas San Pedro, San Josef y San Felipe que se destinaron a hacer viaje al puerto de Acapulco con los géneros de la anual permisión de ese comercio en los años de 1782, 1783 y 1784, expresando muy por menudo los motivos que tuvo para retrasar la salida de la primera y última de dichas tres fragatas en el tiempo...” (Fil 949). Registro. 17 junio fecha fin de registro
1784	Fragata S Felipe Frag. Princesa	23-jun 24-jun	M M	30-oct a Monterrey y 11-dic a Acapulco 28-oct a San Francisco y 2-dic en San Blas	(Fil-337.L20, f382 y 387) “avisándoles el recibo de sus cartas de 22-jun-1784... que acompañaron de los géneros y mercaderías que cargaron en... <u>San Felipe</u> para el puerto de Acapulco.” (Fil-337.L20, 436-437) “en cartas de...20-jun-1784 dio Vs. cuenta con sus respectivos testimonios de las providencias que había dado para la habilitación y apresto de ... <u>San Felipe</u> ... a hacer viaje al puerto de Acapulco” (Fil 391) México, 31 de marzo de 1785. “...tuvo efecto la salida de la <u>Fragata San Felipe</u> el 23 de junio y su llegada a Acapulco el 11 del mismo <u>diciembre</u> ... ciontínuos temporales con vientos contrarios hasta el 29, consiguió el 30 (de octubre), entrar en Monterrey ...” (Guadalajara 520). “... salió de allí el 24 de junio ...” ... el día 17 (de julio) dejaron aquel puerto (Aparri). ... llegando el <u>30 de octubre la Fragata San Felipe a Monterrey y el 28 la Princesa a San Francisco donde dió vela el día 12 de noviembre y surgió en San Blas el 2 del presente mes</u> (diciembre de 1784) ...” (Fil. 872) Informe de los Oficiales reales de Manila del 15 de diciembre de 1785 sobre la llegada de la Fragata <u>San Felipe</u> . Incluye el registro de los oficiales de Acapulco del 8 de febrero de 1785. (Mex 2112) Caja real de Acapulco. 1785. 30 de octubre de 1784. La Fragata <u>San Felipe</u> ya se hallaba surta en Acapulco y había llegado de Filipinas. <i>Creo que esto no es la llegada a Acapulco sino a Monterrey. Ver la cita en</i> (Guadalajara 520). (Fil 391) Pedro de Vasco a Don José de Gálvez. Acapulco, 22 de

					diciembre de 1784. (Descripción de la travesía de la San Felipe)
1785	Frag S José	~19- jun	M	~26-dic	(Fil-337. L20, f382) Carta a los ofs. rs. de Filipinas avisándoles el recibo de sus cartas de 22-jun-1784 y 18-jun-1785 y testimonios que acompañaron de los géneros y mercaderías que cargaron aquellos comerciantes en las fragatas nombradas "<u>San Felipe</u>" y "<u>San Josef</u>" para el puerto de Acapulco. (Fil. 338, L21) El rey al gobernador de Filipinas. 21 de octubre de 1787 : "... en dos cartas del 16 de junio del año de 1785 disteis cuenta ... de las providencias dadas para el cargamento de la fragata titulada <u>San Jose</u> que en dicho año hizo viaje al puerto de Acapulco..." (la salida a tiempo no ha sido posible) "... a causa de estarse esperando los barcos que fueron a la India por lo que teniais determinada su partida para el <u>día 19</u> del citado mes, en el que precisamente debia hacerse a la vela ..." (Mex 2113) Caja Real de Acapulco, 1786: " ... pago de raciones desde 26 de diciembre de 1786 hasta 5 de marzo incluído ..." <i>De lo que se deduce que llegaron alrededor de 26-dic.</i>
1786	Frag S Andrés	24-jul	M	21-ene-1787	(Fil-975) "arribo al puerto de San Blas el navío filipino San Andrés que salió de Manila el 24 de julio ultimo" "Arribo a San Blas el 28 de diciembre de 1786." (Fil. 975) "... salió de Manila el 14 de julio del año próximo pasado (1786), arribo al puerto de San Blas el 28 de diciembre ultimo ... ha sido peligrosa (su navegación) por el destrozo que causo un terrible huracán de la travesía en la arboladura del buque al desprenderse de la rada de Aparri, situada en la cabeza al Norte de la isla de Luzon ..." "... después sufrió en vandolas continuos temporales hasta el 10 de agosto, experimentando la irregularidad de vientos contrarios hasta los 44º de altura y el escorbuto hizo funestos estragos en 36 hombres que fallecieron" <i>En la cita anterior pone que salió el 24-jul. Esta dice que salió el 14-jul. A&P: Así aparece en los papeles. Habra que elegir. (Nosotros descantamos por el 24.)</i> (Fil. 975) 1787: "...por carta de 27 de enero de este año ... se ha enterado el rey de haber entrado en Acapulco el 21 del mismo mes la Fragata de la Real Armada San Andrés procedente de Filipinas que antes había arribado al puerto de San Blas..."
1787	Frag San José de Gracia	>5-jul	M	16 dic	(Fil 950): registro 5 de julio. No he encontrado <i>Está en Galeón12.</i> (Mex 2113). Caja real de Acapulco. Libro manual y mayor, 1788: "La San José ... entró en este puerto procedente de Cavite en 16 de diciembre próximo pasado [1787] ..."
1788	Frag S. Andrés	jul			(Fil-338,L21) "... en carta de 18 de enero del año de 1790 disteis cuenta con testimonio de las providencias que tomasteis para el armamento y apresto de la fragata San Andrés que el mes de julio de 1788 hizo viaje al puerto de Acapulco ..."
1789	Frag San Andrés	23-jul	M	4-ene-1790	(Mex. 2113). Caja real de Acapulco, 1790: "La San Andrés entró en Acapulco el 4 de enero de 1790." (Fil 660). El gobernador de Filipinas a S.M. Manila, 18 de enero de 1790. "... navío San Andrés ... verificada la salida el 23 de julio ..."
1790					(Mex 2114) Caja real de Acapulco. No hay referencia a llegada.

1791	San Andrés	>21-jul	M		(Fil 956) Registro del 21 de julio de 1791. (Fil-338, L22) “.. En carta de 23 de diciembre de 1791 se dio cuenta sobre el despacho de la nao de Acapulco que salió de aquel puerto (Cavite) en julio de dicho año ..” (Mex. 2114) Caja Real de Acapulco, 1792: “Nao que llega de Filipinas: <u>San Andrés</u> ”
1792	San José	>23-jul	M	15-ene-1793	(Fil 957) Registro del 23 de julio. No he encontrado esta cita. Está en galeón12 (Mex 2114). Caja Real de Acapulco: 15 de enero de 1793: “pago de almojarifazgo de entrada entregado por el teniente de Fragata Manuel Quimper, comandante de la <u>Fragata San José</u> y las ánimas procedente de Manila.”
1794	San Andrés Magallanes			28-nov	(2114). Caja Real de Acapulco
1795	Fragata Concepción Frag S Andrés	11-ago 29-ago 25-ene (segunda salida) 11-ago	M E M M	15-may-1796 (a San Blas) ARRIBADA?	(Estado 24, N57) Informe sobre la fragata Concepcion: “... salió el 11 de agosto en convoy de la Fragata San Andrés... El 29 de agosto anclaron en el puerto de San Jacinto”... pero experimentando calmas y corrientes contrarias para continuar la navegación ... “volvieron al puerto de la salida el 26 de octubre”. El 25 de enero (de 1796) salió “... por la banda del norte ...” Llego a cabo Bojador el 4 de febrero ... Emprendiendo la salida el 7 de marzo logro descubrir tierra y andar en el canal de Santa Barbara de Californias el 23 de abril y ultimamente finalizar su viaje en San Blas el 15 de mayo de 1796 ...” <i>Creo que la S. Andrés no volvió a salir en 1795. Pero salió el año siguiente. Ver cita de 1796.</i>
1796	Frag S Andrés	6-jul	M	17-nov	(ESTADO-25.N69 VER) “El 17 de noviembre de 1796 llego a Acapulco la Fragata San Andrés... El viaje duro 4 meses y once días... sin contratiempos ni novedades...”
1797	Frag Fama y Nao Magallanes	11-sep 11-sep	M M	2-ene-1798 10-ene-1798	(AGS/SEC-GUERRA-6976.Exp7) El virrey de Nueva España da cuenta de haber llegado a Acapulco la Fragata Fama y la Nao Magallanes. Ambas embarcaciones llegaron a Acapulco el 2 y 10 de enero de 1798. Salieron de Cavite el 11 de septiembre de 1797. “Ni la fragata ni la Nao han experimentado desgracia digna de referencia ...”
1798	Fragata NªSª del Pilar Fragata S Andrés Fragata Rey Carlos	15-sep 22-sep 15-sep 1-ago	M E M M	27-dic PERDIDO ARRIBADA	(AGS/SEC-GUERRA-7246.N24) (Méx. 8-ene-1799): “el virrey de Nva. Esp. avisa que el día 27-dic. próximo pasado (1798) fondeó en Acapulco la fragata de V.M. Nuestra Señora del Pilar procedente de Filipinas, al mando del cap. de navío don Miguel de Zapiáin y Valladares, que salió de Cavite el 15 de septiembre anterior (1797) dando convoy a la nao San Andrés, que habiéndose separado de su vista a los 6 días de navegación, se perdió en la punta nordeste de los Naranjos del puerto de San Jacinto con pocas esperanzas de que pudiera salvarse algo de su cargamento.” (AGS/SEC-GUERRA-7246.N24) Parte al virrey del comandante de la Nuestra Sra. del Pilar: “acabo de fondear en este puerto [San Jacinto] procedente desde Manila en donde di la vela el 15-sep...convoyando a la nao San Andrés... el 22 me comunicó su comandante sobre el puerto de San Jacinto que en vista de los vientos que nos habían favorecido y continuaban determinaba seguir con dictamen de sus pilotos pues el mayor de ellos era responsable en aquellos sitios, en su consecuencia, continué dejando a su voluntad la dirección particular de su buque... y logré desembocar por San Bernardino el 22 en la tarde, perdiendolo de vista en aquella mañana por mi popa. En este punto subsistí

					esperando hasta que el 26... volví a embocar, fondeé en la ensenada de Balicuatro y ... se me dirigió un barquillo del país cuyo patrón me entregó el oficio siguiente: según aviso que acabo de recibir del con el bote de la nao que viene al efecto, se halla perdido este buque en la parte de la punta nordeste de los Naranjos” (AGS/SEC-GUERRA-6978.E7) (México, 5-ene-1799) “El día 27-dic [1798] dio fondo en Acapulco la fragata de la Real Armada “Nuestra Señora del Pilar” procedente de Manila...y por ella he tenido...noticia de haberse perdido al NE de la punta de Naranjos en el estrecho de San Bernardino la nao “San Andrés” (AGS/SEC-GUERRA-7246.N24) “el navío Rey Carlos de la Cía. de Filipinas a vista de no poder seguir este buque el viaje que emprendió a principios de agosto saliendo del puerto de Cavite para Lima con escala en San Blas porque la mucha agua que hacía le obligó a volver desde la media distancia de islas Marianas al referido puerto de San Jacinto, después de haber arrojado su artillería y perdido parte de su carga” (AGS/SEC-GUERRA-6978.E7) “regresado al puerto de San Jacinto haciendo mucha agua la fragata ... el “Rey Carlos” que, tocando en San Blas, había de haber continuado su viaje a Lima” (Se menciona en ESTADO-28.N3 VER
1799	Fragata el Pilar Nao Magallanes	>27-ago	M M	ARRIBADA	(GUERRA 6980, E23) “la nao “Magallanaes” que, maltratada de resultas de los temporales que experimentó en el año próximo pasado (1799) cuando salió en convoy de la fragata “el Pilar”, no pudo seguir su viaje a este reino y entró de arribada en el referido puerto (Cavite)” (ESTADO 46.N 84.) Al año siguiente (1799) se apresta la Magallanes, pero debio volver al puerto de Manila después de haber sufrido dos "furiosos temporales" que la obligaron a retornar. (AGS/SEC-GUERRA-7246,E24) (Fil 959): Registro 27 de agosto.
1800	Fragata S Rafael alias Comercio de Manila Corbeta Suconia	19-feb 19-feb	M M	25-may	(GUERRA 6980, E23) (30-may-1800) avisa de la llegada a Acapulco de la fragata “San Rafael” ... y que en breve se espera a la corbeta “Suconia” que salió con aquella el 19 de febrero de Cavite... “variando el rumbo usado comunmente y tomando el del norte” “El día 25 de este mes entró en Acapulco la fragata de S.M. “San Rafael” alias “Comercio de Manila” procedente de Cavite de cuyo puerto salió el 19 de febrero anterior” (GUERRA 6980, E23) (30-may-1800) Salió de Cavite el 19 de febrero de 1800 “.. con parte de la Nao Magallanes , maltratada de resultas de los temporales que experimento el año próximo pasado, cuando salió en Convoy de la Fragata Pilar, que no pudo seguir su viaje ...” Debido a la crisis en las islas por la falta de galeón el año anterior se decidio mandar la San Rafael y otra embarcacion. Se vario el rumbo “...usado comunmente y tomando el del norte ...”
1800	Nao Magallanes			13-dic	(ESTADO 28 N 111.) 13 de diciembre de 1800. “... Acaba de llegar al puerto de Acapulco felizmente la Nao Magallanes de Filipinas convoyada por las fragatas de Guerra Fama y Lucia de la escuadra de Asia ...”
1801	Rey Carlos El Montañes	26-jul 26-jul	M M	 16-nov	(ULTRAMAR-654) 1801: Copia del registro de la fragata “Rey Carlos” que sale de Manila para el puerto de Acapulco

	Frag. Pilar				(ESTADO 47, N35) 1802: El 26 de julio salió de Manila el navío "el Montañes" en compañía de la Nao rey Carlos de la que se separo la noche del 21 de agosto. El montañes llevo a Acapulco el 16 de noviembre. <i>Aunque la cita es de 1802, creo que se refiere al viaje de 1801, pues va con el Rey Carlos, que viajo en 1801.</i> (ESTADO 47, N35) La Fragata Pilar debia salir de Manila a mediados de agosto de 1801.
1807	Nao S Fdo Magallanes	19-abr	U	15-ago	(Fil-963 VER) Registro del navío "San Fernando" alias "Magallanes" que hace viaje a Acapulco (1807-1808). (A.G.I. ESTADO 30. N 88.) El 15 de agosto de 1807 llevo a Acapulco la Nao Magallanes que había salido de Filipinas el 19 de abril. <i>No pone de donde salió.</i>
1809	Frag S Fdo Magallanes	12-ago	M	fin de 1809	(Fil-964 VER) Registro del navío "San Fernando" alias "Magallanes" que hace viaje a Acapulco (1809). (Mex 2116). Caja Real de Acapulco. Fecha de llegada No he encontrado esta cita <i>Esta en galeon11</i>